

LA MÉTROPOLE CADRE DE VIE
RÉALISE POUR VOUS

REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-VILLE DE MARSEILLE



LA METROPOLE
Cadre de vie

MARSEILLE CHANGE

LETTRE INFO / N°01 / PHASE 1

Fin des travaux
juin 2019

COURS JEAN BALLARD / COURS D'ESTIENNE D'ORVES

ici nous redynamisons

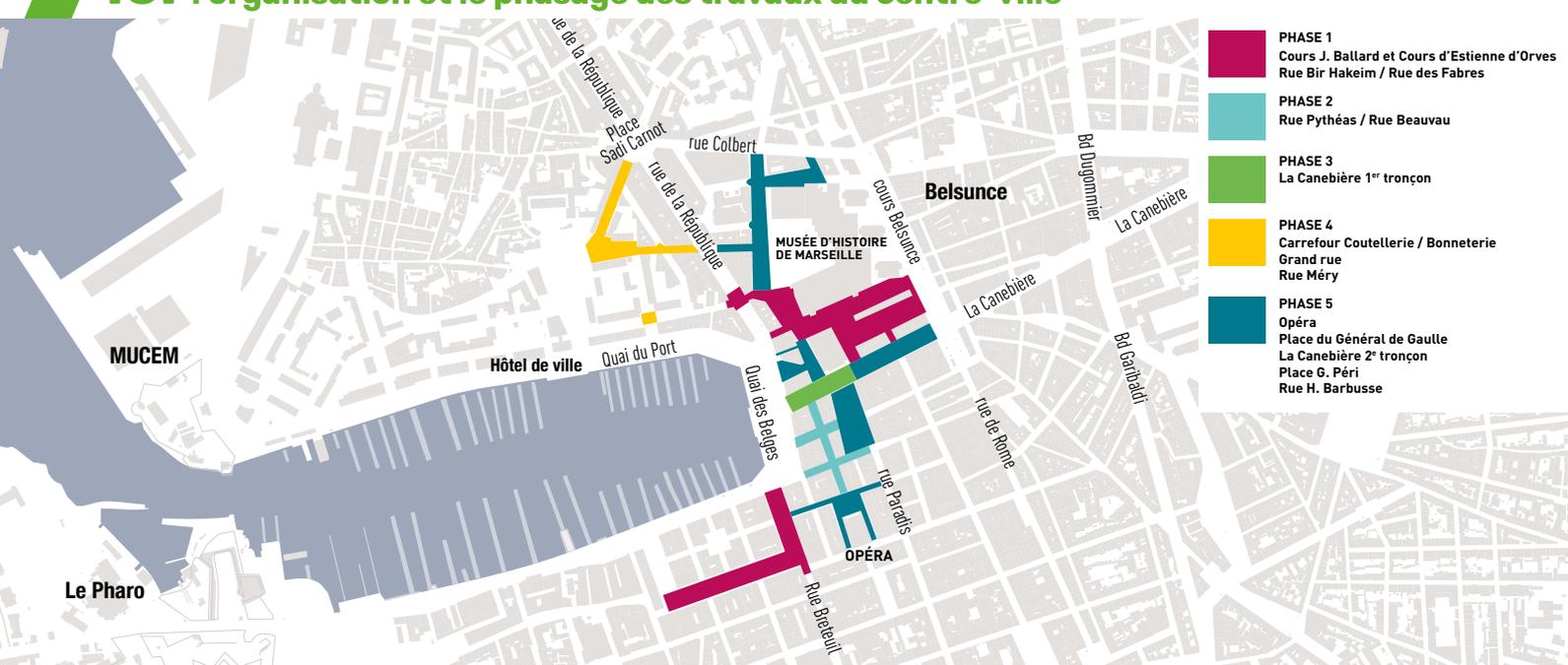
Portée par la Métropole Aix-Marseille-Provence, cette opération concerne 72 hectares dans l'hyper centre de Marseille. Elle participe d'une démarche globale de redynamisation du centre-ville.

Les aménagements embelliront sensiblement le paysage urbain, favoriseront le partage d'un espace public propice à tous les usages, où cohabitent travail, habitat, tourisme, activités culturelles et de loisirs, commerce et artisanat...

ici pour une meilleure qualité de vie

- / Des zones piétonnes en forte augmentation.
- / Des modes de transport doux sécurisés dans tout l'hyper centre. Continuité des liaisons cyclables à travers la ville.
- / Un stationnement rationalisé.
- / Le réseau RTM repensé et des dessertes de bus plus performants.
- / Création d'une trame verte. Objectif de plantation de 500 arbres en fonction des possibilités du sous-sol. Cette strate arborée sera composée de plus de 30 essences (érable, chêne, platane, marronnier, pin...).
- / Valorisation des monuments historiques, des lieux emblématiques et du patrimoine remarquable du centre-ville.
- / Harmonisation et homogénéisation du revêtement des sols, du mobilier, des éclairages.

ici l'organisation et le phasage des travaux du centre-ville



Dans votre quartier » Cours Jean Ballard / Cours d'Estienne d'Orves

Les travaux concernent l'ensemble du secteur. Cette opération est coordonnée avec celle du secteur Bourse.

S'agissant du cours Ballard, la durée prévisionnelle du chantier est de quatre mois. L'objectif étant la mise en service des nouveaux quais de bus le 17 juin 2019.

S'agissant du cours d'Estienne d'Orves, les premiers travaux de reprise des joints du dallage central ont été anticipés. Ils se poursuivront par section durant le mois de mars.



Sur le cours Jean Ballard, qui compte toujours trois voies de circulation dont une dédiée aux bus, la présence des arbres est fortement renforcée ; leur alignement offre une respiration végétale et une ombre bienvenue. Les quais de bus ont été réorganisés et ce en lien avec les travaux de la gare des Fabres / Bir Hakeim. Toujours sur le cours Jean Ballard, les sols sont requalifiés : 4 400 m² de pavage élégant (granit pour les trottoirs et pour le plateau surélevé prolongeant la rue Saint-Saëns). Le dallage du cours d'Estienne d'Orves est lui aussi homogénéisé, un embellissement qui conforte l'attractivité de l'aire piétonne. Les pavés des cheminements latéraux sont remplacés par des pavés plus aplanis pour plus de confort. L'harmonisation concerne également le mobilier urbain et la mise en lumière des lieux.

ici nous vous informons

Modification de la desserte RTM

En lien avec la piétonnisation de La Canebière, et afin de limiter la circulation y compris des bus sur cette dernière, il a été décidé de modifier le tracé de certaines lignes.

Les lignes 97, 89, 70, 49, 32 et 31 resteront sur le pôle Bir Hakeim / Fabres.

Les lignes 41, 57, 61 et 80 basculeront sur le cours Jean Ballard.

Durant toute la durée du chantier, les circulations piétonnes sont maintenues et les commerces restent accessibles.

À votre écoute

Un dispositif « info mobile » sillonnera les différentes zones de travaux. À son bord, un animateur-informateur répondra à toutes les questions sur l'opération.

Pour être mieux informé

Communiquez-nous votre adresse mail et recevez toutes les informations.

Suivez l'évolution du chantier sur www.ampmetropole.fr/marseillechange

LES ACTEURS DU
CHANTIER

Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence - Pôle infrastructures

Maître d'œuvre / Ingérop conseil et ingénierie / MDP Michel Desvigne paysagiste / Tangram

Coordonnateur SPS / Qualiconsult sécurité

Entreprise / Grégori Provence

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

