

LA MÉTROPOLE CADRE DE VIE  
RÉALISE POUR VOUS

## REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-VILLE DE MARSEILLE



# MARSEILLE CHANGE

LETTRE INFO / N°01 / PHASE 1

Fin des travaux  
décembre 2019

## RUE DES FABRES / RUE BIR HAKEIM / RUE AVIERINOS

### ici nous redynamisons

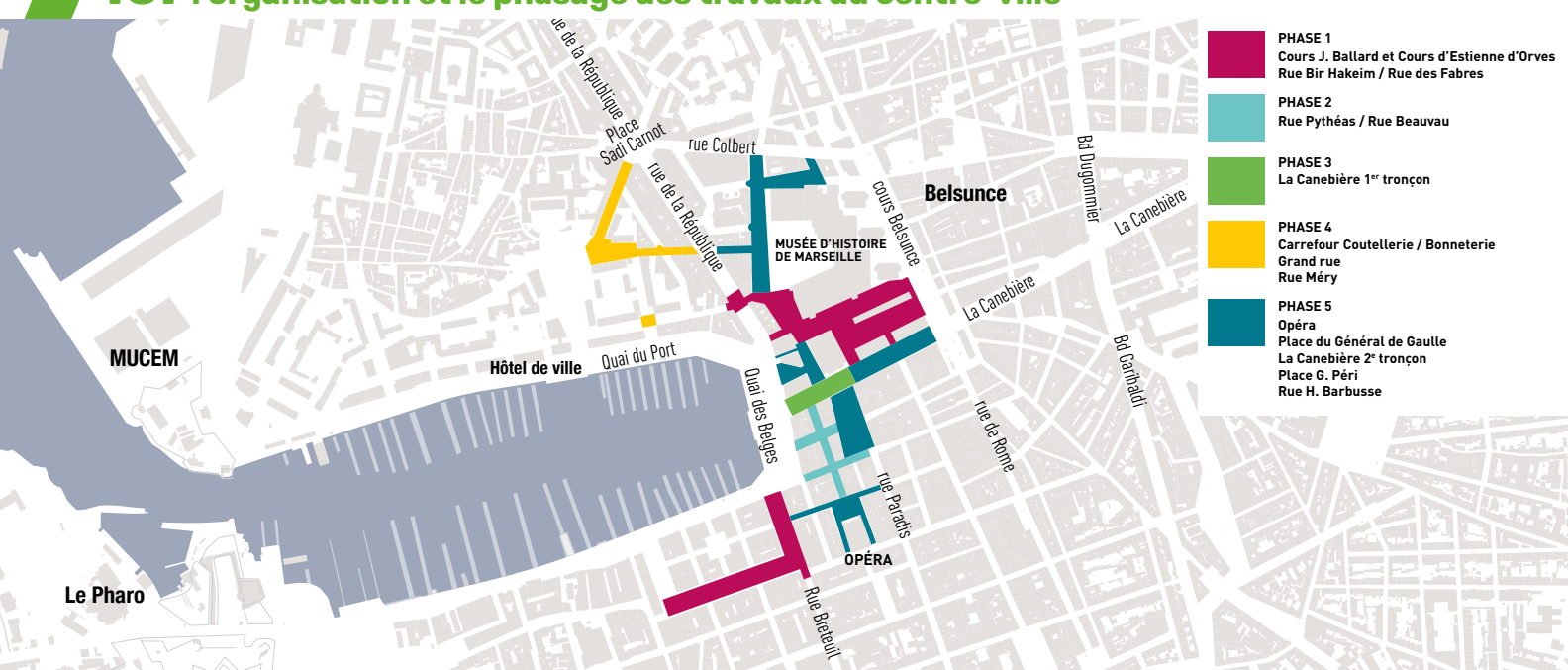
Portée par la Métropole Aix-Marseille-Provence, cette opération concerne 72 hectares dans l'hyper centre de Marseille. Elle participe d'une démarche globale de redynamisation du centre-ville.

Les aménagements embelliront sensiblement le paysage urbain, favoriseront le partage d'un espace public propice à tous les usages, où cohabitent travail, habitat, tourisme, activités culturelles et de loisirs, commerce et artisanat...

### ici pour une meilleure qualité de vie

- / Des zones piétonnes en forte augmentation.
- / Des modes de transport doux sécurisés dans tout l'hyper centre. Continuité des liaisons cyclables à travers la ville.
- / Un stationnement rationalisé.
- / Le réseau RTM repensé et des dessertes de bus plus performants.
- / Création d'une trame verte. Objectif de plantation de 500 arbres en fonction des possibilités du sous-sol. Cette strate arborée sera composée de plus de 30 essences (érable, chêne, platane, marronnier, pin...).
- / Valorisation des monuments historiques, des lieux emblématiques et du patrimoine remarquable du centre-ville.
- / Harmonisation et homogénéisation du revêtement des sols, du mobilier, des éclairages.

### ici l'organisation et le phasage des travaux du centre-ville



## Dans votre quartier » rue des Fabres / rue Bir Hakeim / rue Avierinos

Les travaux engagés concernent en totalité les rues des Fabres, de Bir Hakeim, Albert 1<sup>er</sup>, Saint-Ferréol prolongée, Avierinos, et de Beausset. La rue Reine Elisabeth ainsi que le carrefour Avierinos / République sont plus partiellement impactés.

L'achèvement du chantier est prévu en décembre 2019. Le phasage a été conçu de sorte à permettre le maintien de l'exploitation de la gare des Fabres. Cette opération est coordonnée avec celle du cours Jean Ballard.



AVANT



APRÈS

La centralité du secteur Bourse est renforcée. Ce dernier voit son trafic routier sensiblement apaisé. L'offre de stationnement est plus rationnelle avec des emplacements clairement dévolus aux cars de tourisme, aux deux-roues motorisés, aux vélos et aux livraisons. La station de taxis sur Bir Hakeim est maintenue. Le pôle bus est réaménagé pour laisser plus de place aux piétons. Une piste cyclable permet de rejoindre le pôle bus depuis La Canebière et se prolonge sur la rue Reine Elisabeth, puis sur la rue Henri Barbusse. Des arbres d'alignement ont été plantés sur les voies circulées. La rue des Fabres s'est transformée en un espace arboré. De plus, l'espace public est beaucoup plus homogène : quelque 12000 m<sup>2</sup> de surface au sol ont été aménagés (pavé calcaire pour les espaces piétons notamment). L'harmonisation concerne également le mobilier urbain et la mise en lumière des lieux.

## ici nous vous informons

### Modification de la desserte RTM

En lien avec la piétonnisation de La Canebière, et afin de limiter la circulation y compris des bus sur cette dernière, il a été décidé de modifier le tracé de certaines lignes.

Les lignes 97, 89, 70, 49, 32 et 31 resteront sur le pôle Bir Hakeim / Fabres.

Les lignes 41, 57, 61 et 80 basculeront cours Jean Ballard.

La ligne 83 ne rentrera plus sur le pôle Bir Hakeim / Fabres. Elle poursuivra son tracé sur le Quai du Port.

**Durant toute la durée du chantier, les circulations piétonnes sont maintenues et les commerces restent accessibles.**

### À votre écoute

Un dispositif « info mobile » sillonnera les différentes zones de travaux. À son bord, un animateur-informateur répondra à toutes les questions sur l'opération.

### Pour être mieux informé

Communiquez-nous votre adresse mail et recevez toutes les informations.

Suivez l'évolution du chantier sur [www.ampmetropole.fr/marseillechange](http://www.ampmetropole.fr/marseillechange)

LES ACTEURS DU CHANTIER	Maitre d'ouvrage / <b>Métropole Aix-Marseille-Provence - Pôle infrastructures</b>
	Maitre d'œuvre / <b>Ingérop conseil et ingénierie / MDP Michel Desvigne paysagiste / Tangram</b>
	Coordonnateur SPS / <b>Qualiconsult sécurité</b>
	Entreprises / <b>Groupe Malet / Nardelli TP</b>

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

