



Dans votre quartier » Entre Saint-Just et Place de Pologne



## ici nous vous informons

Pendant toute la durée des travaux, un dispositif d'information continue est mis à la disposition des riverains et de toutes les personnes concernées par la requalification de la rocade du Jarret :

### Pour être mieux informé

Adresse mail : [contact@requalification-du-jarret.fr](mailto:contact@requalification-du-jarret.fr)

Hotline : 06 27 04 02 24

Suivez l'évolution du chantier sur : [www.rocade-du-jarret.fr](http://www.rocade-du-jarret.fr) ou [www.marseille-provence.fr](http://www.marseille-provence.fr)

LES ACTEURS DU CHANTIER	MAÎTRE D'OUVRAGE /	MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE PÔLE INFRASTRUCTURES
	MAÎTRE D'ŒUVRE /	DEVILLERS ET ASSOCIÉS / TANGRAM ARCHITECTES RÉUSSIR L'ESPACE PUBLIC / 8'18 INGEROP CONSEIL ET INGÉNIERIE
	COORDINATEUR SPS /	QUALICONSULT
	EXÉCUTION DES TRAVAUX SECTION 3 /	VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS : EUROVIA / RAZEL BEC ÉCLAIRAGE PUBLIC ET SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLEURE : CEGELEC / BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS : CMEVE / SIREV / M. AMPHOUX



Place Pierre Brossolette



La Métropole recherche des images (carte postale ou photographie) du Jarret d'antan et vous invite à les communiquer à l'adresse [chantier.rocade.jarret@gmail.com](mailto:chantier.rocade.jarret@gmail.com)

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC



LA MÉTROPOLE RÉALISE POUR VOUS



# REQUALIFICATION DE LA ROCADE DU JARRET

MARSEILLE 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup>



ENTRE SAINT-JUST ET PLACE DE POLOGNE

# MARSEILLECHANGE



Section 3 : Françoise Duparc

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC



# Objectifs du projet

## Pourquoi ?

La mise en service de la L2 en octobre 2018 permet de délester le trafic de la Rocade du Jarret et ainsi de requalifier la rocade suivant un parti d'aménagement plus urbain, sous la forme d'un boulevard multimodal qui a pour objectifs principaux de garantir un trafic fluide, une circulation efficace des transports en commun, des aménagements cyclables continus et des espaces publics de qualité.



La rocade du Jarret dans la trame circulatoire

## Comment ?

La requalification permet de transformer radicalement la rocade en un boulevard urbain au profil à 2 x 2 voies : suppression du terre-plein central, des giratoires percés et du stationnement sur trottoirs qui est reporté sur la chaussée, créant ainsi de larges trottoirs. Les alignements d'arbres existants sont enrichis de nouvelles plantations et une piste cyclable continue est créée sur toute la longueur du nouveau boulevard urbain. Le projet permet ainsi de déployer une stratégie de reconquête des espaces publics, fondée sur le développement de nouveaux usages.

## Chiffres clés

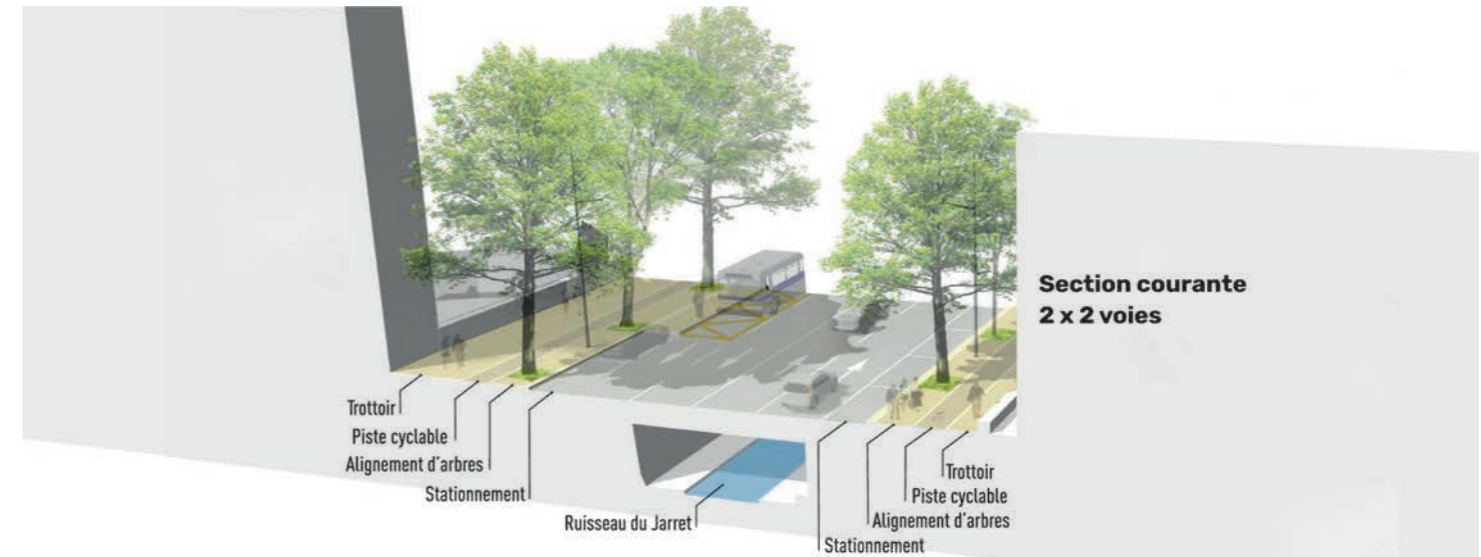
**3**  
arrondissements concernés :  
4°, 5° et 10°

**3,6 KM**  
de Saint-Just  
à la Place de Pologne

**6,7 KM**  
de pistes cyclables créées

**60 M€**  
H.T.

## Les principes d'aménagement



## Planning des travaux

	2020		2021				2022		
	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Terminés</b>	SECTION 1 (Chave / Sainte-Cécile)		SECTION 2 (Blancarde / Chave)						
<b>En cours</b>	SECTION 3 (Roche / Blancarde)								
<b>À venir</b>	SECTION 4 (Saint-Just / Roche)		SECTION 5 (Sainte-Cécile / Pologne)						

