

Etude Mobilités Atelier de concertation #1 – Compte rendu

Mardi 6 février 2018 – 19h-20h30 – MPT / Centre Social Belle de Mai

NB : l'atelier de concertation #2 est fixé au 15 mars à la Maison pour Tous de la Belle de Mai de 19h00 à 20h30

Environ 60 participants

Introduction:

Hélène Jouve, Directrice des Projets Laboratoire, présente les objectifs et le déroulement de la réunion. Elle indique qu'une étude sur les mobilités et l'aménagement des espaces publics a été lancée et que cette étude est globale sur tous les sujets : il s'agit de faire des propositions concrètes qui rentreront ensuite en phase opérationnelle, et seront à nouveau discutées dans le détail. L'ensemble de l'étude s'appuie sur des ateliers de concertation ouverts à tous et des réunions techniques avec les différents services concernés de la ville, de la métropole, de l'AGAM, etc. Ce premier atelier de concertation est transversal ; il s'agit de partager et enrichir les premières pistes de réflexion en cours sur les transports collectifs, les modes doux, le réseau de voirie et l'espace public. D'autres ateliers suivront jusqu'en juin, ils permettront d'aller plus en détail sur chacune des thématiques. Ces ateliers sont ouverts à tous et font l'objet de compte rendus.

Synthèse des attentes exprimées dans les concertations antérieures :

Etienne Ballan, sociologue, membre du groupement d'urbanistes Güller Güller / TVK, présente le bilan des attentes exprimées par les acteurs et les habitants au cours de la concertation de 2014, puis via les post-its écrits au cours de l'exposition de janvier 2017.

voir présentation en annexe.

Présentation des premières pistes de réflexion de l'étude mobilités :

David Oppliger, ingénieur en mobilités, membre du cabinet mrs partner au sein du groupement d'urbanistes Güller Güller / TVK, en charge de l'étude mobilités, présente les premières pistes de réflexion.

voir présentation en annexe.

Débat avec la salle :

Serge Pizzo, président du CIQ Belle de Mai, souhaiterait que l'étude tienne plus compte de la nouvelle circulation qu'offre la L2, et qui pourrait permettre d'apaiser le quartier avec moins de

voitures. Il estime que la question du stationnement n'est pas assez prise en compte. Enfin il pense que l'offre de transports en commun est sans doute à développer, mais qu'elle doit desservir les destinations quotidiennes des habitants, et s'appuyer sur des trajets réels vers les grands équipements publics par exemple. Un autre participant renchérit et souhaiterait que l'étude s'intéresse aussi au lien avec les quartiers voisins comme St Mauront, Plombières, et pas seulement vers le centre-ville.

Jonas Chevet, habitant de la Belle de Mai, regrette que la mobilisation pour ces ateliers soit trop faible et homogène sur le plan social : il manque les habitants d'origine étrangère et ceux qui ne reçoivent pas l'information parce qu'ils sont loin des réseaux locaux, ou ont des difficultés de langue. Etienne Ballan indique qu'un site internet est en préparation et que des efforts sont entrepris auprès des réseaux associatifs pour qu'ils puissent faire circuler les informations. Une représentante du collectif Brouettes et Compagnie rappelle à ce sujet la nécessité d'une maison du projet, qui permettrait de rendre ces efforts plus efficaces.

Lisette Narducci, maire du 2ème secteur de Marseille, regrette que cette étude mobilité ralentisse, selon elle, des projets d'aménagement. Ainsi le passage en sens unique de la rue Clovis Hugues, qu'elle avait décidé, n'a pas pu démarrer car la métropole souhaite que les projets de voirie soient cohérents avec les résultats de l'étude mobilités. Mme Narducci estime que ce raisonnement ralentit des projets urgents. Par ailleurs, au regard des propositions faites par David Oppliger dans sa présentation, elle juge que les contre-sens à vélos ne seront pas respectés, et s'oppose donc à cette solution technique.

Un participant évoque ensuite la dimension économique des déplacements. Il juge que le prix des bus est prohibitif et que la gratuité devrait être donnée aux bénéficiaires des minimas sociaux. Il pense qu'il n'y a en fait pas de volonté de donner accès au centre-ville aux populations de la Belle de Mai et des quartiers populaires. Or la Belle de Mai est la porte d'entrée vers le centre pour une partie des quartiers Nord. Une autre participante juge d'ailleurs que le projet Quartiers Libres luimême vise à remplacer la population existante. Elle ne croit d'ailleurs pas à la sincérité de la concertation.

Contributions et réactions aux premières pistes de réflexion :

Les participants sont invités à se regrouper autour de tables, et à écrire leurs réactions et propositions sur 4 thématiques abordées dans la présentation : les transports en commun, la voirie et le stationnement, les mobilités douces et l'aménagement des espaces publics. Sept tables sont constituées et ont produit les éléments suivants :

Remarques transversales

Sur la présentation en général :

- Hiérarchiser les projets immédiats et à long terme
- Le projet présenté est peu ambitieux

Desserte du quartier / Lien aux autres quartiers :

- Circulation interquartier inexistante, notamment avec Félix Pyat et Saint Mauront.
- Faciliter les déplacements nocturnes pour les loisirs ET le travail.
- Entrée sortie du quartier qui est enclavé et ENTRAVE.
- La Friche n'est pas tout le quartier de la Belle de Mai, elle est à sa périphérie.
- Demande de liaison directe avec l'hôpital européen

- Les travailleurs en horaires décalés ont besoin de sortir / rentrer dans le quartier.
- Penser les mobilités des habitants des quartiers Nord (13/14 => surtout pas relier absolument à Euromed!)

Transports collectifs

Bus:

- Plage horaire plus importante : plus de bus le matin et le soir car nous sommes esquichés comme des sardines en boîte!
- Création d'un nouveau bus qui démarrerait Place Burel
- Accessibilité aux bus existants : prix moins cher, davantage de passage et plus tard dans la soirée.
- Amélioration du lien entre le centre-ville et les quartiers autour, oui!
- Demande de liaison bus vers la gare d'Arenc, le tramway Arenc
- PLUS de transports en commun (89) (31, 32, 33, 34). Trop d'attentes. Inconfortable, et trop de monde dans les bus.
- Augmentation des fréquences de bus à certaines heures
- navette de nuit
- bus écolo
- Trajet ne s'arrêtant pas à Saint Charles
- Repenser la desserte au départ de la rue Belle de Mai
- Gratuité des transports pour les minima sociaux
- Augmenter les fréquences de bus aux heures de pointe
- gratuité élargie
- Bus adaptés aux rues
- à court terme le mot navette électrique nocturne
- Abris pas confortables
- Bancs, renseignement, protection de la pluie.
- Bus à l'heure!
- Plus de bus et particulièrement la nuit, cf la belle navette (plus tard que minuit).
- Bus moins bruyants et écolos => électriques (comme à la Joliette).
- Moins de particules fines.

Voie ferrée:

- Utiliser la voie SNCF qui traverse la Belle de Mai pour faire une station de desserte à hauteur de la rue Clovis Hugues / Rue Belle de Mai
- Intersection Rue Belle de Mai / voie ferrée : nouvelle gare.
- Création d'une gare Impasse Mouronval, qui nous mènerait direct à la gare St Charles

Autres modes transports collectifs:

- Un tram Réformés-Arenc : brassage des populations, interconnexion des quartiers (National, BdM) avec le centre-ville : centre-ville élargi et cohérent.
- Sur le Boulevard National, rajouter d'autres bouches de métro entre National et St Charles

Mobilités douces / Espaces publics

Vélos:

- Intégrer à la réflexion les gares de vélo de la Ville qui sont aujourd'hui pratiquement inaccessibles et qui constituent un moyen de déplacement presque gratuit. Très économique en tout cas.
- Vélos à contre sens
- + de stations « Le vélo »
- Le boulevard de Strasbourg est structurant pour le vélo vers le centre-ville
- 43 % de demandes de vélos ? Ce constat est surprenant. Habitant le quartier depuis 50 ans je ne constate pas de circulation en vélos (il y a pourtant un point vélo Rue Bonnardel). La situation géographique ne s'y prête pas non plus (rues étroites).
- parkings 2 roues
- Sens de circulation vélos : d'accord avec Mme le Maire.

- Penser non seulement aux cyclistes mais aux cyclistes potentiels
- Vraies pistes cyclables séparées et sécurisées.

Piétonisation / Trottoirs / Marche :

- Piétonisation de la rue Levat / piétonisation de la partie du Boulevard Boyer (devant la MPT)
- Baliser les rues avec des panneaux d'information sur le projet (ex lle de Nantes), sur les murs de la caserne par exemple, en attendant la maison du projet.
- Sécurisation urgente des sorties d'écoles et sortie arrière de la Friche (crèche) pour les piétons (virage), et passage piéton devant le cinéma.
- Transformer la place Cadenat en place publique (et parking souterrain). Arbres, jeux, bancs...
- Les entourer de rues calmes (circulations douces, à sens unique...)
- De la Belle de Mai à St Mauront : pas un seul trottoir par exemple.
- Maintenance des trottoirs
- Requalifier les tunnels
- Partage avec les piétons
- Élargissement des trottoirs?
- Stationnement sauvage dans le quartier non abordé, piétons négligés.
- Où est abordée la question des PMR ? Aménagements urgents à effectuer.
- Piétonniser certaines rues
- Rendre des rues à sens unique pour élargir le trottoir en prenant sur la rue.
- Rendre les tunnels plus respirables
- Repenser la mobilité des espaces pour les personnes handicapées.
- Propreté des rues (crottes!)
- Les espaces publics : où sont-ils ? À créer...
- Les tunnels (IMMEDIATEMENT)
- Créer des cheminements agréables
- Nettoyer les tunnels (urgent!) : repeindre en blanc, ajouter de l'éclairage.

Espaces verts:

- Ilot Bouès: au lieu de bétonner, pensez aux espaces de respirations qui manquent cruellement
- Oui pour des espaces verts, des arbres, des bancs, des îlots qui peuvent faire lien social... avec des jeux pour enfants, des terrains de sport, etc.
- Prévoir des espaces verts
- Grand espace vert (forêt) dans la caserne du Muy
- Multiplier les jardins et les espaces verts, les arbres.

Autres modes doux:

- Voitures électriques (Totem)
- Création de zones d'autopartage (voitures)
- Privilégier les modes de transport électriques
- Parkings gratuits pour laisser sa voiture et utiliser les autres modes de transport.

Réseau routier et stationnement :

Circulation:

- Intégrer les nouveaux services offerts par la L2 :
- Oui au travail sur le désenclavement / sentiment de contrainte dans la circulation en voiture
- Proposition d'autopartage Belle de Mai
- Demande comme indiqué par une personne un point relais véhicule permettant de relier le centre-ville à partir du métro ou du tramway.
- Voies 30 et 20 à partager plus répandues
- Rétrécissements ralentisseurs
- Piétonisation sauf riverains et vélos
- Développer les voies douces
- Freiner les usages de transit

- Contournement
- Signalisation routière à améliorer
- Bannir les véhicules lourds du centre à partir de certaines heures
- Rajouter des dos d'ânes pour éviter les excès de vitesse sur les axes principaux
- Limiter la vitesse : urgent !
- Refaire l'enrobé des routes (Rue Bernard, Jourdan, Leccia...)
- Sens giratoire

Stationnements:

- Parkings plus nombreux avec prise en charge pour les résidents
- Attention au maintien de la gratuité des places de stationnement (sinon c'est encore des inégalités économiques)
- Stationnement : garer les voitures sur les abords pollués de Plombières au lieu d'y loger des gens !
- Moins de voitures qui stationnent, plus de place sur les trottoirs.
- Parking souterrain pour les voitures
- Problème des voitures ventouses
- Incivilité des gens qui s'approprient les territoires (trottoirs)

Clôture de l'atelier :

Les réactions et propositions sont affichées au mur pour lecture par les participants. Le prochain atelier de concertation est fixé au 15 mars 2018 ; il sera consacré notamment à la question des transports collectifs.



Synthèse des attentes exprimées sur la mobilité

Concertation Quartiers Libres J'en parle

pour la rédaction du cahier des charges de la consultation urbaine - 2014



Concertation Quartiers Libres J'enparle - 2014

Atelier grand public – 16 septembre 2014 : diagnostic

« Plusieurs tables indiquent le caractère « enclavé » du quartier, coupé du reste de la ville par les voies ferrées, et ainsi difficile d'accès : « des tunnels, peu de transports en commun, une circulation difficile, des bouchons » ; « le quartier est isolé », « le tunnel boulevard National constitue une frontière entre le quartier et le centre-ville ». Et cela malgré le fait que « le quartier bénéficie d'une situation stratégique » avec de « nombreux axes de transport » qui le desservent »

Atelier société civile organisée – 1er juillet 2014

« La desserte du quartier en transports en commun interroge (bus surchargés, faible régularité, bloqués dans la circulation) » quartiers

6 février 2018

3

Concertation Quartiers Libres J'enparle - 2014

Atelier grand public – 7 octobre 2014 : propositions

L'amélioration de la circulation, des déplacements : ouvrir les rues autour des casernes ; requalifier les trottoirs pour tous, y compris les handicapés, les poussettes...

Élargir les rues pour les **adapter à la marche à pied**. Revoir le sens de circulation. Prévoir des parkings.

Privilégier l'accès en transports publics, la création de pistes cyclables. Ne pas créer de parking (dissuader de l'usage de la voiture)

Une amélioration des transports pour **rapprocher le quartier du centre- ville**

Une amélioration des liens inter-quartiers



Concertation Quartiers Libres J'enparle - 2014

La mobilité est au cœur du projet urbain :

Premier point dans les objectifs du projet :

 « 1. Elargir le centre-ville qui devient la porte d'entrée majeure de la métropole de Marseille »

Premier point dans les enjeux à traiter :

• « 1. Accessibilité et articulation avec le centre-ville actuel »



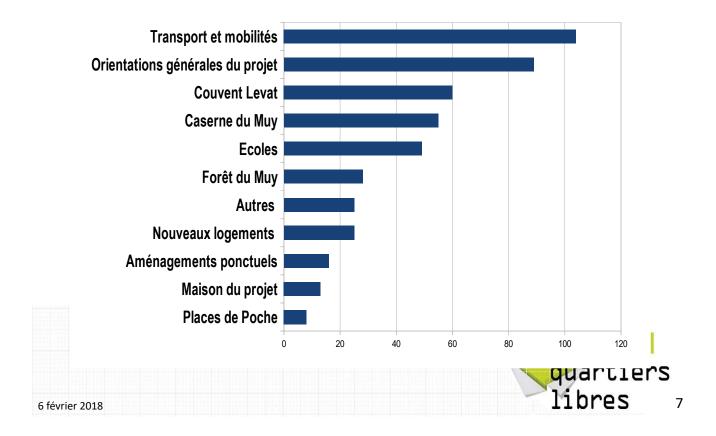
Synthèse des attentes exprimées sur la mobilité

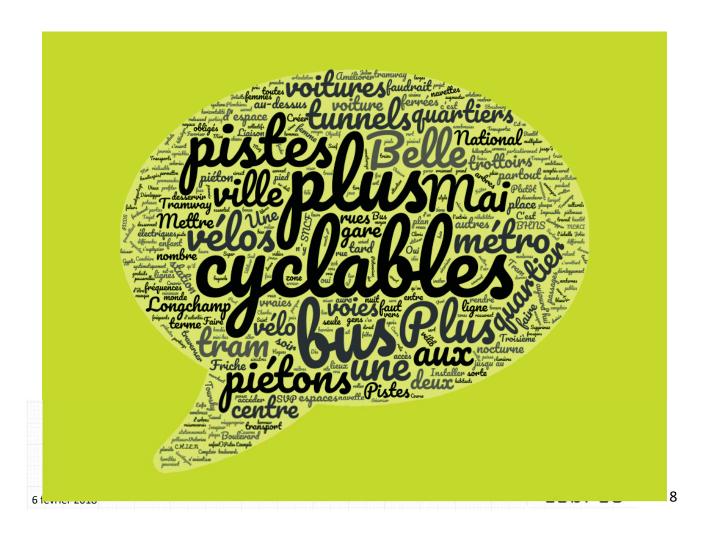
Exposition / concertation

Janvier – février 2017 Friche Belle de Mai



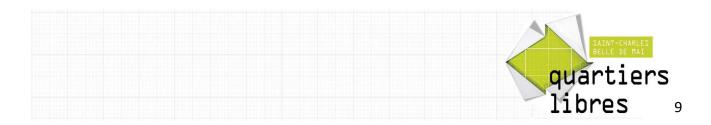
Répartition des post-its





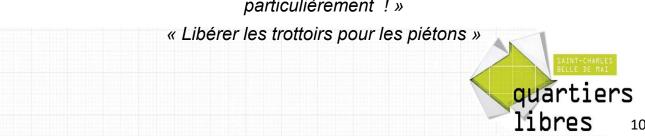
Bilan de l'exposition / Deux échelles d'actions attendues

- 1. Les participants imaginent d'abord des <u>nouvelles</u> <u>infrastructures lourdes</u> : tramway (19) et métro (12), gare sur la voie ferrée d'Arenc, BHNS, etc.
 - « Tramway à brancher sur le palais Longchamp »
 « Le tramway à la Belle de Mai, vite !!! »
 « Troisième ligne de métro ? »



Bilan de l'exposition / Deux échelles d'actions attendues

- 2. Et en parallèle un <u>aménagement de l'espace public</u> en faveur des piétons et surtout des cyclistes (43) : stations et voies cyclables sécurisées
 - « Plus d'espace piéton. Plus d'espace cycliste. Plus d'espace commun. Moins de voiture. »
 - « Faîtes de vraies pistes cyclables (pas sur les trottoirs...) partout ! »
 « Piétonnisez ! Vraiment ! »
 - « Sécuriser les passages piétons en général et sur Plombières particulièrement ! »



Bilan de l'exposition / Deux urgences

A court terme, la demande concerne d'abord une **amélioration du service de bus** : nombre, fréquence, amplitude horaire :

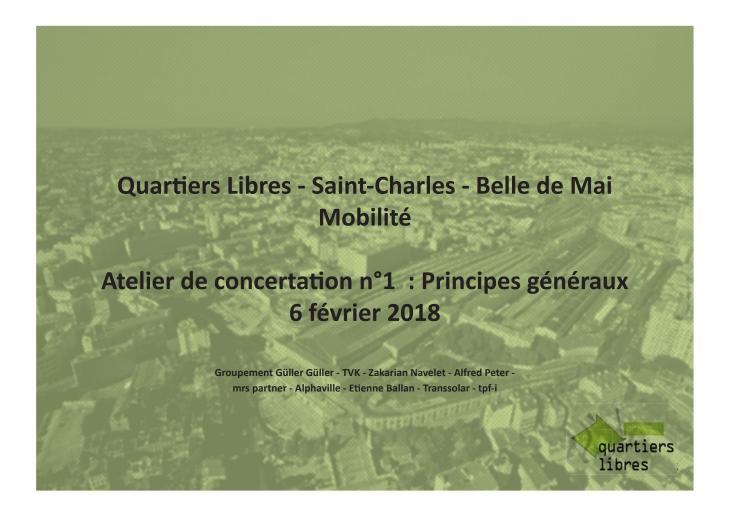
- « A court terme : des bus, des bus, des bus ! Plus fréquents, plus tard »
- « Mini navettes électriques qui quadrillent les rues et s'arrêtent à la demande »
- « Dès aujourd'hui une navette nocturne pour accéder aux lieux culturels (Friche, Gyptis, Comptoir de la Victorine, Toursky...) »
 - « Pourquoi pas une navette plus petite mais plus fréquente et plus tard ? »



Bilan de l'exposition / Deux urgences

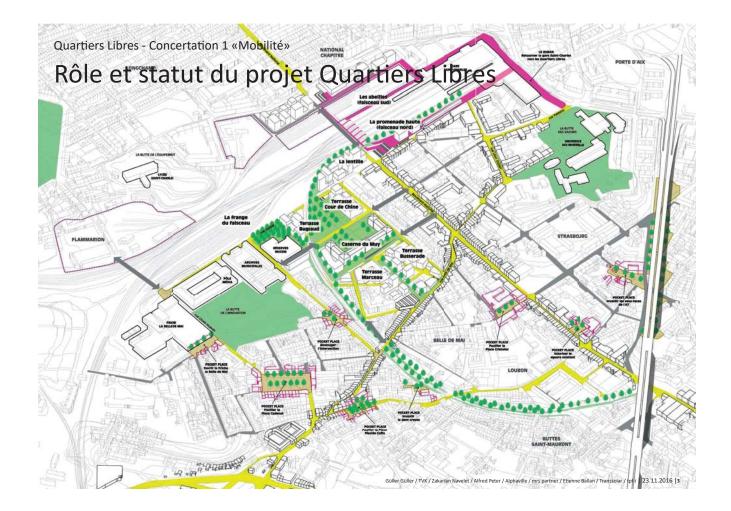
- 2. Un autre enjeu immédiat : <u>l'aménagement des tunnels</u> de sortie de la Belle de Mai et/ou une passerelle sur les voies ferrées :
 - « Que ce serait bien si les 2 tunnels (National et Jobin) pouvaient ne plus être aussi terribles (hors masques) aux piétons qui les empruntent »
 - « Qu'une femme seule puisse y circuler en toute sécurité, même en soirée »
 - « Ces deux tunnels sont épouvantables. Au moins les peindre en blanc ?! »
- « Vaincre la barrière des voies ferrées pour se lier aux quartiers au-delà. »
- « Plutôt des ponts couverts au-dessus des voies du train à la place des tunnels austères »
 - « Liaison douce de Longchamp à Belle de Mai au-dessus des voies »

quartiers





- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche

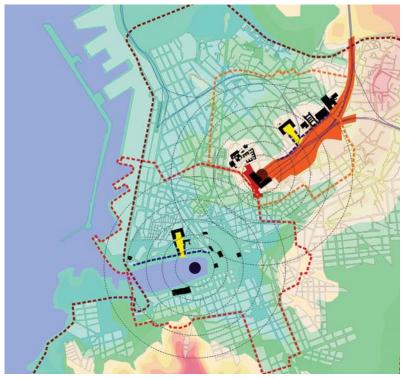




- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche



Vision - Un centre-ville élargi



La nouvelle gare TGV, une impulsion pour élargir le centre-ville ...

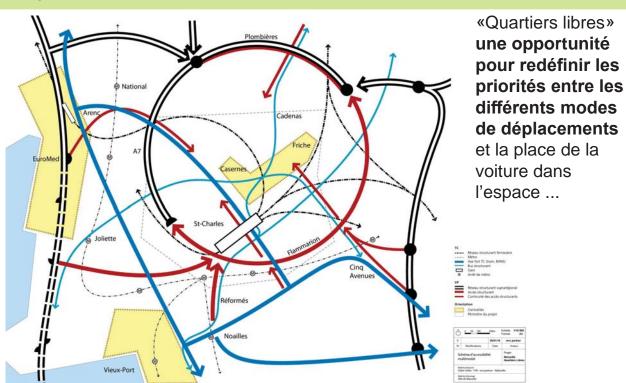
... à l'image de la dynamique qui a permis le réaménagement de l'hypercentre et du Vieux-Port

üller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 5

Quartiers Libres - Concertation 1 «Mobilité»

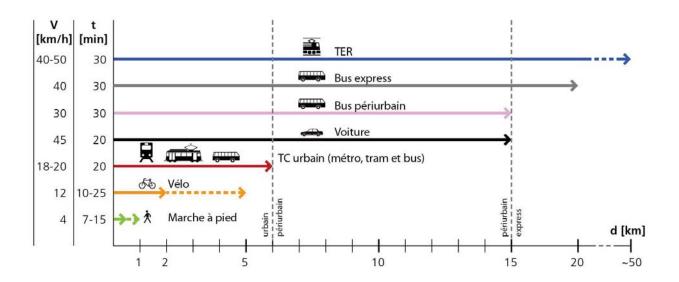
Objectifs



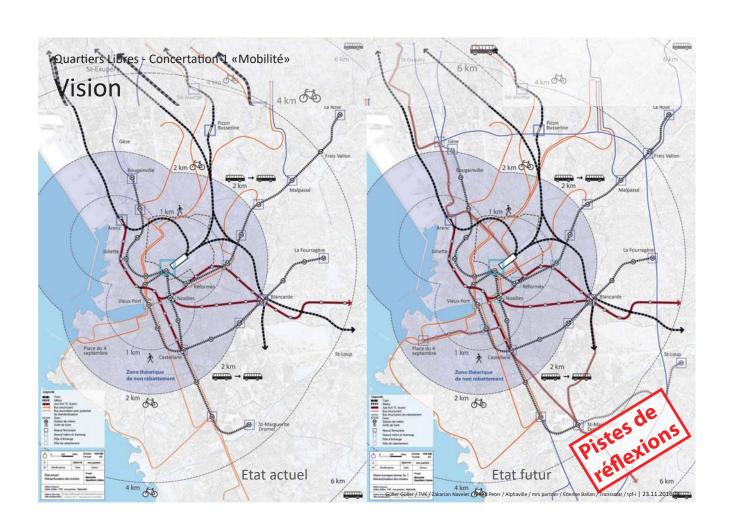




Vision - Des modes privilégiés pour chaque territoire



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 7

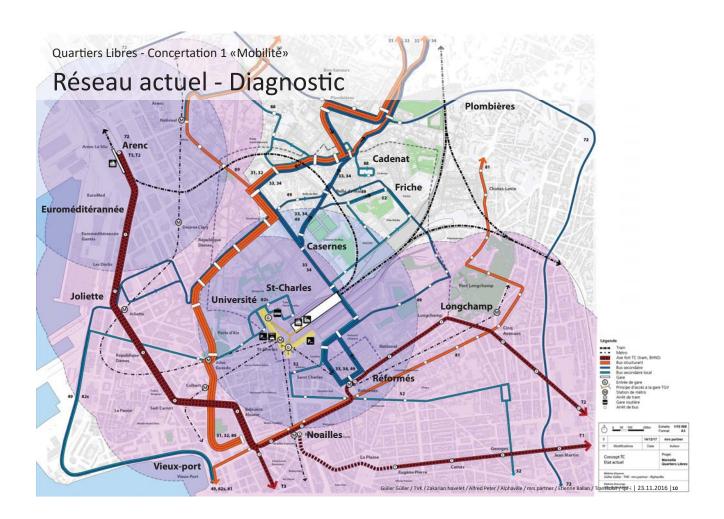


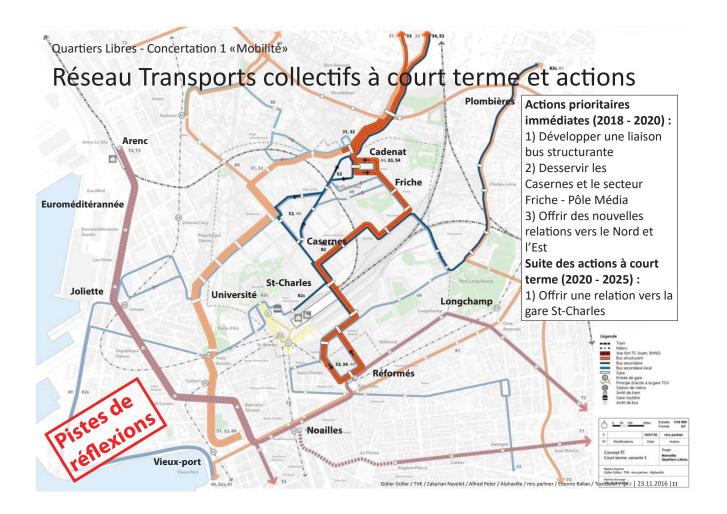


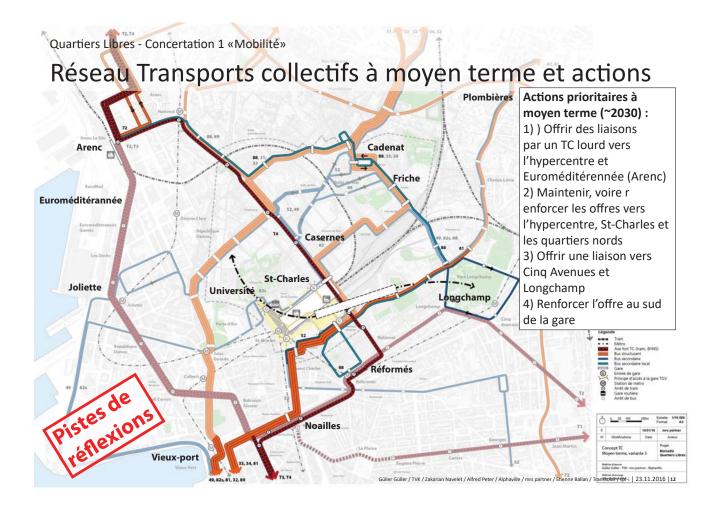
- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 |

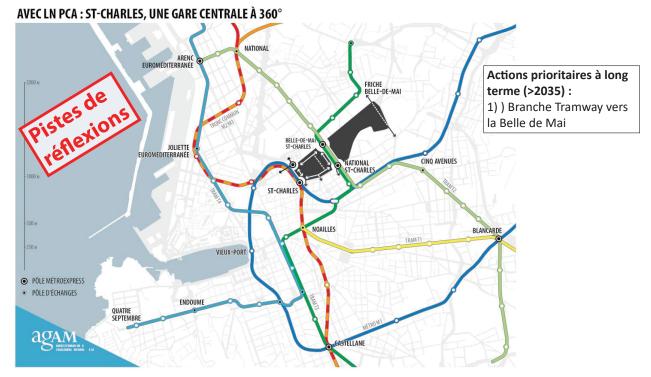








Réseau Transports collectifs à long terme et actions



Süller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 13



- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 14

quartiers libres

Réseau routier à long terme



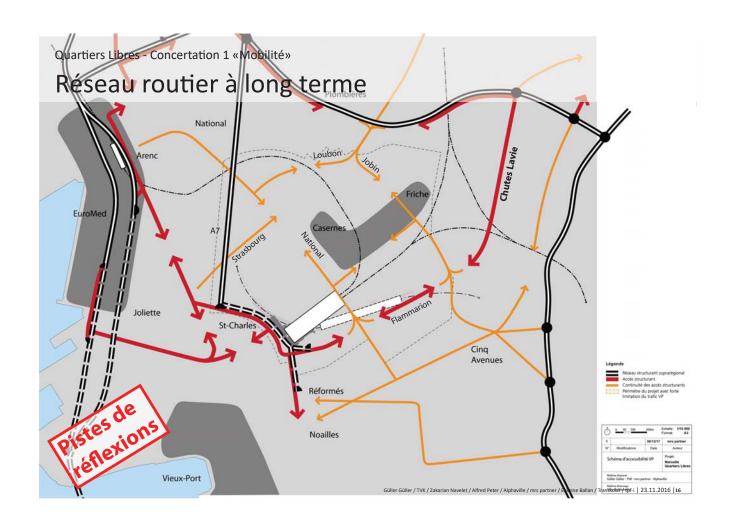
La nouvelle gare TGV et le projet Quartiers libres une opportunité pour redéfinir la place de la voiture dans le quartier ...

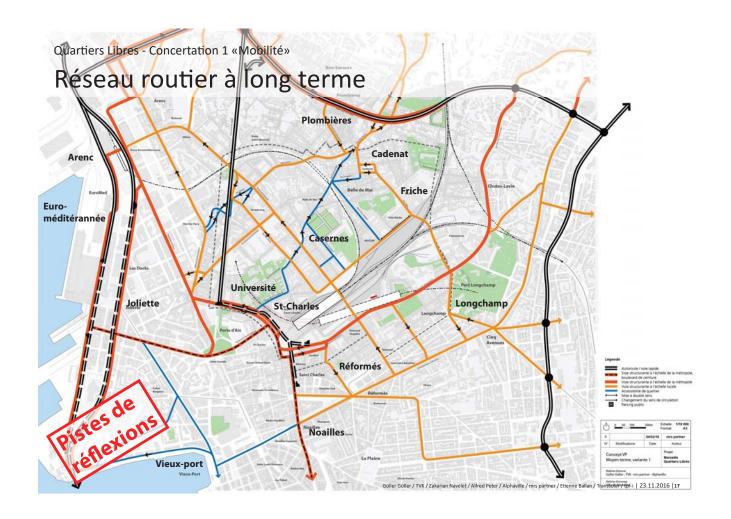
... en organisant le trafic en amont du quartier et en évitant ainsi le trafic de transit vers le centre-ville à travers le quartier

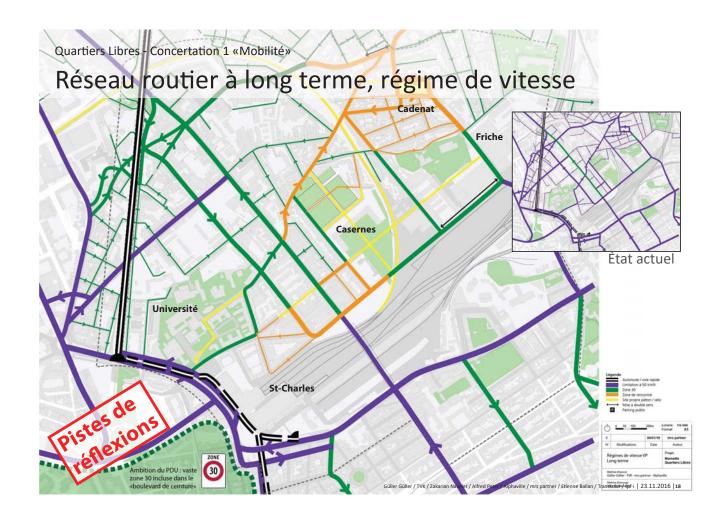
Report en cascade vers les infrastructures structurantes de périphérie :

- 1) Boulevard de ceinture (Blvd des Dames / Cour Lieutaud / Av. de la Corse)
- 2) Contournement Plombières Jarret
- 3) Contournement L2

Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 12.11.2016 | 1









- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier et stationnement
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.0



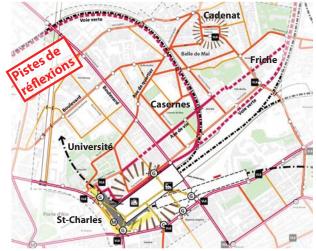


Réseau vélo à long terme

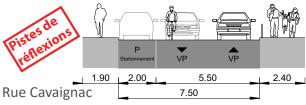




Zone partagée 30km/h, Grenoble / Zürich



Réseau cyclable maillé et continu à long terme



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 2



- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche



Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 22



Valorisation de l'espace public à court terme

Regagner de l'espace dans le quartier pour la vie des habitants :

- recréer des identités

- créer des places de poches



Levat - Bernard : réduction de l'espace de voirie et stationnement au profit des piétons et de la vie publique

Süller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 23

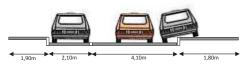
Quartiers Libres - Concertation 1 «Mobilité»



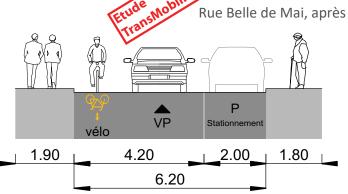
Valorisation de la marche et du vélo à court terme

Créer des itinéraires piétons / vélos sécurisés et attractifs





Rue Belle de Mai, avant





- 1. Introduction
- 2. Vision multimodale
- 3. Réseau transports collectifs
- 4. Réseau routier
- 5. Réseau vélo
- 6. Espace public
- 7. Suite de la démarche

Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 25

Quartiers Libres - Concertation 1 «Mobilité»



Suite de la démarche technique et de concertation

Travail technique associant services techniques (groupe de travail technique) et habitants (ateliers de concertation) :

- 1) **Propositions de mobilité** à court, moyen et long termes sur les différents thèmes
- -> transports collectifs, réseau routier et stationnement, modes doux
- 2) Définition des **actions**, notamment les actions immédiates 2018-2020
- -> exemple en matière de Transports avec la RTM ou en faveur des piétons et des vélos



Suite de la concertation

Prochains ateliers de travail :

- jeudi 15 mars : Atelier de concertation n°2 «Mobilité»
- restitution publique de l'étude finale «Mobilité» à l'automne 2018
- concertations futures sur les projets concrets au fil de leur planification et mise en œuvre

A noter:

- jeudi 22 février : Revue de projet «Quartiers Libres», avec présentation des éléments généraux et des retours de l'atelier de concertation n°1 «Mobilité»

Süller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 27