

MARSEILLE CHANGE

LETTRE INFO / SEPTEMBRE 2020

Fin des travaux
mai 2022

CORNICHE KENNEDY : TRAVAUX DE RÉPARATION DES ENCORBELLEMENTS PHASE 3 - ENTRE L'ANSE DE L'ORIOLE ET LA POINTE DU ROUCAS BLANC

ici pour une corniche rénovée et valorisée

La Métropole a engagé des travaux d'aménagement afin de redonner toute sa splendeur à cette promenade exceptionnelle.

La Corniche Kennedy, dans le 7^e arrondissement de Marseille, longe la mer Méditerranée, de la plage des Catalans jusqu'aux plages du Prado.

Elle est constituée de deux trottoirs séparés par un banc continu, le plus long banc du monde. Ces ouvrages, exposés à un environnement marin particulièrement agressif, doivent être rénovés.

Les travaux de consolidation des encorbellements sur la mer, initiés en 2018 à partir du marégraphe, se poursuivront jusqu'à l'hôtel nhow.

Il s'agit, sur une longueur d'environ 1,7 km, du marégraphe jusqu'à l'hôtel nhow, de remettre à neuf les dalles, les consoles, le banc, le parapet et les trottoirs.

Le budget total alloué à l'opération est de 23,3 M€ HT : 1,3 M€ pour les études et 22 M€ pour les travaux.

ici l'organisation et le phasage des travaux

L'opération globale de réparation et de renforcement de la Corniche Kennedy va se dérouler sur quatre ans, jusqu'en 2022 :

- La première phase de travaux, du marégraphe au vallon de la Baudille (300 mètres) a été terminée en juin 2019 ;
- La deuxième phase, jusqu'à l'anse de l'Oriol (370 m), démarrée en octobre 2019 s'est achevée en août 2020 ;
- La troisième phase, vers la Pointe du Roucas Blanc, va débuter en octobre 2020 et se poursuivra jusqu'en mai 2021
- La quatrième phase sera réalisée entre l'automne 2021 et le printemps 2022.

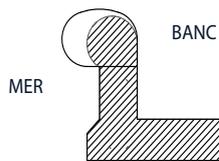


ici renforcement et réparation de la corniche

Les travaux assureront la pérennité de la corniche et ce grâce à la réparation des ouvrages avec de meilleurs matériaux et à la mise en œuvre d'un dispositif permettant de prévenir la corrosion.

La configuration et l'aspect de la corniche seront conservés. Seul le profil du parapet sera légèrement modifié.

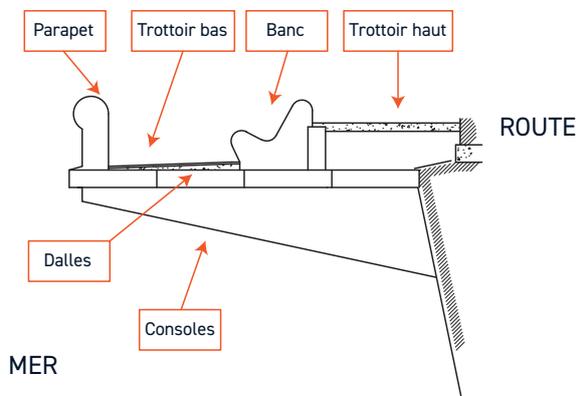
Le banc sera remplacé par des éléments neufs.



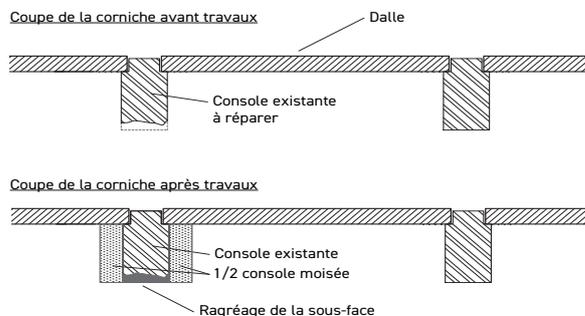
Dans votre quartier

Les travaux consistent en :

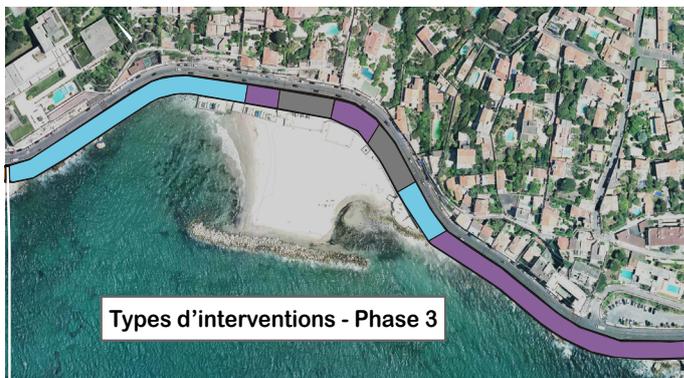
- La dépose des éléments trop dégradés et le remplacement par des éléments neufs : dalles, parapet, bancs, trottoirs, étanchéité... ;
- La réparation des autres éléments, moins dégradés ;
- La réparation par « moilage » et ragréage des consoles ;
- La mise aux normes du parapet par remplacement à neuf sur tout le tracé ;
- La mise en place d'une étanchéité avec drainage et évacuation des eaux ;
- La mise en œuvre d'un dispositif de protection contre la corrosion ;
- La reprise des trottoirs hauts et bas.



zoom :
réparation par moilage et ragréage des consoles



Les différents types d'interventions sur la dalle :



- Légende**
- Réparation
 - Remplacement
 - Locaux sous encorbellement

Les dalles qui présentent des dégradations mineures font l'objet d'une réparation par ragréage.

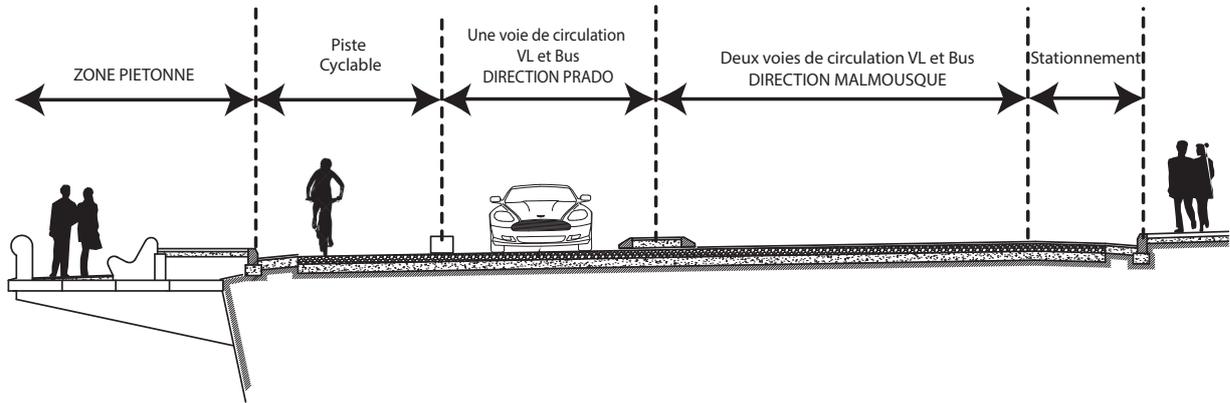


ici réorganisation de la circulation

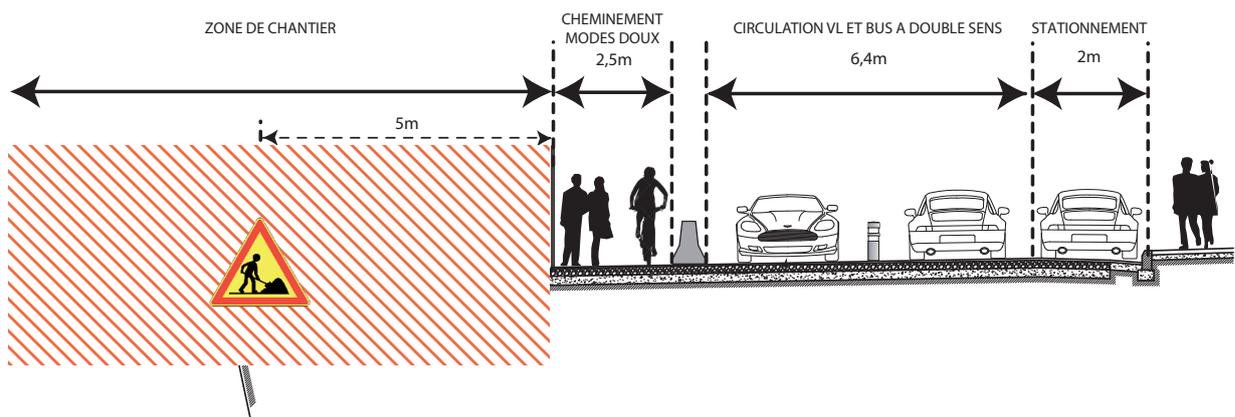
La circulation, hors période de travaux sur la route de la Corniche, s'effectue sur une seule voie direction Prado avec une piste cyclable côté mer et sur deux voies direction Malmousque.

Durant la durée du chantier, la circulation sera modifiée à 2 x 1 voie sur le linéaire de la zone de travaux. Les deux voies de circulation côté mer, ainsi dégagées, seront consacrées à la zone du chantier.

CIRCULATION SUR LA CORNICHE HORS TRAVAUX



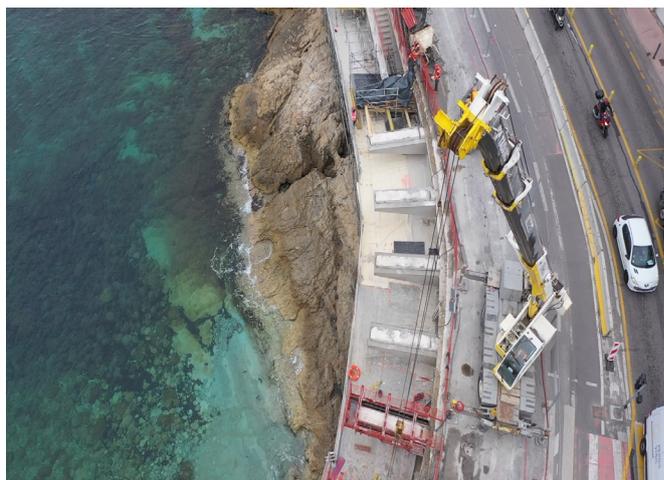
CIRCULATION SUR LA CORNICHE PENDANT LES TRAVAUX



Un espace de circulation pour les cheminements doux (piétons et vélos) sera maintenu durant cette période et aménagé entre la clôture de chantier et les deux voies de circulation des véhicules, côté mer. Les installations de chantier seront installées au mois de novembre sur une partie du parking au bas des escaliers de la montée de la batterie. Pour limiter l'impact du chantier, le stationnement le long de la voie sera maintenu.



La Phase 2 en images



LES ACTEURS
DU CHANTIER

Maître d'ouvrage / METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE - PÔLE INFRASTRUCTURES

Maître d'œuvre / SETEC TPI / SETEC ORGANISATION / DIADES

Entreprise Phase 3 / EIFFAGE GENIE CIVIL / GTM SUD / FREYSSINET / COLAS

OPÉRATION RÉALISÉE PAR



Métropole Aix-Marseille-Provence — 58 boulevard Charles Livon — 13007 MARSEILLE
Création : DGACREGE — 09/20
Visuels non contractuels - ©SetecCapture

«Ne pas jeter sur la voie publique»

#MARSEILLECHANGE

