

Marseille Quartiers Libres
Casernes Saint Charles

ESPACES PUBLICS
140HA

DEMARCHES
IMMÉDIATES

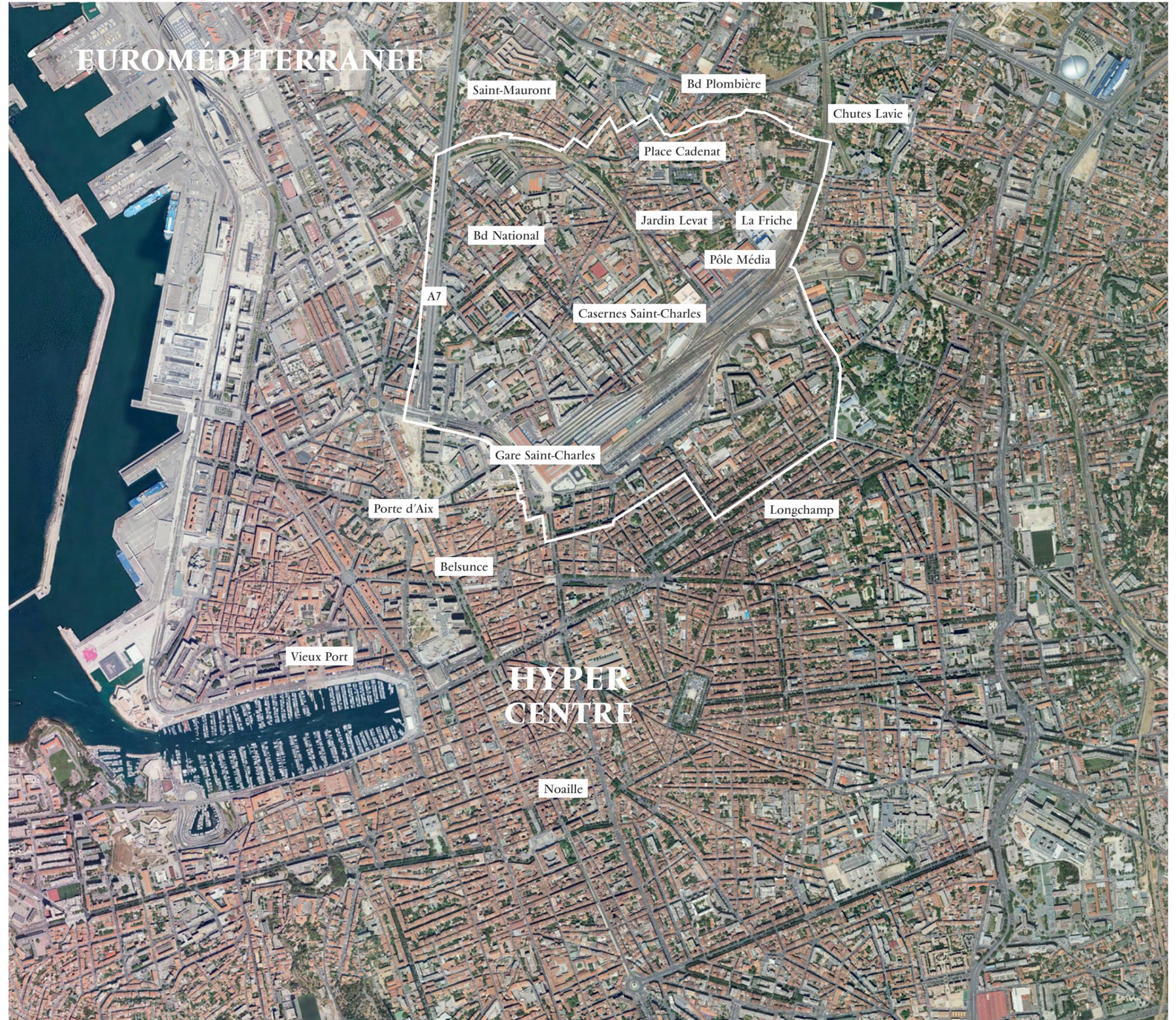
Réunion de concertation
Maison pour tous
Belle de mai

Aix Marseille Provence Métropole
Groupement Güller Güller - TVK

Zakarian Navelet - Alfred Peter - mrs partner - Artelia - on
Etienne Ballan

Avril 2019





Les espaces publics des 140 ha

- **Les interventions sur les espaces publics constituent un domaine d'action très attendu par les habitants.**
- **Elles contribuent à conforter l'activité commerciale, l'accès aux services publics, et la mobilité douce en général**
- **Elles renforcent la convivialité et le sentiment de sécurité des personnes**
- **Elles participent à l'identité locale des quartiers**

Les espaces publics des 140 ha

- **Les apports des différents temps de concertation dont :**
 - **Expo Quartiers Libres 2017**
 - **Identification des "Places de Poche" par ETC en 2017**
 - **Ateliers de concertation sur la mobilité en 2018**
 - **Travail technique d'observation et de diagnostic des espaces publics (cartographie, photos)**
- **Pour constituer :**
 - **Un atlas complet sur les 140 ha (enjeux, dysfonctionnements, qualités, etc.)**
 - **Une liste d'interventions possibles à court terme (20 sites / démarches identifiés)**

Choisir 5 démarches immédiates

- **Des démarches, donc des processus de :**



Dialogue : avec les acteurs et le public directement concernés



Conception : choisir les aménagements, avec les contraintes techniques et financières



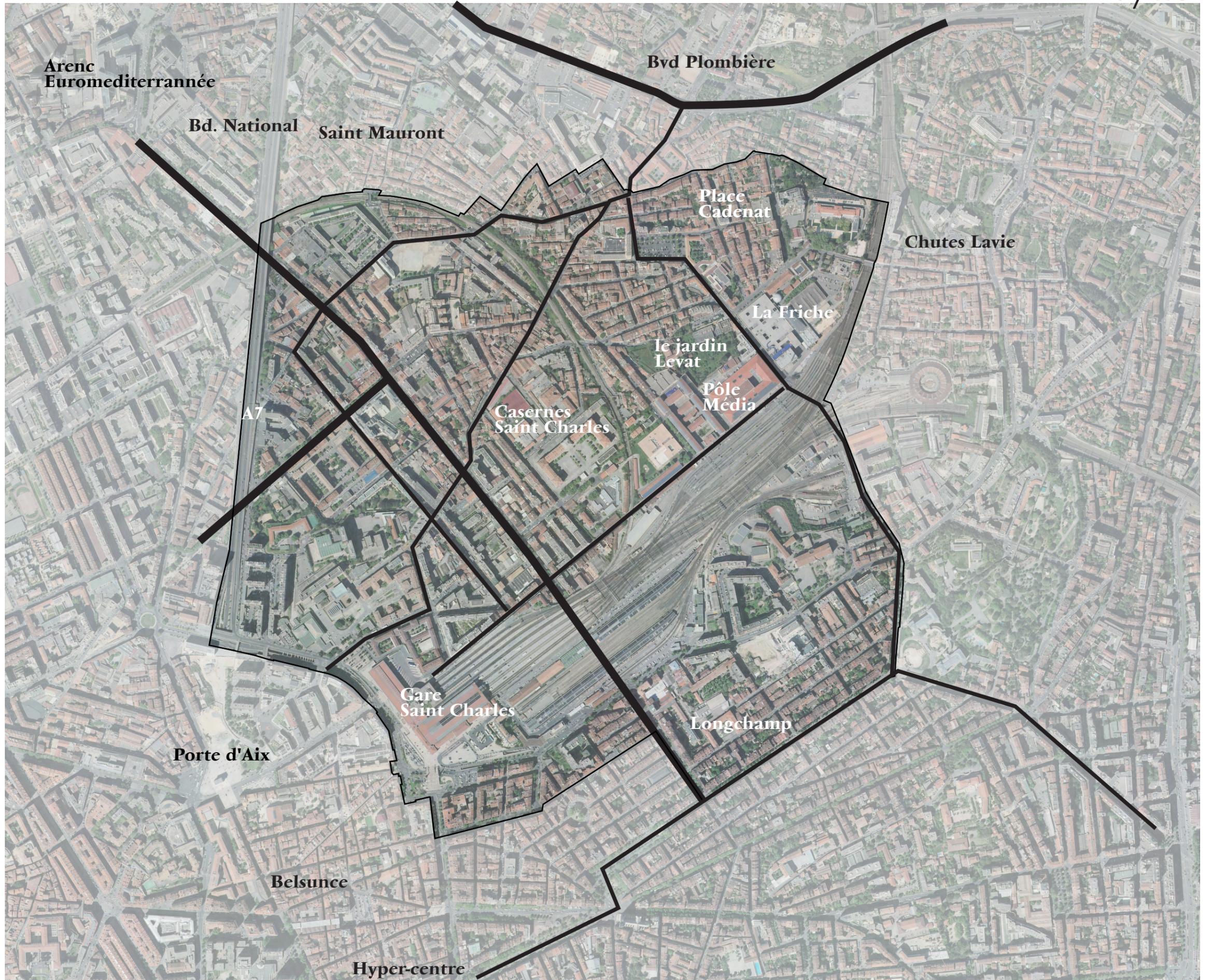
Réalisation : mettre en œuvre par les acteurs les plus opérationnels

- **A lancer pour aboutir à des résultats à court terme**

Sur quels critères choisir ?

- Répondre à des besoins urgents / prioritaires,
- Amorcer la transformation des espaces publics
- Améliorer le confort des usagers
- Permettre une réalisation rapide
- Préfigurer : pouvoir tirer des leçons de la démarche pour la reproduire ailleurs sur d'autres espaces
- Favoriser une diversité d'intervention à la fois en termes de types d'espace publics ainsi qu'en termes de méthode

**LES
ACCROCHES
DU QUARTIER**

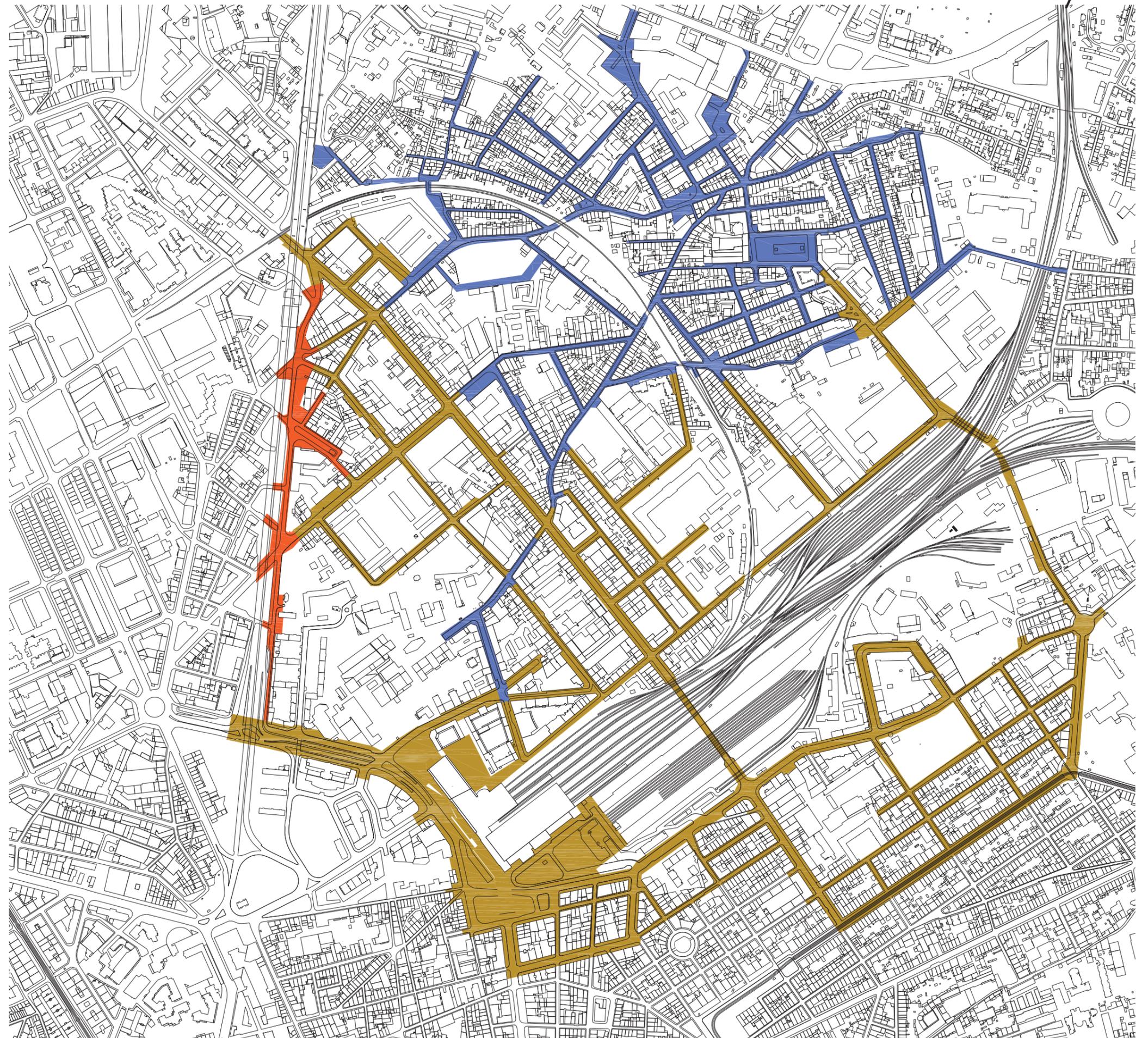


STRUCTURE DE LA TRAME DES ESPACES PUBLICS

Réunion concertation

Ville de Marseille - Aix Marseille Métropole
Güller Güller, TVK, Zakarian Navelet, A.Peter, mrs, Artélia, on, E.Ballan

8/14

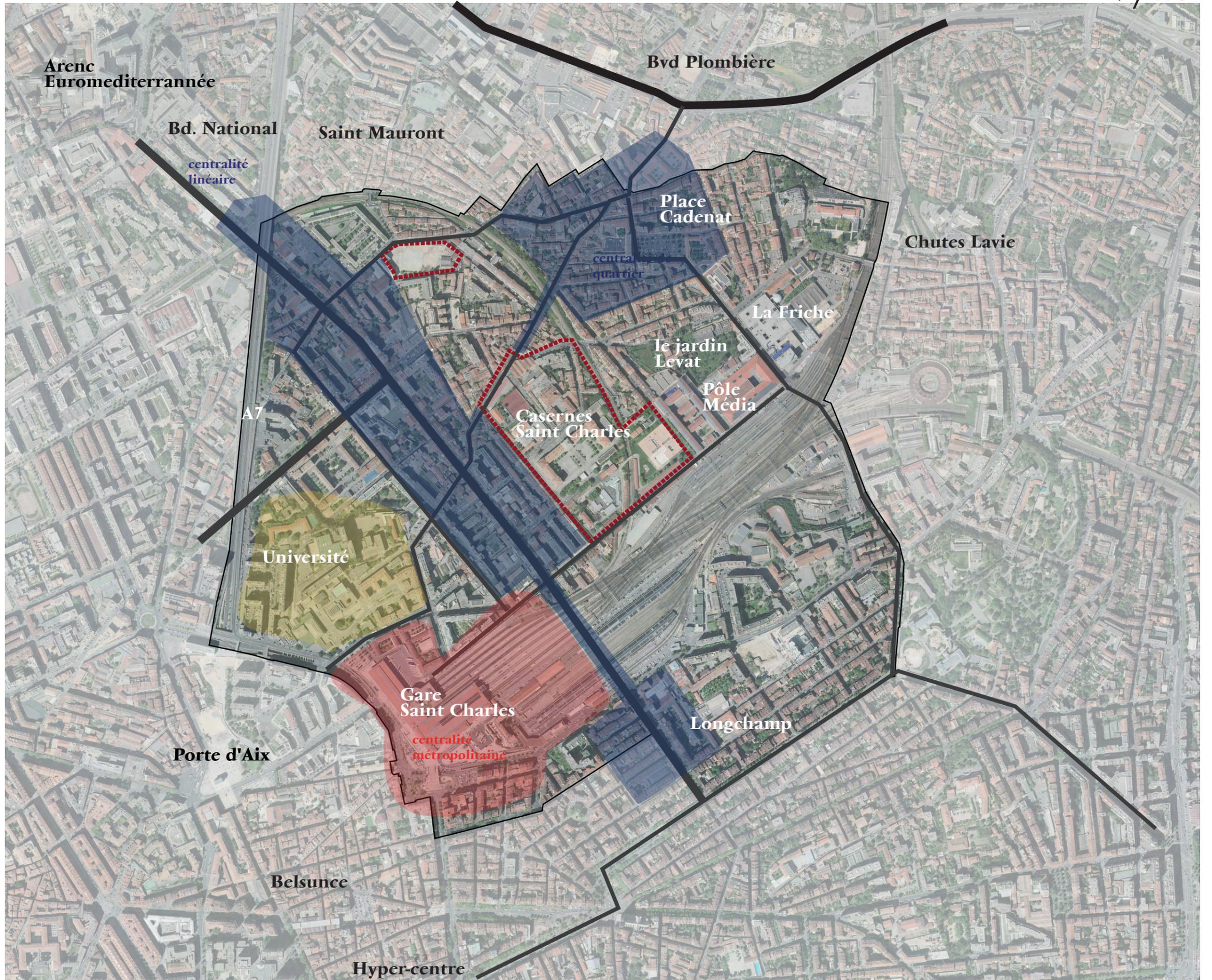


Extension de trame centre ville

Trame faubourg

Trame liée à l'infrastructure

LES LIEUX ET CENTRALITÉS

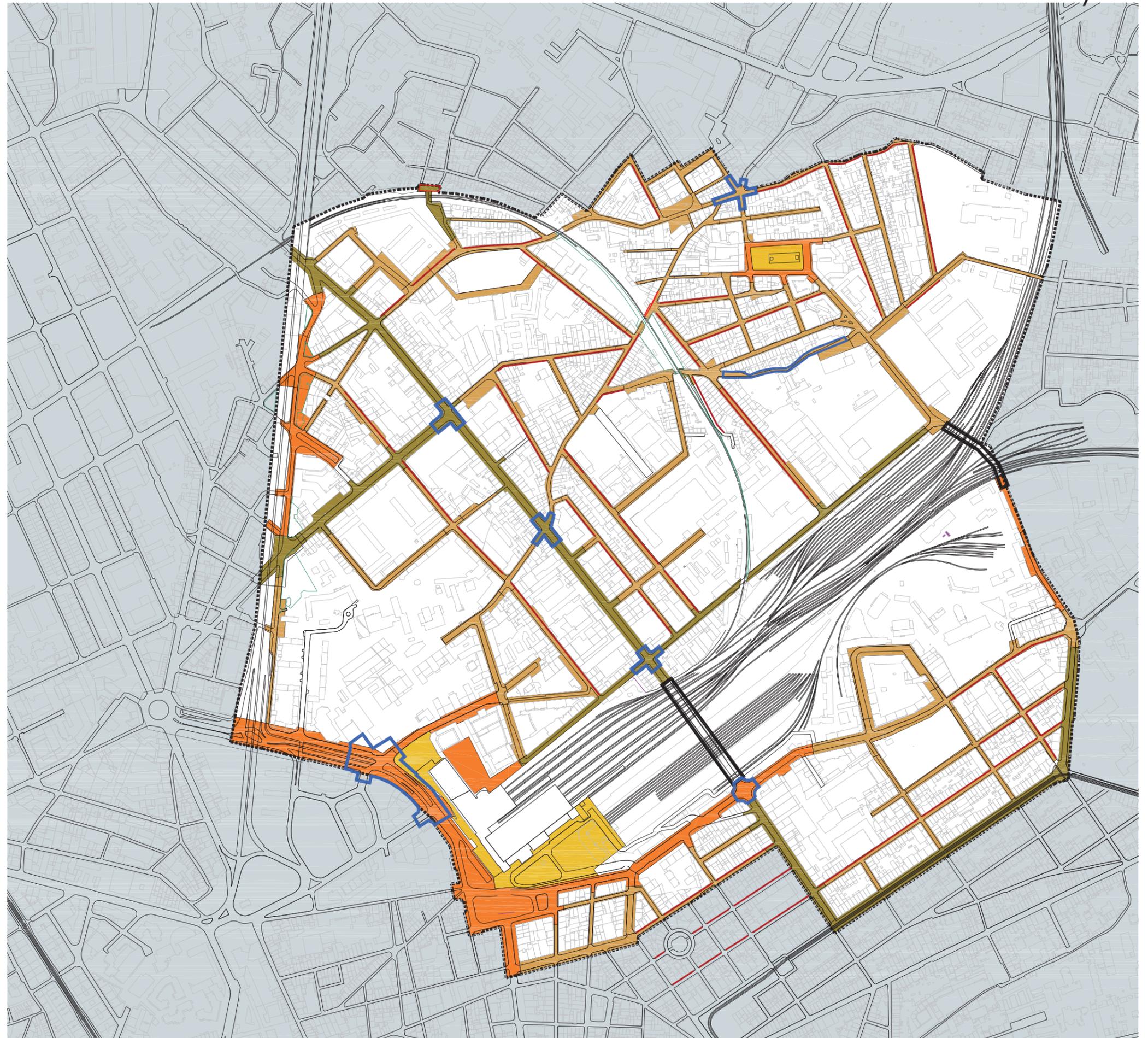


-  Centralité métropolitaine
-  Centralité inter-quartier
-  Centralité de quartier
-  Projets en cours

PLACE DU PIÉTON, MOBILITÉS ET STATIONNEMENT

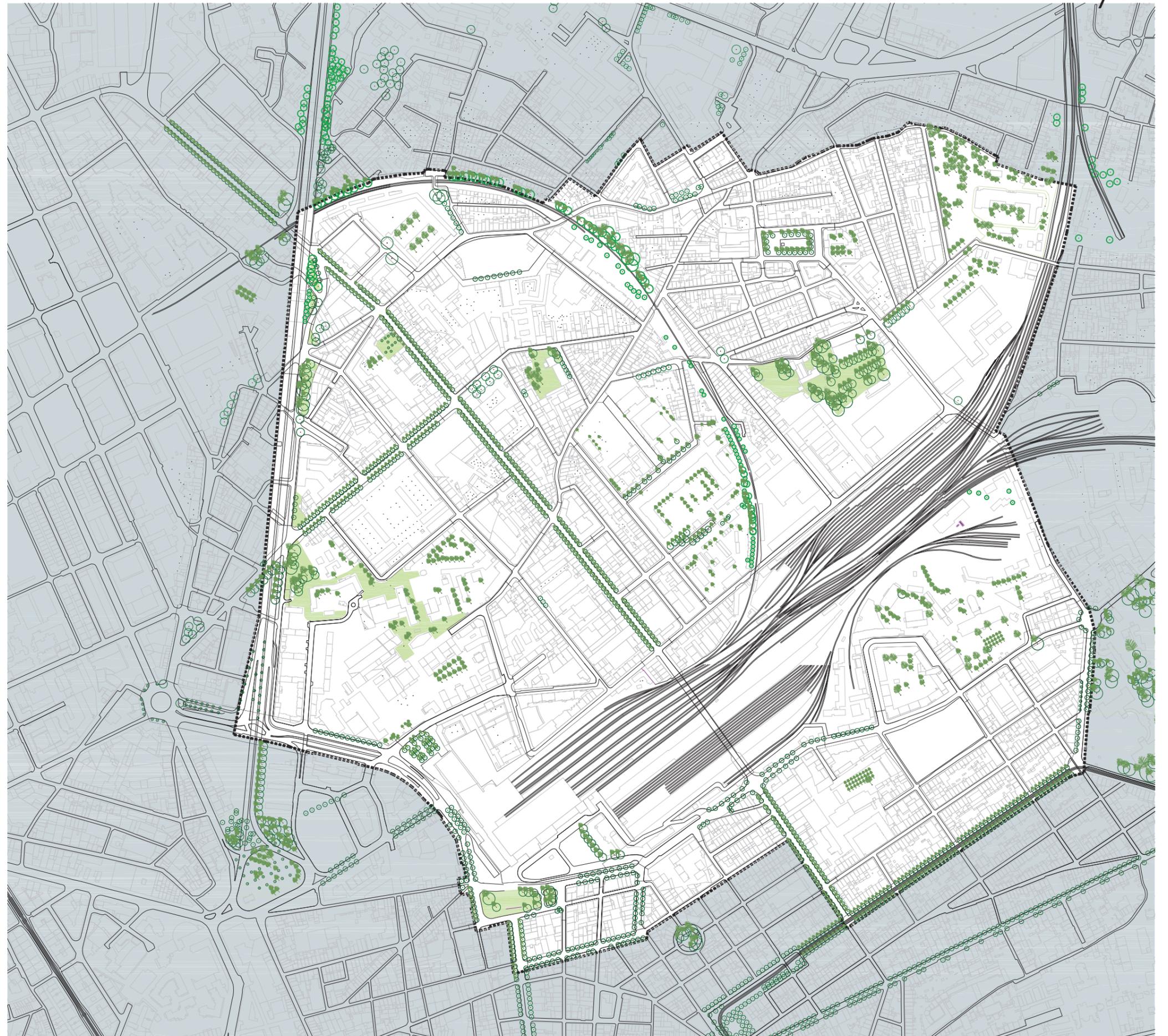
- 36,8 ha d'espace public (hors parc) = 5 fois l'avenue de Prado
- 21.5 ha de chaussée
- 15.3 ha d'espaces piétons

-  Cohabitation flux voiture/modes actifs difficiles
-  Espace public routier. Peu de place et confort pour les modes actifs
-  Forte présence du stationnement encombrant les espaces piétons
-  Stationnement sur chaussée
-  Voies où la surface piétonne est adaptée mais encombrée
-  Espaces ouverts occupés par le stationnement
-  Espaces où les coexistences des flux est à traiter



TRAME VÉGÉTALE

- 930 arbres sur rue
- Le jardin Levat d'une surface de 1.5Ha
- A terme l'aménagement de la forêt de 2Ha au pied des casernes Saint Charles
- L'arc paysager le long de la voie Arenc un potentiel paysagé à développer



- Espaces verts publics
- 🌳 Alignements
- 🌳 Plantations aléatoires des parcs
- 🌳 Arbres isolés ou alignements dûs à un recul
- Arbres isolés ou bosquets dûs à l'infrastructure

LES ENJEUX D'INTERVENTION

L'ESPACE PUBLIC COMME ÉQUIPEMENT

1 Entretien, rénover, simplifier:

L'ordinaire amélioré

- Répondre à l'urgence d'offrir un espace public de qualité

2 Accompagner l'évolution des mobilités:

- Offrir des lieux de partage des modes
- Conforter la place du piéton

3 Désencombrer / sécuriser:

- coordonner les interventions
- mobilier: rassembler les fonctions
- traitement des tunnels et de l'éclairage

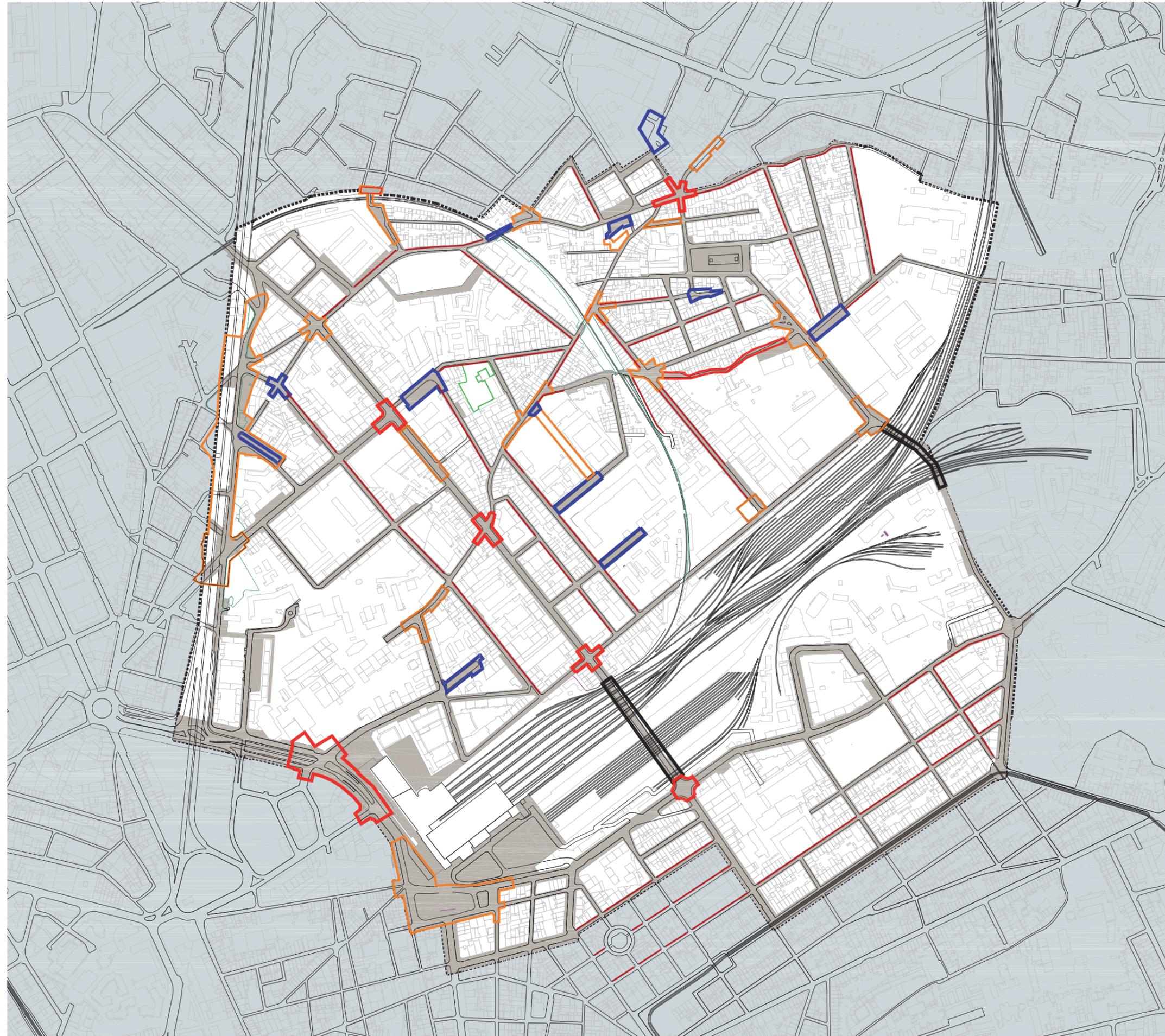
4 Végétaliser /Apporter du confort

- Conforter la trame paysagère
- Créer des parcours paysagers
- Présence de l'eau

5 Soutenir et stimuler les usages:

- évolutions des lieux (à terme la place Cadenat)
- les micro centralités stimulées (les places de poche)
- Stimuler l'initiative individuelles et les contributions associatives (jardin partagés, voies plantés, faciliter évènements de quartiers)

IDENTIFICATION DES DYSFONCTION- NEMENTS ET ENJEUX À COURS TERMES



-  Manque de sécurité et d'éclairage
-  Espaces où les coexistences des flux est à traiter
-  Trottoirs occupés par le stationnement
-  Présence d'équipements mal intégrés à l'espace public
-  Espaces ouverts occupés par le stationnement
-  Espaces publics sous valorisés
-  Espaces vert peu visible depuis l'espace public

DÉMARCHES IMMÉDIATES À L'ÉTUDES

1-Tunnel

- 1 **T1 Tunnel National**
- 2 **T2 Tunnel Jobin et entrée de la Friche**

2-Croisements et places de poches

- C1 Croisement Cristofol/National Strasbourg
C2 Croisement Belle de Mai/National
PP1 Place de poche aménagée en lien avec le paysage ouvert et la vue
- 3 **PP2 Place de poche croisement Barbini/Loubon**
PP3 Placette et emmarchement lien entre la place Caffo et la rue Belle de mai à aménager.
 - 4 **PP4 Aménagement espace public pour aménager une place de poche en lien avec une ré-activation des espaces aux abords de l'autoroute**
PP5 Place de poche Cristofol
 - 5 **PP6 Croisement Schiaffini / Hugues / Belle de Mai / Cristofol / voie ferrée**
PP7 Coin pour tous / Levat / Bernard / C Hugues
PP8- PP9.Croisement Jobin / Bernard / Levat

3- Traverses piétonnes

- TP01 Traverse piétonne requalifiée entre rue Gautier et Saint Mauron
- 6 **TP02 Boulevard Boyer Ouest entre Belle de Mai et Orange**
 - 7 **ZR01 Zone de rencontre Levat**

4-Parvis équipement

- 8 **PE01 Parvis Pommier et National**
PE02 Parvis collège Quinet et école St Charles 2

5-Mobilité

- 9 **VV01 Itinéraire cyclable : depuis Caffo / Cadenat en continu vers Belle de Mai et Cristofol puis Bd de Strasbourg jusqu'à la place de Strasbourg.**

6-Occupations temporaires

- 10 **OT1 Occupation temporaire de la rue Busserade en attente du chantier du projet Casernes en 2020**
OT2 Occupation temporaire square des Marseillaises en attente de l'aménagement de la gare

7-Démarches diffuses DD

- 11 **DD1 Le verdissement d'une rue en démarche participative avec les habitants**
- 12 **DD2 Installation de points d'eau dans l'espace public**

- Attentes fortes
- Attentes à préciser

