

Quartiers Libres - Saint-Charles - Belle de Mai Mobilité

Atelier de concertation n°2 : Transports collectifs 15 mars 2018

**Groupement Güller Güller - TVK - Zakarian Navelet - Alfred Peter -
mrs partner - Alphaville - Etienne Ballan - Transsolar - tpf-i**



Plan de la présentation

1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Synthèse de l'atelier de concertation n°1 du 6.2.2018

- ▶ **Environ 60 participants.** Première réunion générale : les réunions suivantes permettront de creuser et discuter des propositions plus précises.

- ▶ **Demandes sur les abords du quartier :**
 - sur les axes qui relient aux autres quartiers
 - sur les parcours les plus fréquents vers les destinations quotidiennes (pas seulement le centre ville)

- ▶ **Partage de l'espace public :** favoriser les piétons et les vélos, limitation des vitesses, demandes de piétonisation, de passage à sens unique, mais un doute fort sur les contre sens à vélo. Besoin d'arbres dans les rues, d'espaces verts et de traiter en priorité les parvis des écoles et collèges.

Synthèse de l'atelier de concertation n°1 du 6.2.2018

- **Transports collectifs** : Services de bus à améliorer d'urgence. Création d'une halte sur la voie ferrée d'Arenc au croisement avec la rue Belle de Mai.
- **Réseau routier et stationnement** : trop de voitures, mal garées ou « ventouses ». Besoin de réguler le stationnement en aidant les résidents pour ne pas accroître les inégalités. Limiter les vitesses, les circulations bruyantes, ralentisseurs, rétrécissements, etc. Limiter, voire interdire, les circulations de transit.
- **Modes doux** : confirmation de l'urgence à réhabiliter les tunnels.

Synthèse de l'atelier de concertation n°1 du 6.2.2018

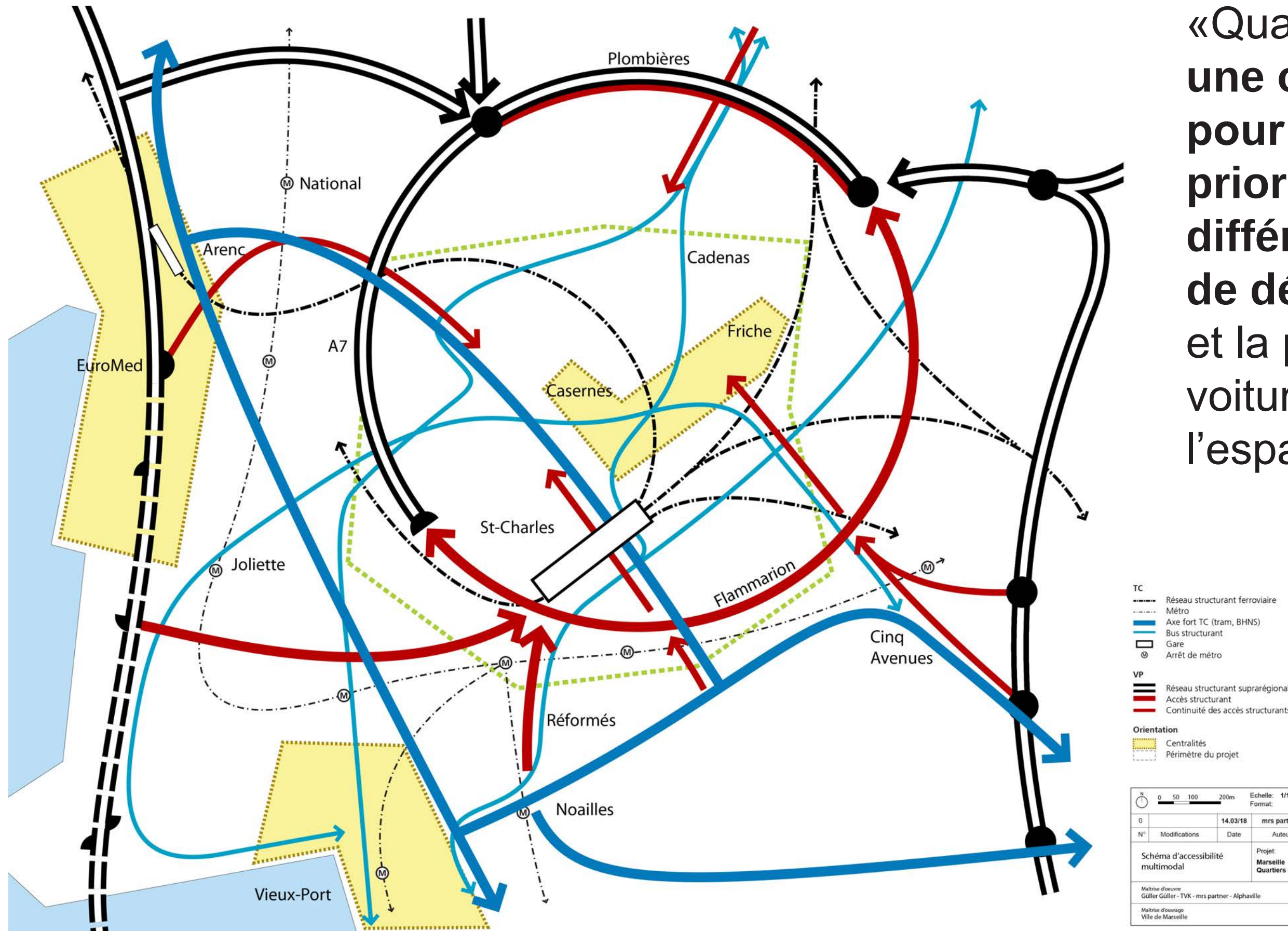
Transports collectifs : le service de bus est à améliorer d'urgence

- ▶ La qualité des bus :
 - ▶ Bus écolo
 - ▶ Bus adaptés aux rues
- ▶ Leur quantité pour accueillir les passagers correctement :
 - ▶ Plus de bus le matin et le soir car nous sommes esquichés comme des sardines en boîte !
 - ▶ Augmentation des fréquences de bus à certaines heures
 - ▶ Navette de nuit
- ▶ Leur prix :
 - ▶ Gratuité des transports pour les minima sociaux
- ▶ Les conditions d'attente :
 - ▶ Abris pas confortables
 - ▶ Bancs, renseignement, protection contre la pluie.
- ▶ Les Trajets :
 - ▶ Trajet ne s'arrêtant pas à Saint Charles
 - ▶ Repenser la desserte au départ de la rue Belle de Mai
 - ▶ Création d'un nouveau bus qui démarrerait Place Burel

Plan de la présentation

1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. **Vision multimodale**
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Objectifs

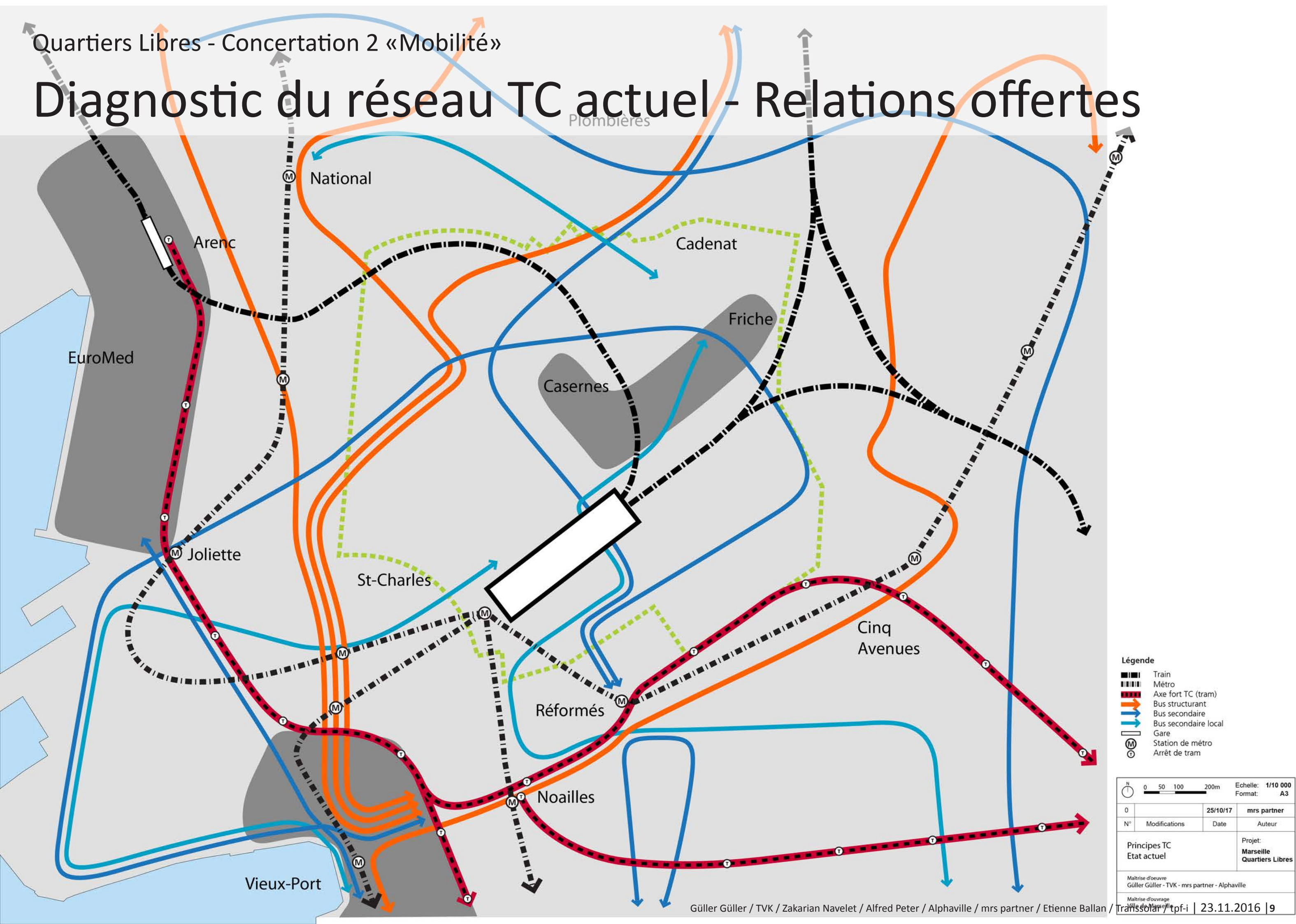


«Quartiers libres»
une opportunité
pour redéfinir les
priorités entre les
différents modes
de déplacements
et la place de la
voiture dans
l'espace ...

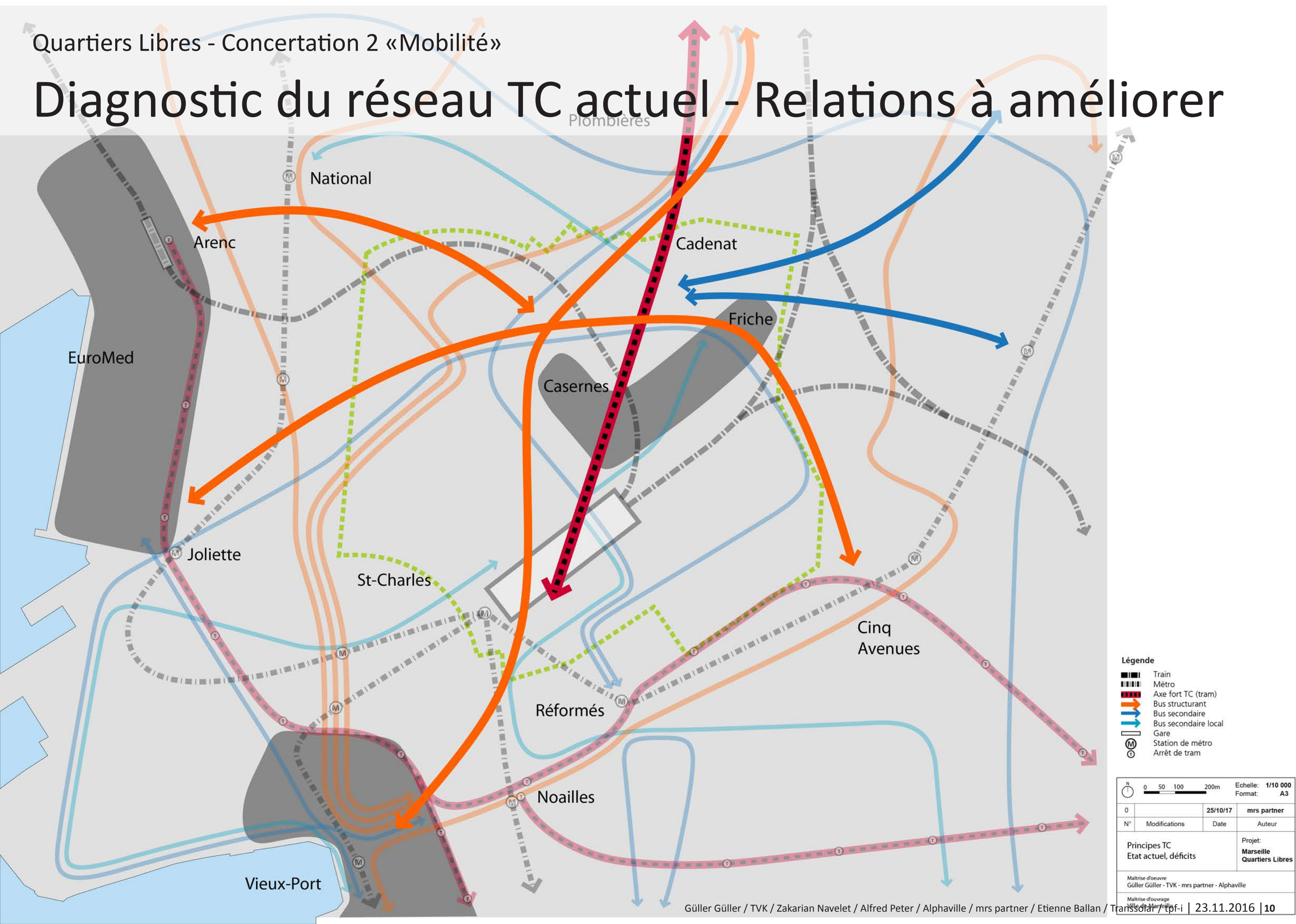
Plan de la présentation

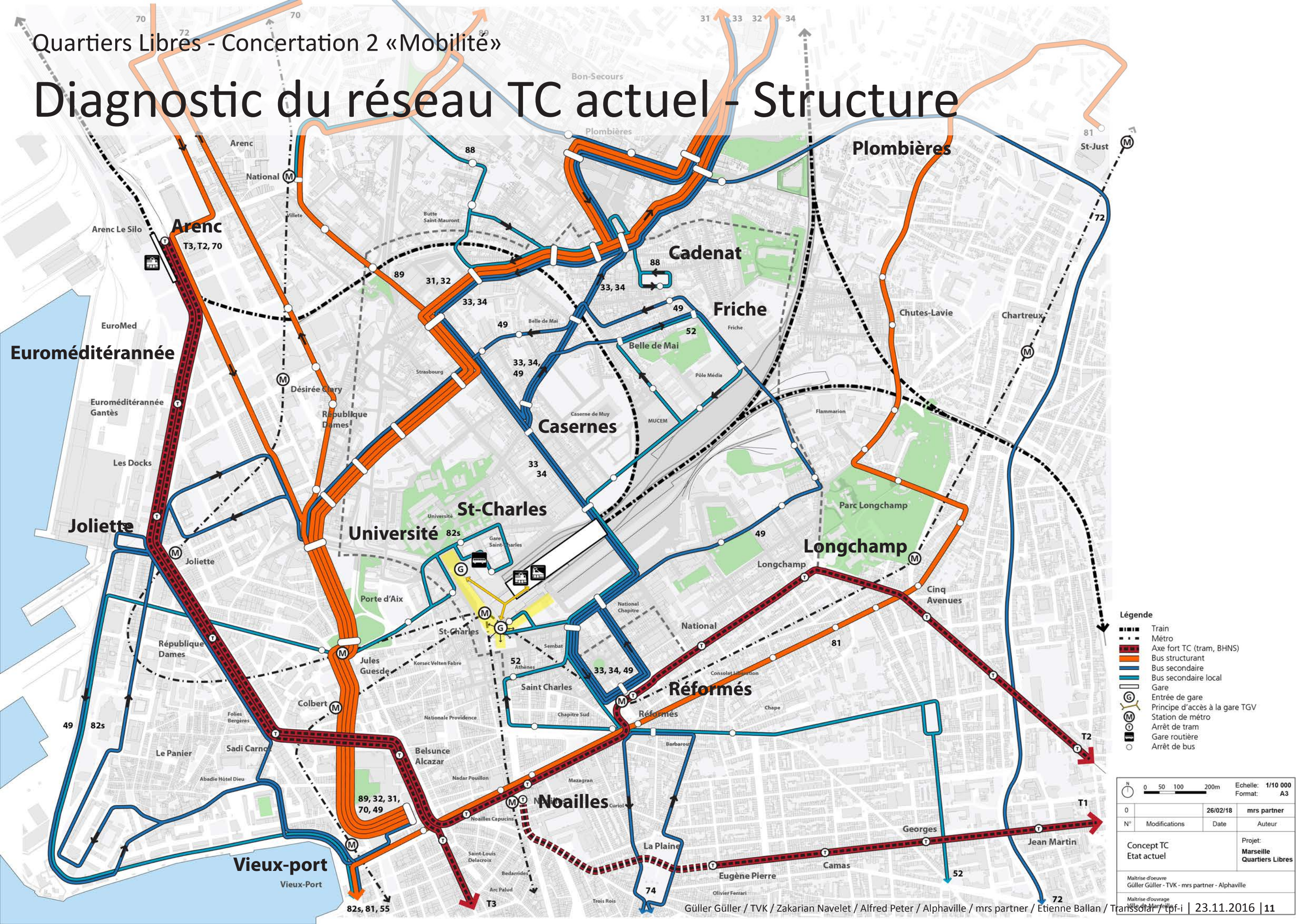
1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Diagnostic du réseau TC actuel - Relations offertes

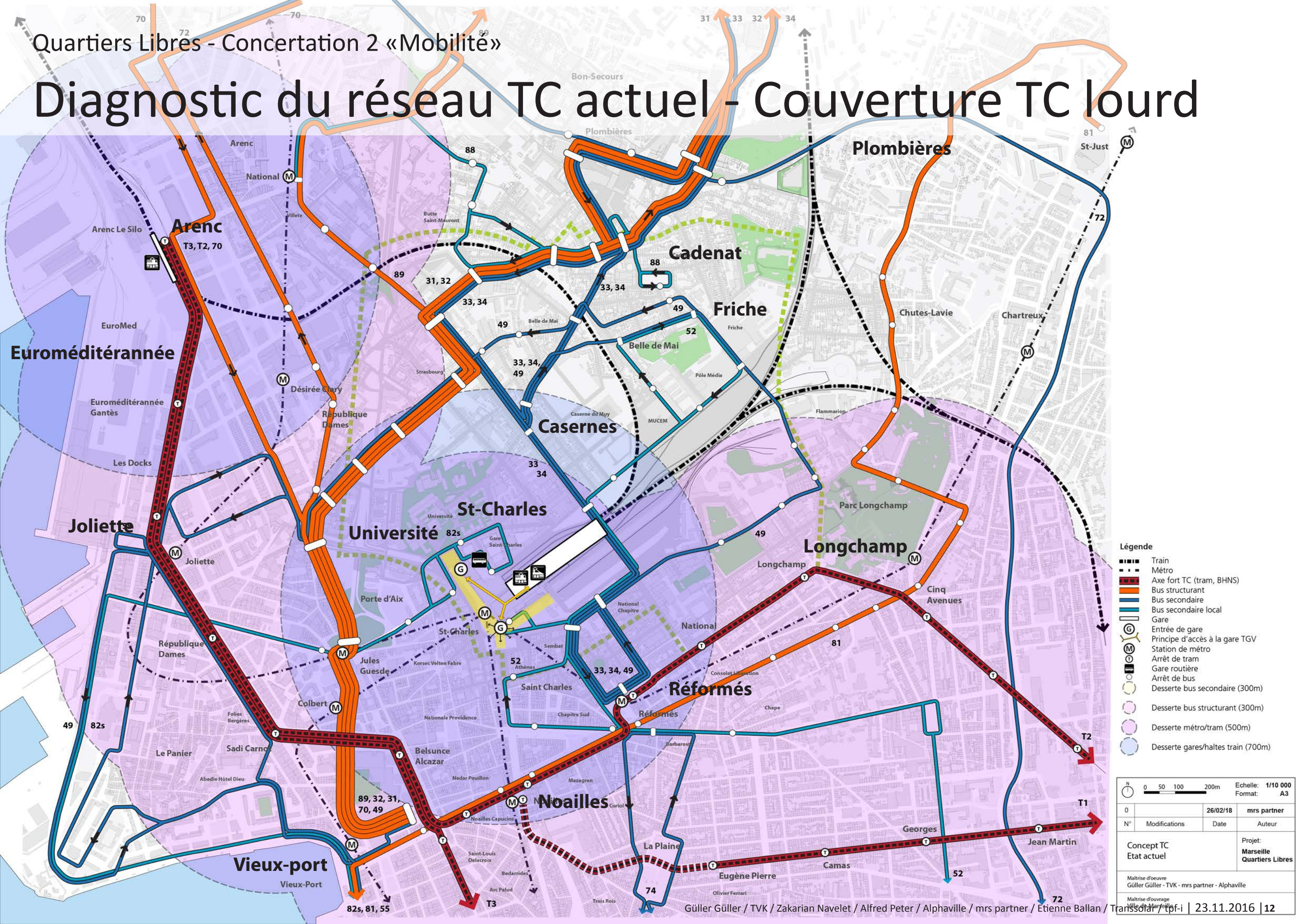


Diagnostic du réseau TC actuel - Relations à améliorer

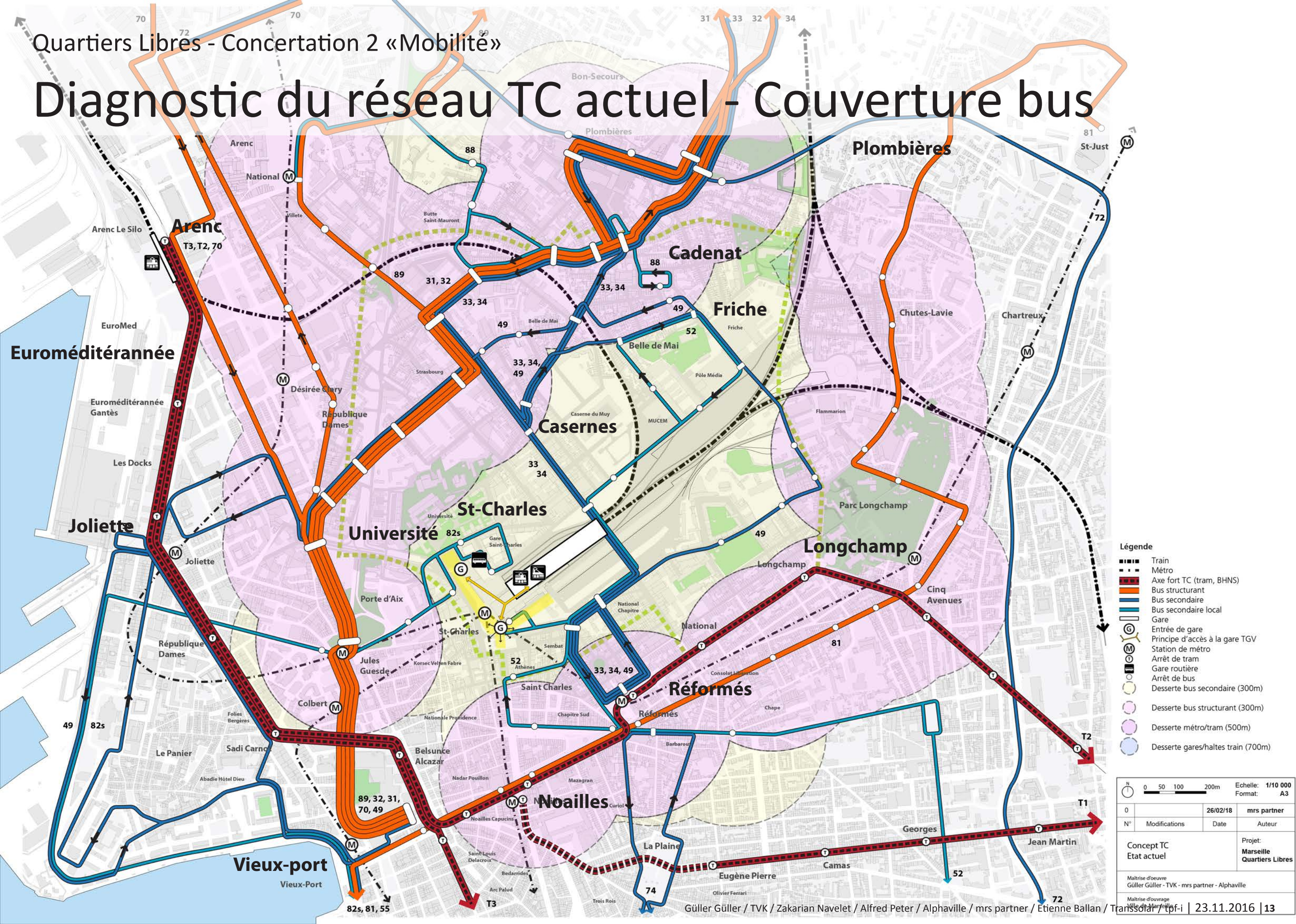




Diagnostic du réseau TC actuel - Couverture TC lourd



Diagnostic du réseau TC actuel - Couverture bus



Diagnostic de l'offre TC - Amplitude horaire et fréquence

Ligne	Terminus 1	Terminus 2	Amplitude		Fréquence	
			Début du service	Fin du service	Heure de pointe [min.]	Heure creuse [min.]
METRO						
M1	La Rose	La Fourragère	05:00:00	00:30:00	3'40	10
M2	Bougainville	Ste Marguerite Dromel	04:50:00	00:34:00	3'30	10
TRAM						
T2	Arenc Le Silo	La Blancarde	05:15:00	00:23:00	5	5
BUS						
31	Canebière Bourse	Les Aygalades	05:30:00	21:20:00	10	12
32	Canebière Bourse	St Jérôme IUT	05:45:00	21:10:00	10	12
33	Réformés Canebière	St Jérôme IUT	05:54:00	20:50:00	20	24
34	Réformés Canebière	Le Merlan	05:40:00	21:15:00	20	23
49	Canebière Bourse	Réformés Canebière	06:00:00	19:52:00	13	15
52	Belle de Mai La Friche	Métro La Timone	07:05:00	19:10:00	30	30
72	Métro Bougainville	Métro Rond Point du Prado	04:30:00	20:40:00	13	15
74	Thiers Réformés	Vallon Montebello	05:35:00	20:30:00	15	20
81	Le Pharo	Métro St Juste	04:45:00	21:53:00	10	12
82S	Pharo Catalans	Gare St Charles	06:30:00	21:30:00	30	30
88	Métro National	Place Cadenat	08:30:00	12:30:00	30	30
89	Canebière Bourse	Le Canet (Jean Jaurès)	05:30:00	21:15:00	10	10

Légende

Fréquence HP	Hiérarchie TC
$f \leq 10'$	Tram, BHNS, bus structurant
$10' < f \leq 20'$	Bus secondaire
$f > 20'$	Bus tertiaire

Diagnostic de l'offre TC - Autres enjeux

- ▶ Aménagement des accès aux arrêts de bus
- ▶ Aménagement et image des arrêts de bus
- ▶ Fiabilité / ponctualité
- ▶ Matériel roulant / mode de traction écologique
- ▶ Accessibilité / coût
- ▶ etc.



Arrêt de bus Belle de Mai National

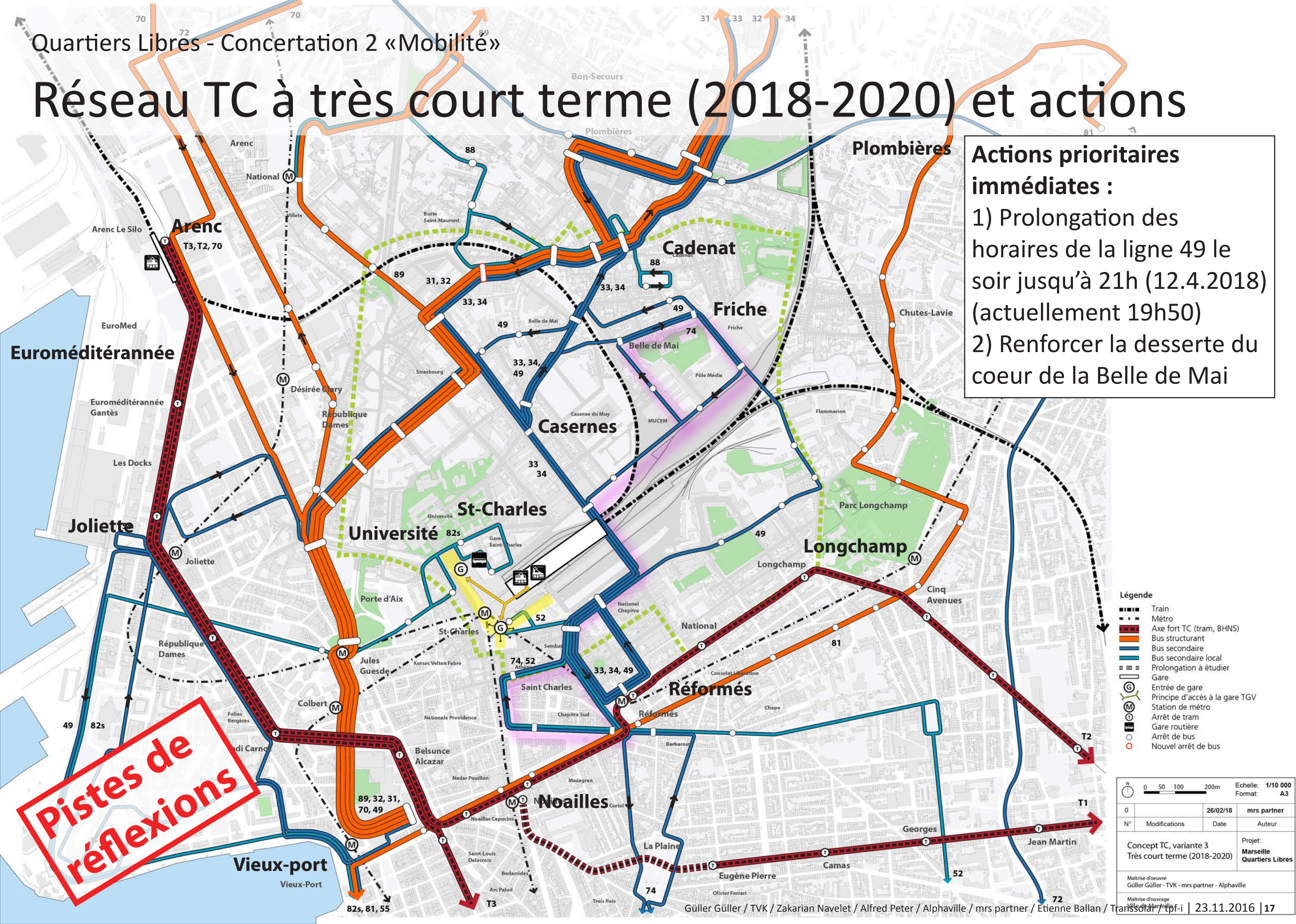
Plan de la présentation

1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Réseau TC à très court terme (2018-2020) et actions

Actions prioritaires immédiates :

- 1) Prolongation des horaires de la ligne 49 le soir jusqu'à 21h (12.4.2018) (actuellement 19h50)
- 2) Renforcer la desserte du coeur de la Belle de Mai



Réseau TC à très court terme (2018-2020) et actions

Quels enjeux prioritaires d'amélioration de **couverture horaire** le matin et le soir (amplitude horaire) et de **fréquence** de lignes ?

Destination :

- ▶ de/vers le centre-ville, par ex. via les lignes 31 et 32 ?
- ▶ de/vers St-Charles, par ex. via les lignes 33, 34 et 52 ?
- ▶ de/vers Euroméditerranée, par ex. via la ligne 49 ?
- ▶ etc.

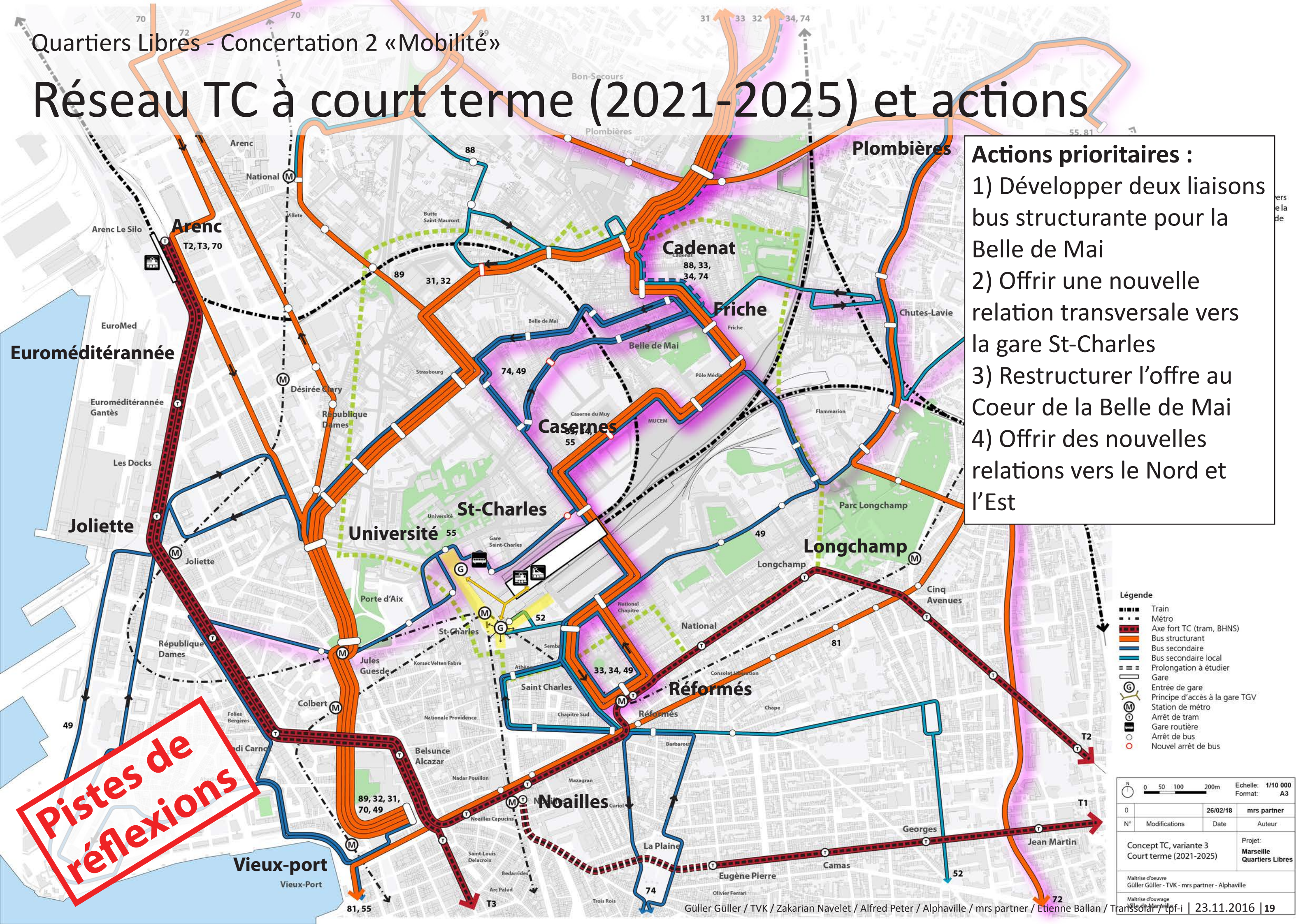
Origine :

- ▶ de/vers Cadenat / Belle de Mai ?
- ▶ de/vers la Friche ?
- ▶ de/vers Crimée ?
- ▶ etc.

Réseau TC à court terme (2021-2025) et actions

Actions prioritaires :

- 1) Développer deux liaisons bus structurante pour la Belle de Mai
- 2) Offrir une nouvelle relation transversale vers la gare St-Charles
- 3) Restructurer l'offre au Coeur de la Belle de Mai
- 4) Offrir des nouvelles relations vers le Nord et l'Est



Légende

-  Train
-  Métro
-  Axe fort TC (tram, BHNS)
-  Bus structurant
-  Bus secondaire
-  Bus secondaire local
-  Gare
-  Entrée de gare
-  Principe d'accès à la gare TGV
-  Station de métro
-  Arrêt de tram
-  Gare routière
-  Arrêt de bus
-  Desserte bus secondaire (300m)
-  Desserte bus structurant (300m)
-  Desserte métro/tram (500m)
-  Desserte gares/haltes train (700m)



0
50
100
200m

Echelle: **1/10 000**

Format: **A3**

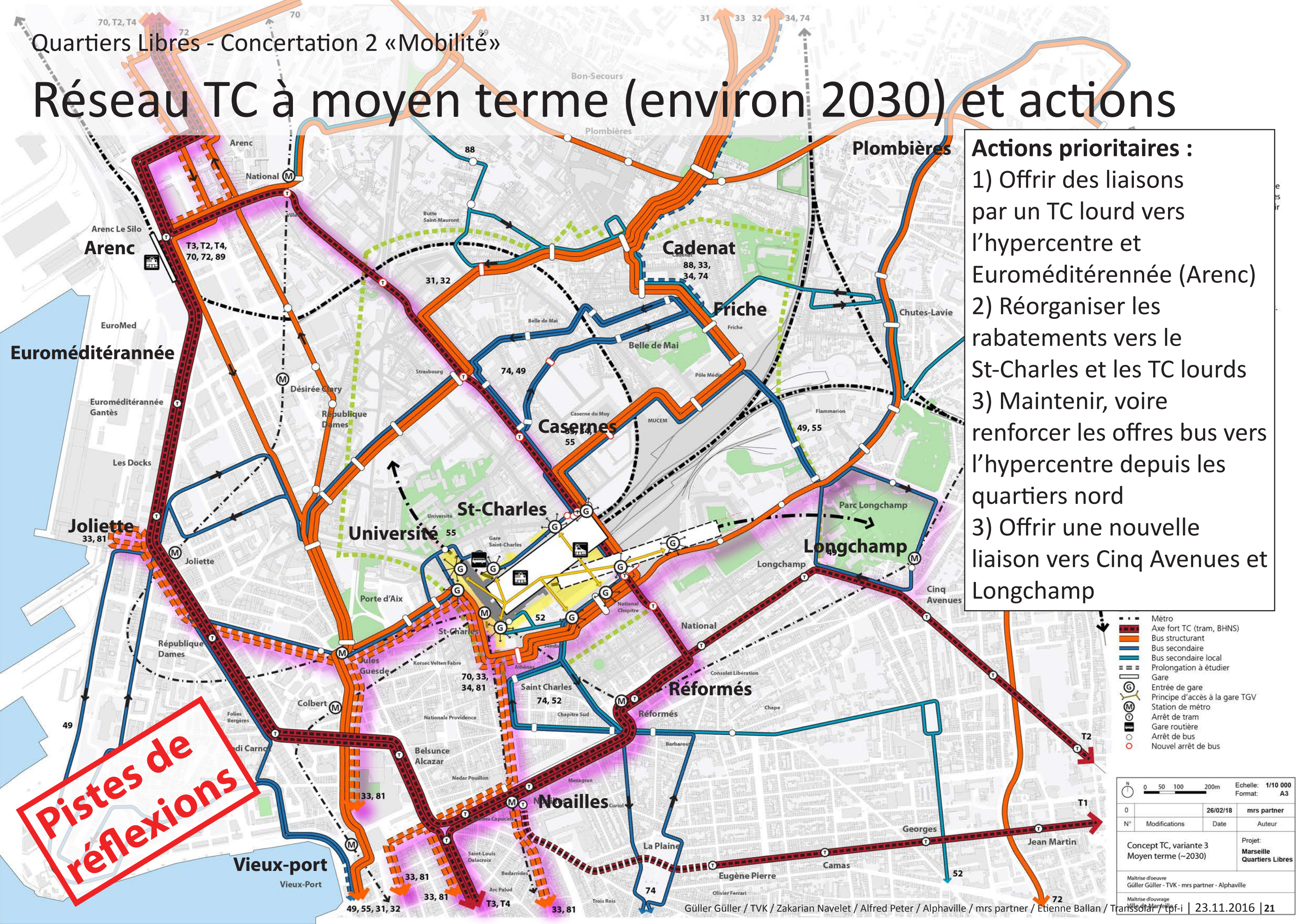
0		26/02/18	mrs partner
N°	Modifications	Date	Auteur
Concept TC, variante 3 Court terme (2021-2025)			Projet: Marseille Quartiers Libres
Maîtrise d'oeuvre Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville			
Maîtrise d'ouvrage Ville de Marseille			

transsolar / tpf-i
23.11.2016
20

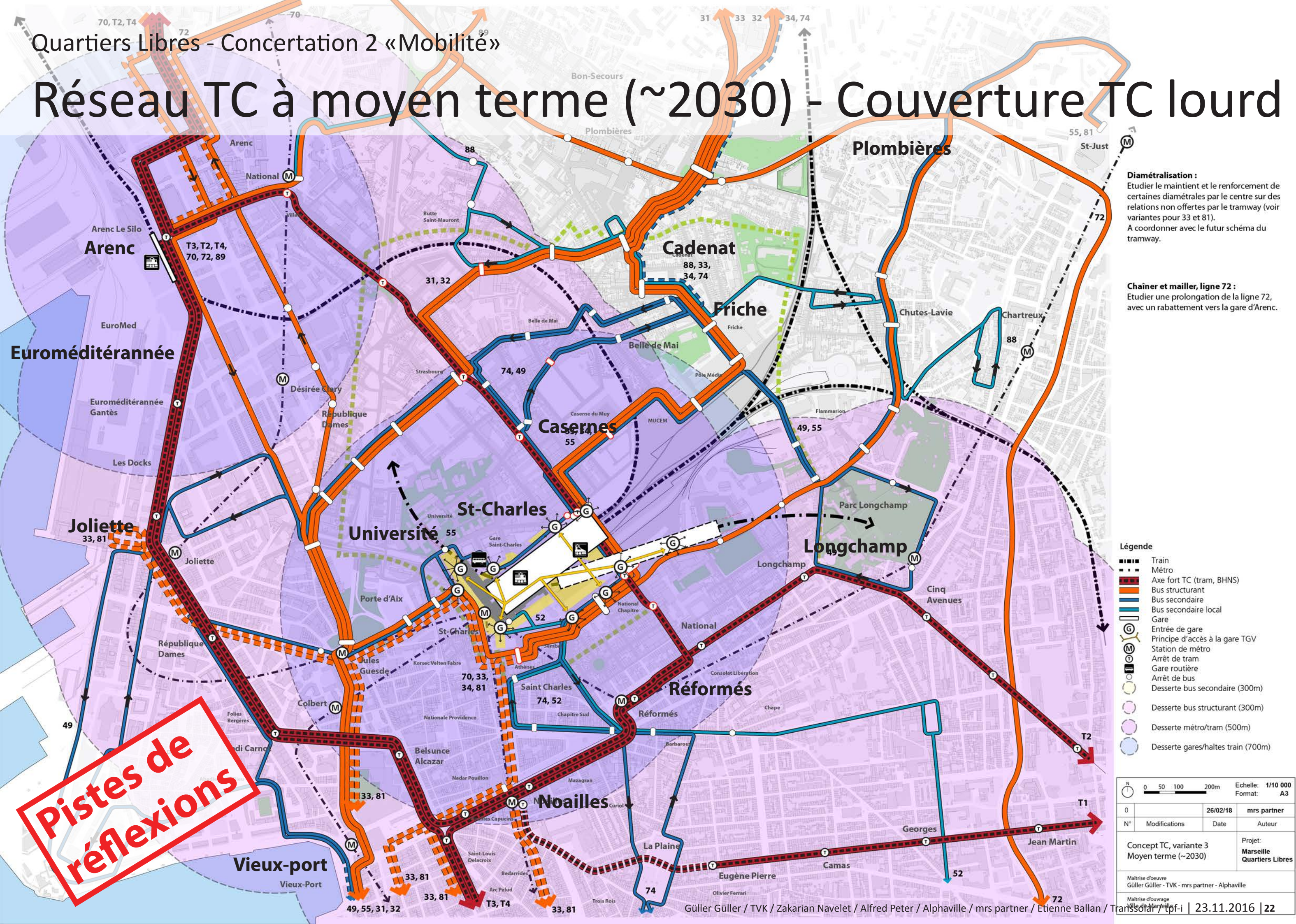
Réseau TC à moyen terme (environ 2030) et actions

Actions prioritaires :

- 1) Offrir des liaisons par un TC lourd vers l'hypercentre et Euroméditerranée (Arenc)
- 2) Réorganiser les rabatements vers le St-Charles et les TC lourds
- 3) Maintenir, voire renforcer les offres bus vers l'hypercentre depuis les quartiers nord
- 3) Offrir une nouvelle liaison vers Cinq Avenues et Longchamp



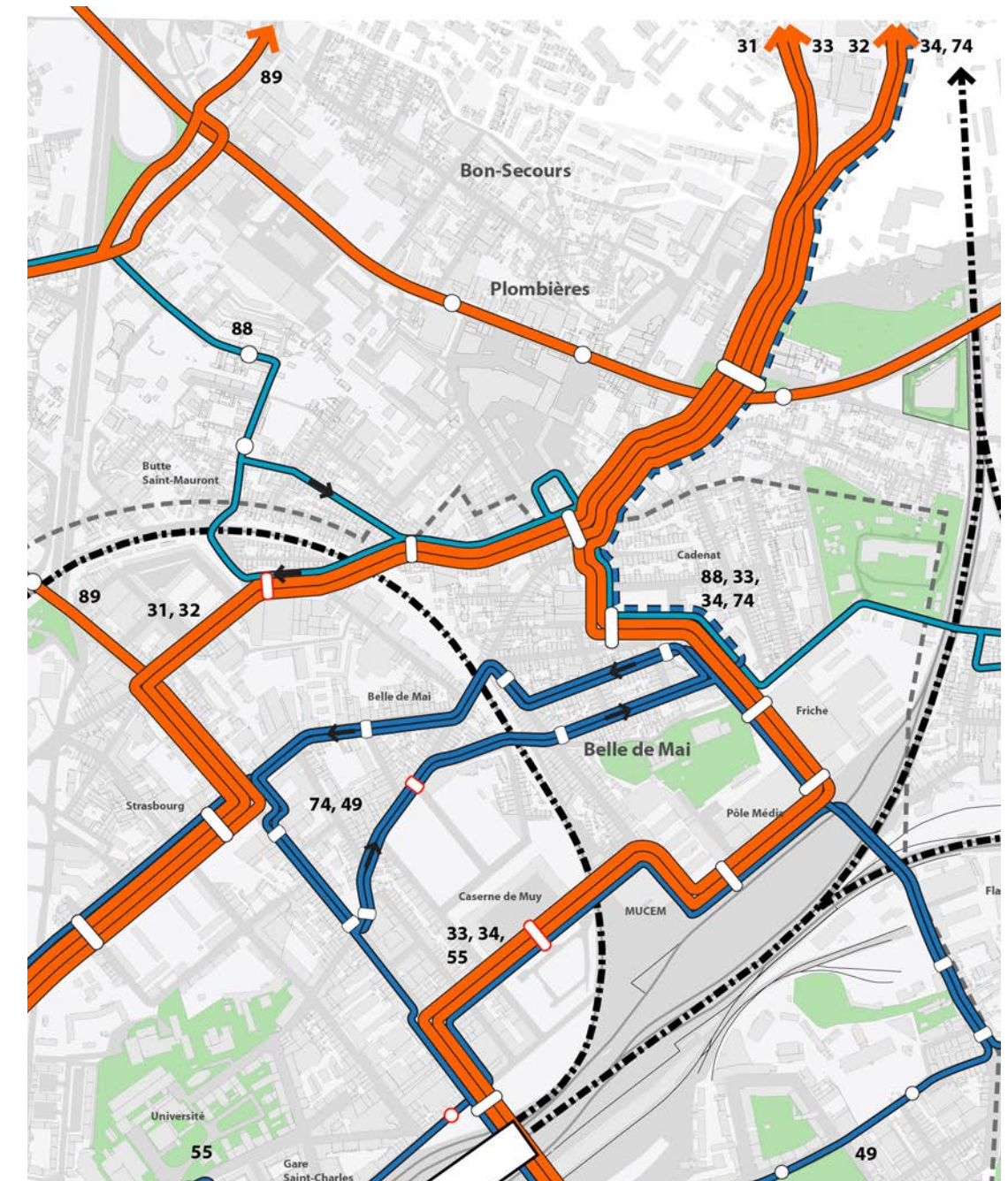
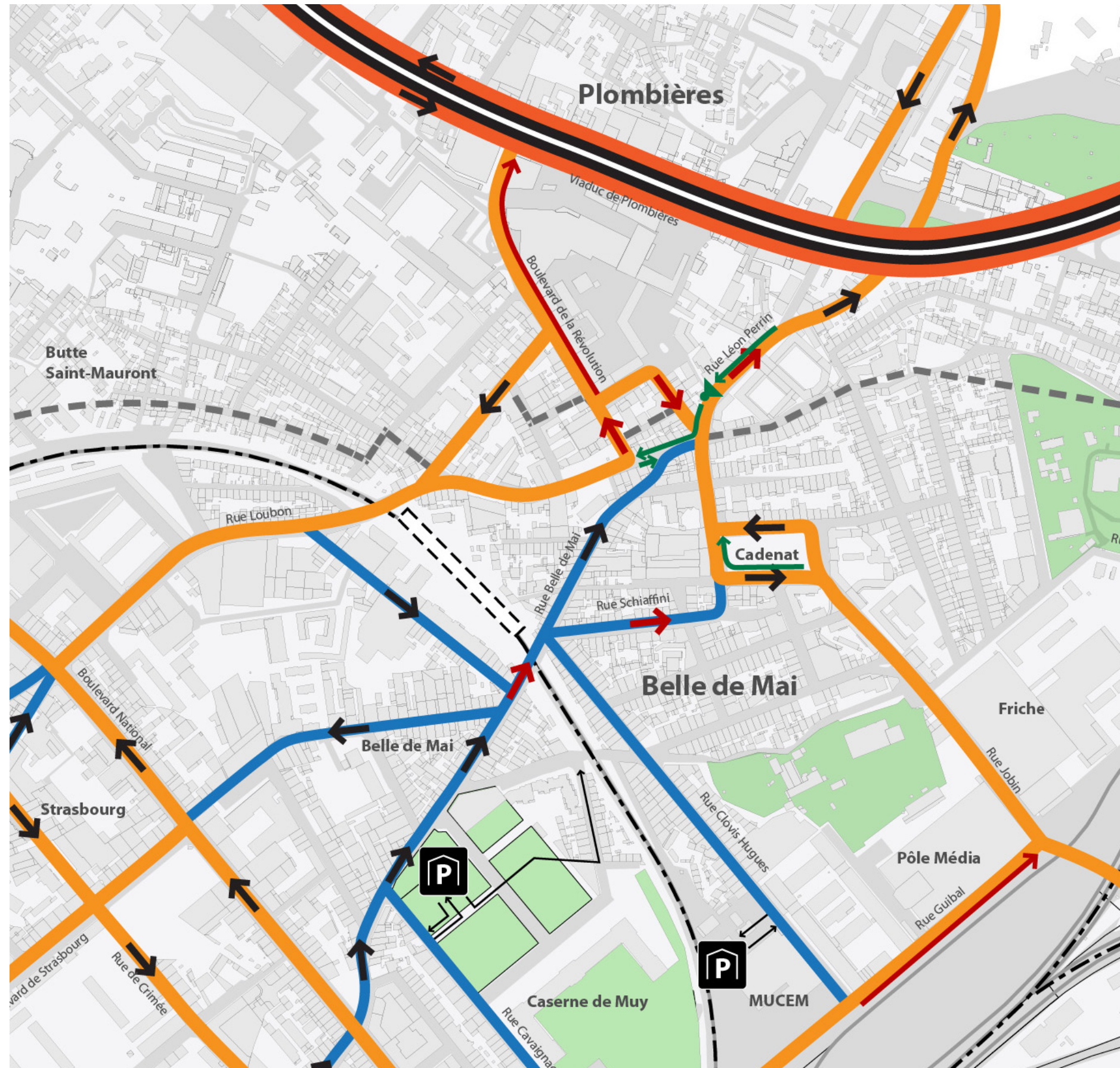
Réseau TC à moyen terme (~2030) - Couverture TC lourd



Plan de la présentation

1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Réseau TC à court terme (2021-2025) et actions



Restructuration des itinéraires bus
Loubon / Cadenat / Plombières

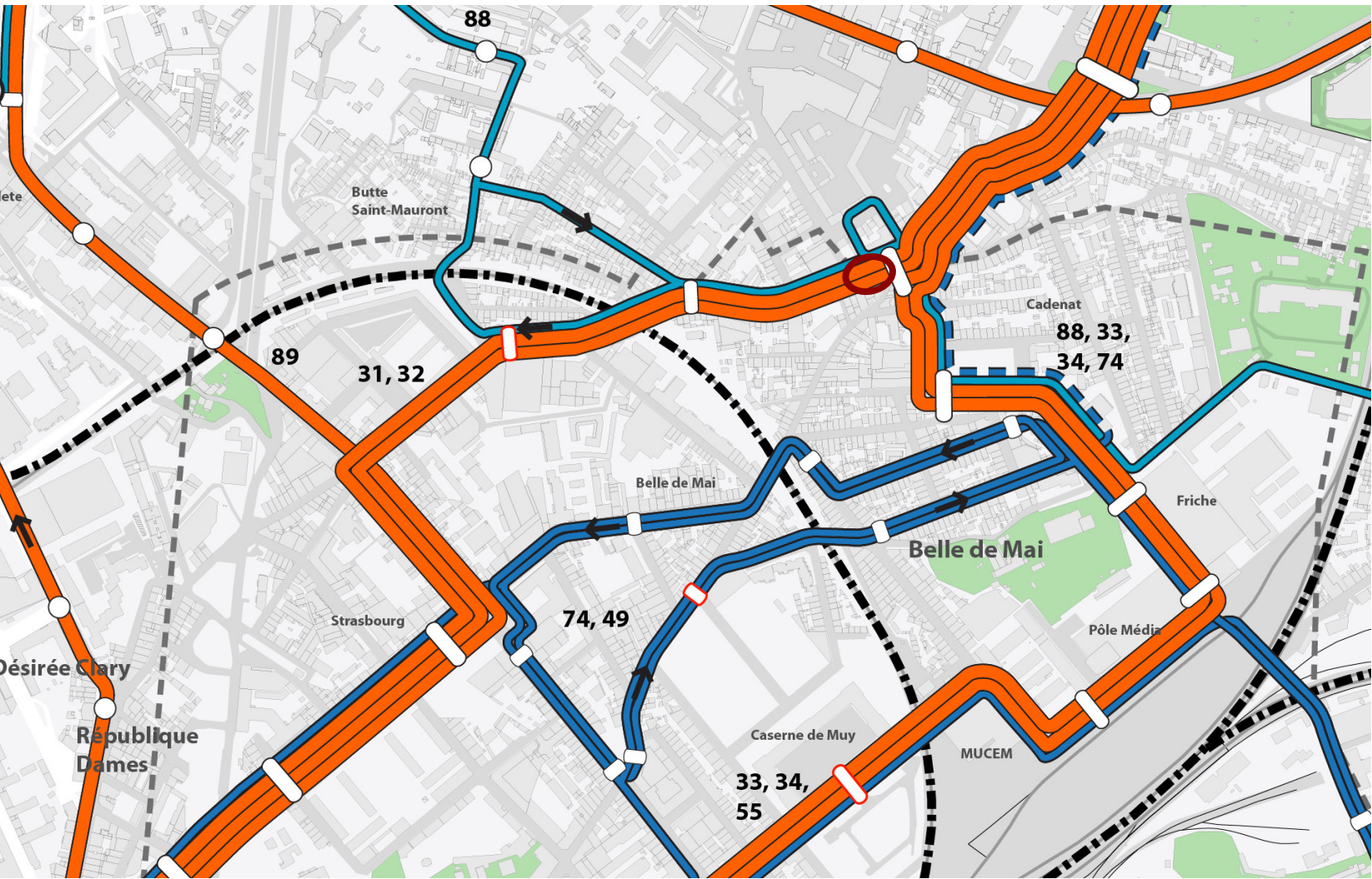
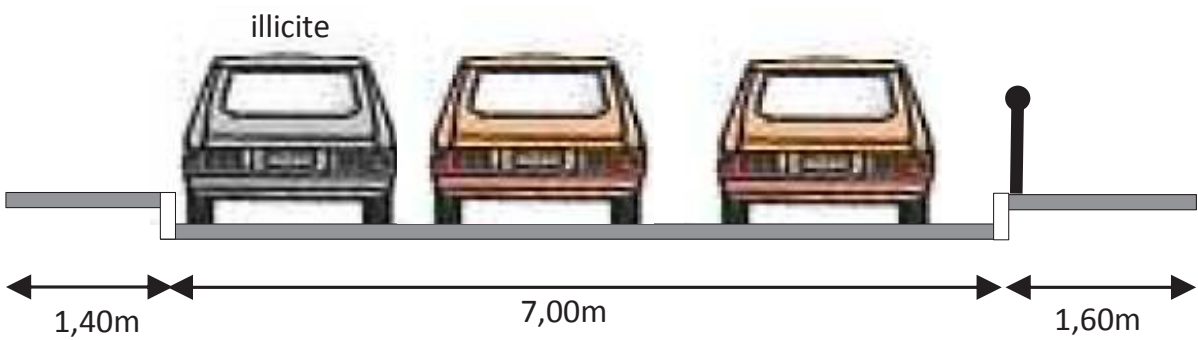
Modification des circulations
Loubon / Cadenat / Plombières

Réseau TC à court terme (2021-2025) et actions

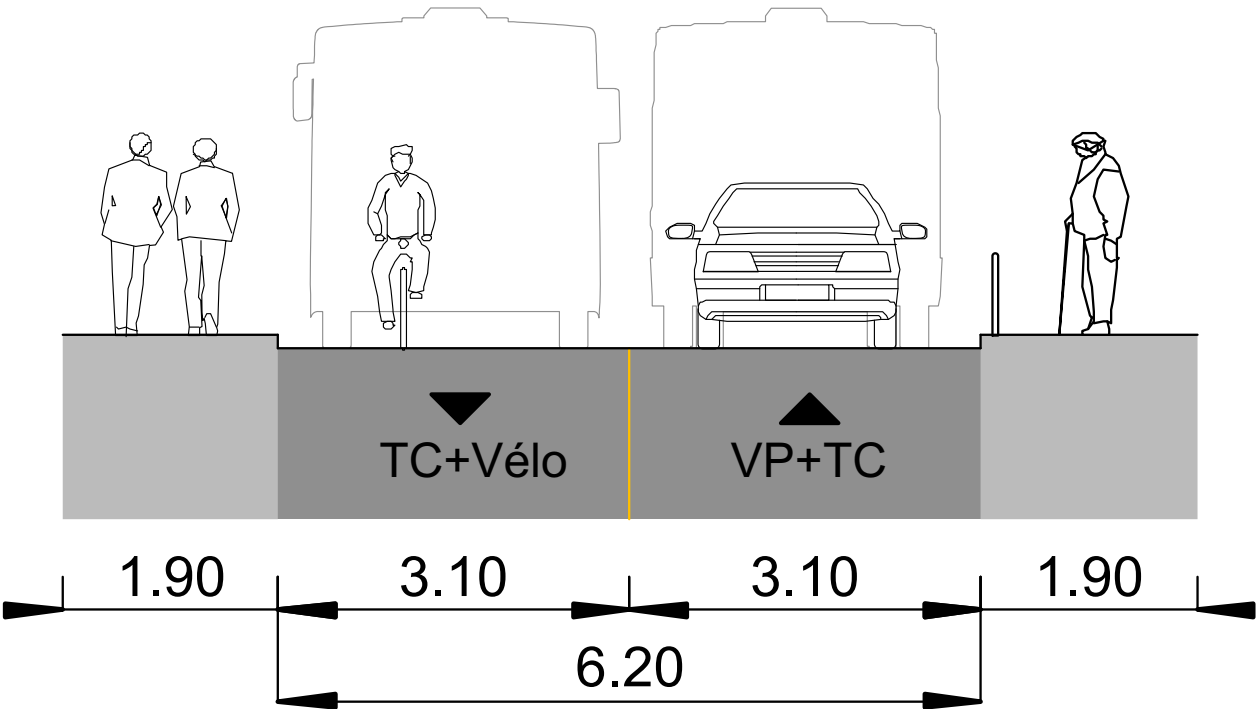
Profil n°6 : Rue Loubon



Etat actuel



Proposition

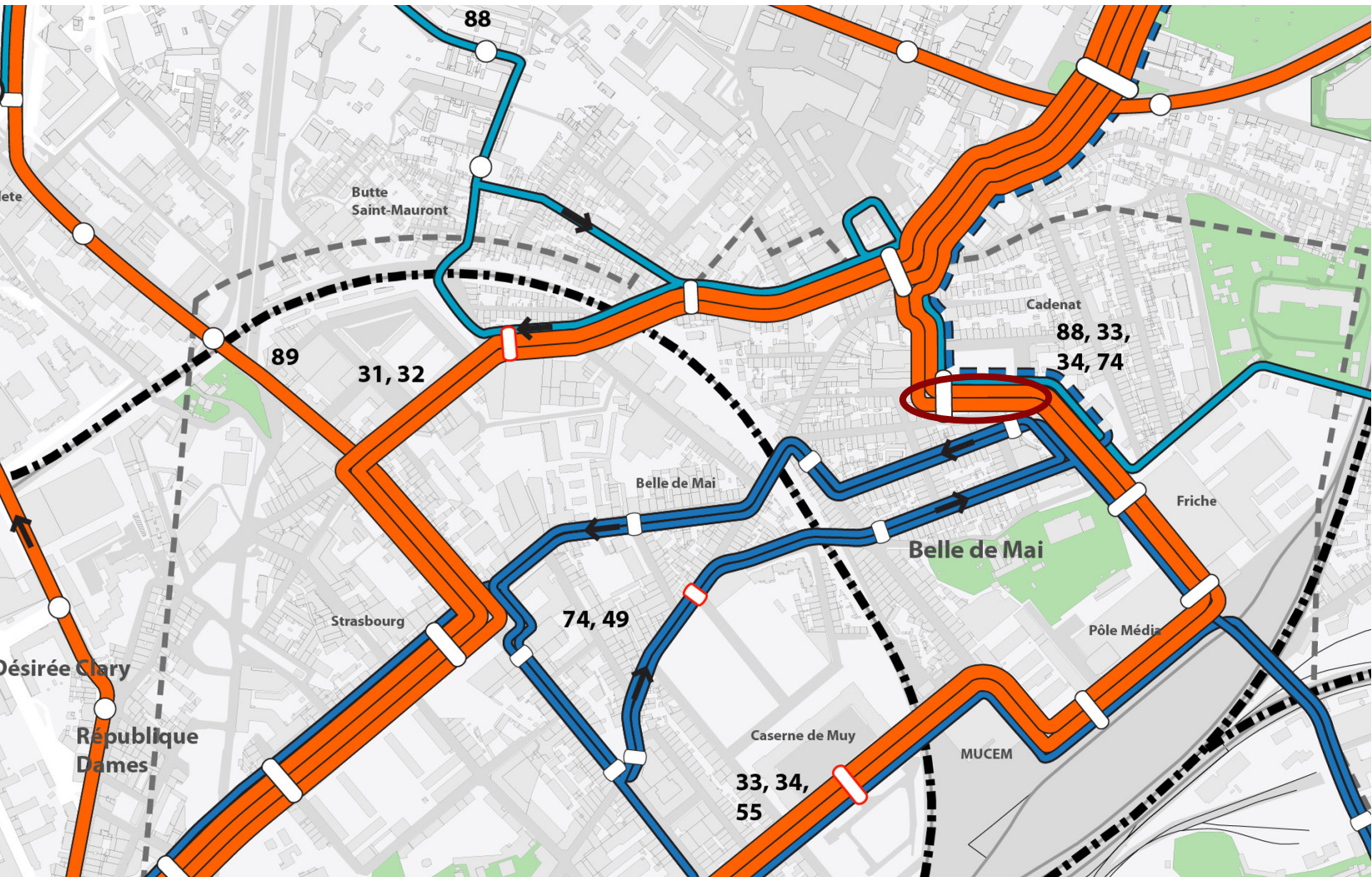
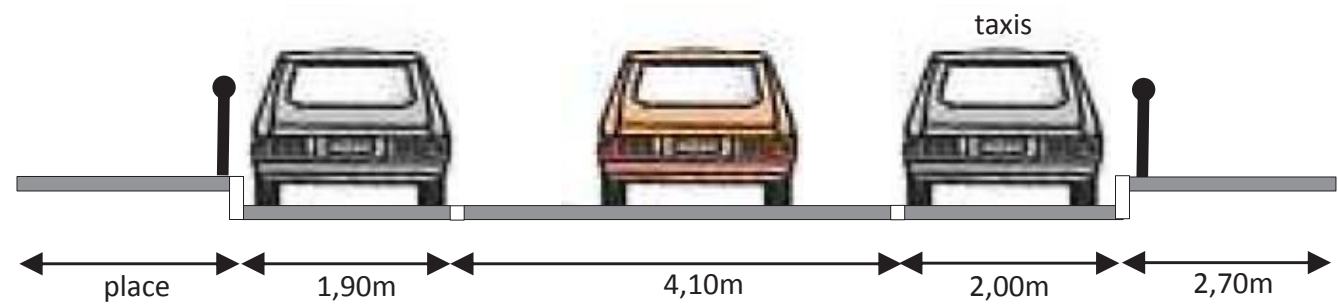


Réseau TC à court terme (2021-2025) et actions

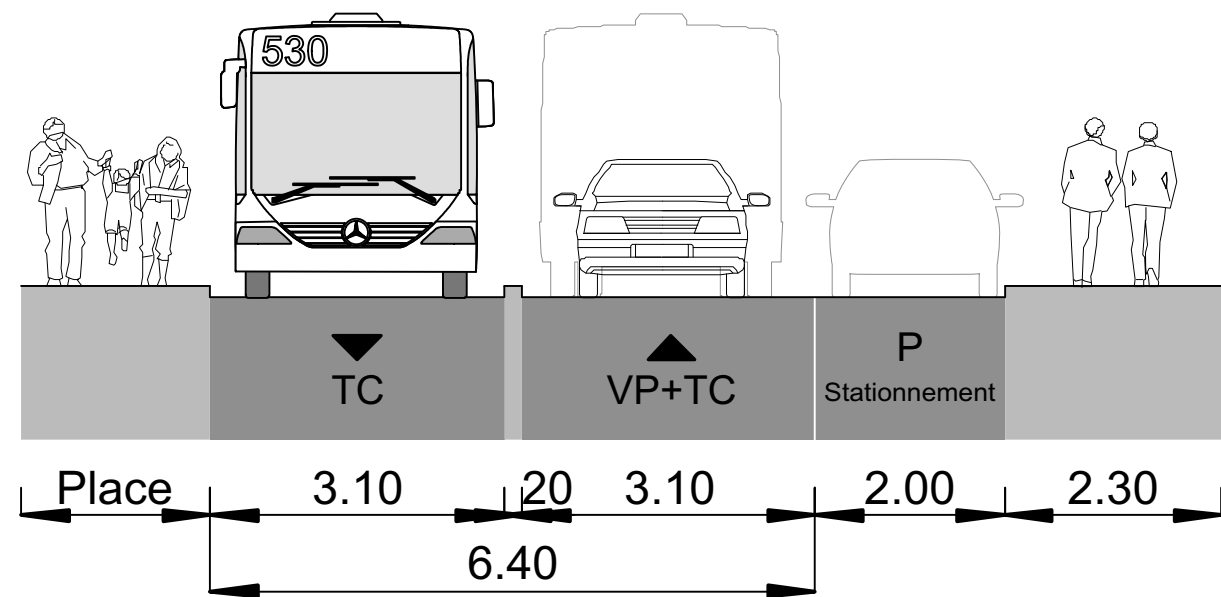
Profil n°19 : Place Cadenat



Etat actuel



Proposition



Plan de la présentation

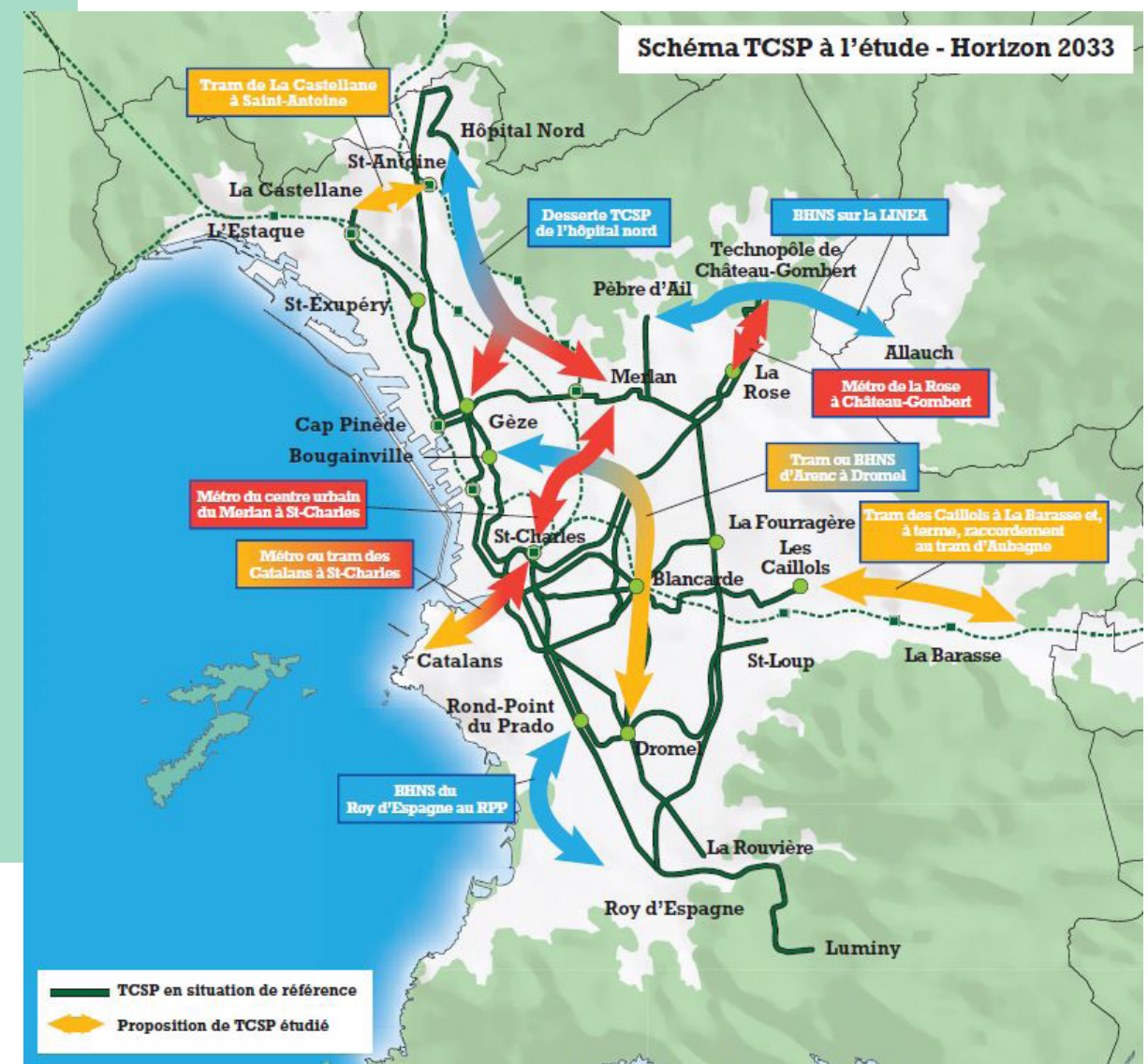
1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Réseau Transports collectifs à long terme et actions



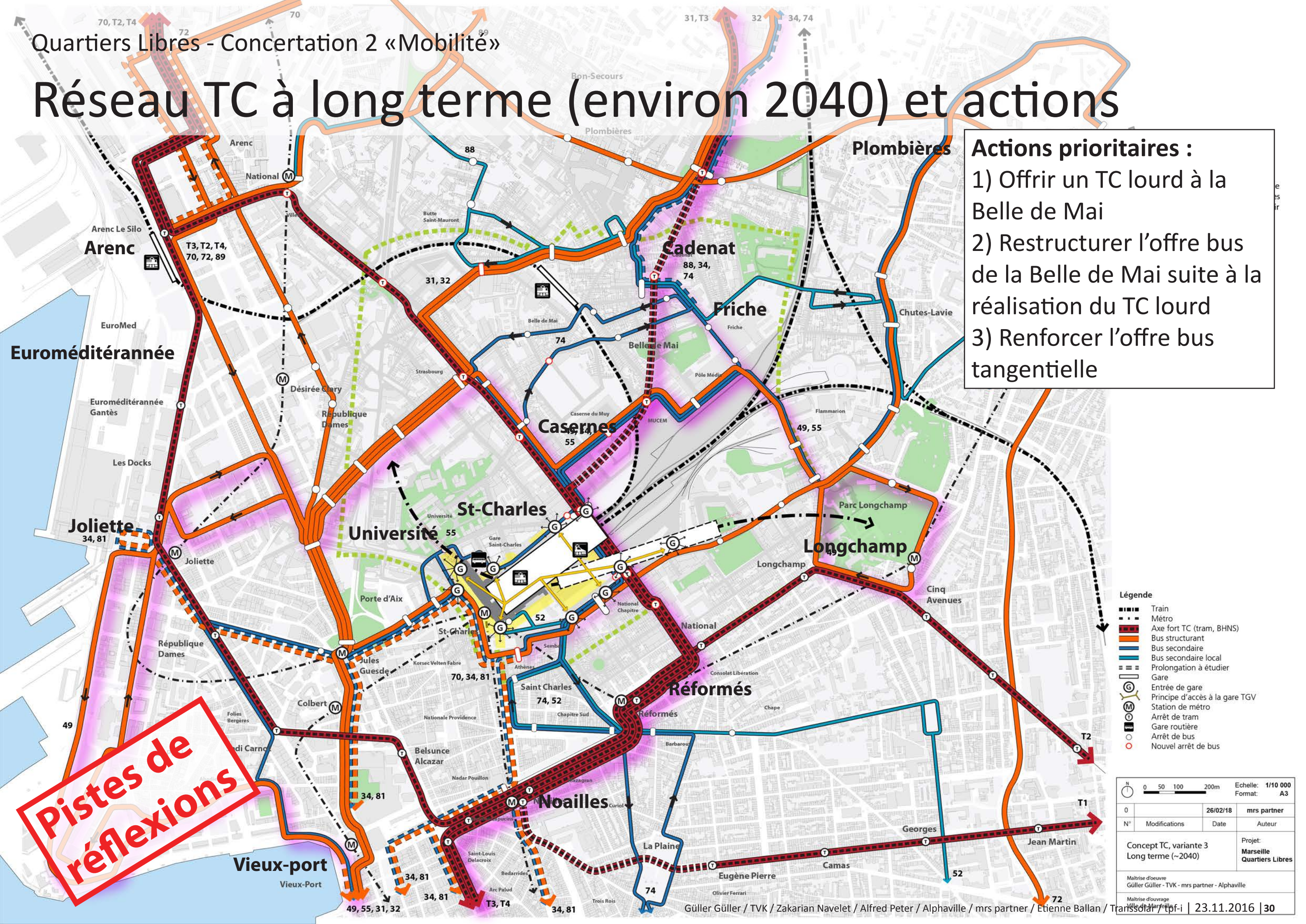
Réflexion en cours sur le schéma
d'exploitation tramway

Réflexion sur le développement
des TC lourds (PDU)



Réseau TC à long terme (environ 2040) et actions

- Actions prioritaires :**
- 1) Offrir un TC lourd à la Belle de Mai
 - 2) Restructurer l'offre bus de la Belle de Mai suite à la réalisation du TC lourd
 - 3) Renforcer l'offre bus tangentielle



Pistes de réflexions

Légende

- Train
- Métro
- Axe fort TC (tram, BHNS)
- Bus structurant
- Bus secondaire
- Bus secondaire local
- Prolongation à étudier
- Gare
- Entrée de gare
- Principe d'accès à la gare TGV
- Station de métro
- Arrêt de tram
- Gare routière
- Arrêt de bus
- Nouvel arrêt de bus

0 50 100 200m Echelle: 1/10 000 Format: A3

N°	Modifications	Date	Auteur
0		26/02/18	mrs partner

Concept TC, variante 3 Long terme (~2040)

Projet: Marseille Quartiers Libres

Maîtrise d'oeuvre: Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville

Maîtrise d'ouvrage: Ville de Marseille

Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tpf-i | 23.11.2016 | 30

Plan de la présentation

1. Introduction et synthèse de l'atelier de concertation n°1
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs - Diagnostic de l'état actuel
4. Réseau transports collectifs - Evolution du réseau à moyen terme
5. Réseau transports collectifs - Aménagement à court terme
6. Réseau transports collectifs - Evolution à long terme, environ 2040
7. Suite de la démarche

Suite de la concertation

Prochains ateliers de travail :

Atelier de concertation n°3 «Mobilité» : modes doux et en particulier vélos

► Fin avril, date à définir

Atelier de concertation n°4 « Mobilité » : à priori circulation voitures et stationnement

► Mai - Juin, date à définir

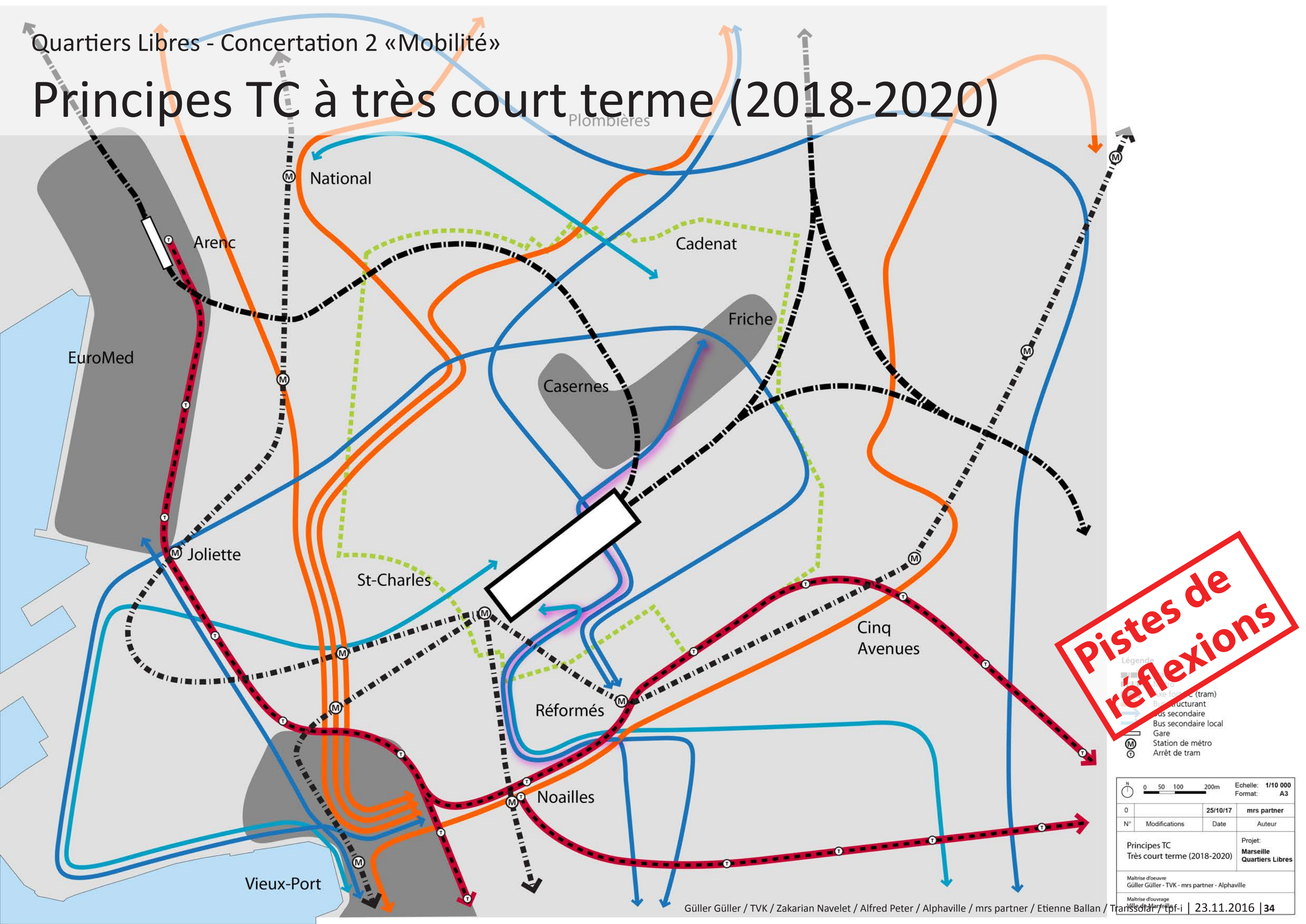
Pour rappel :

Restitution publique de l'étude finale «Mobilité» à l'automne 2018
Concertations futures sur les projets concrets au fil de leur planification et mise en œuvre

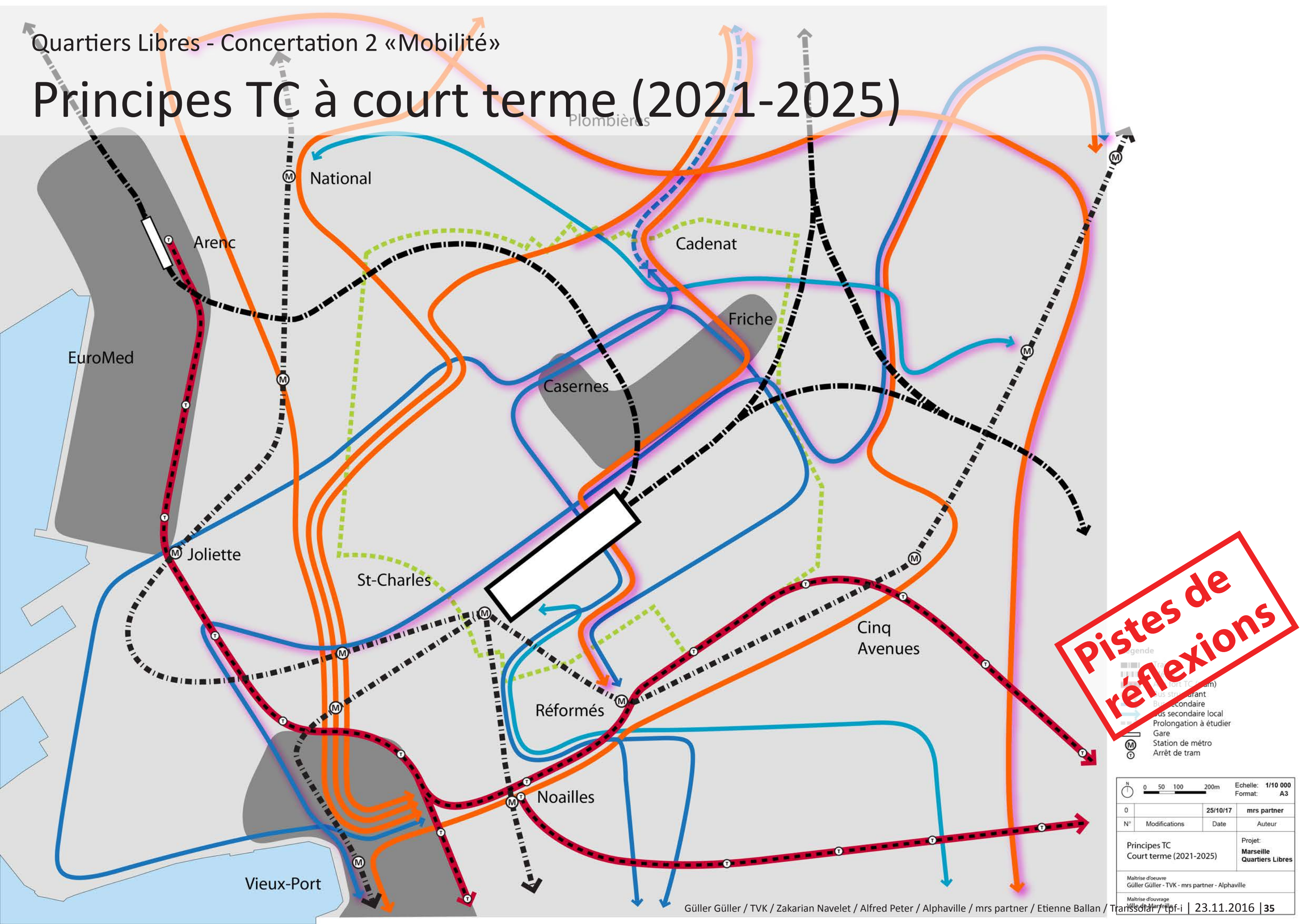
Plan de la présentation

Annexes

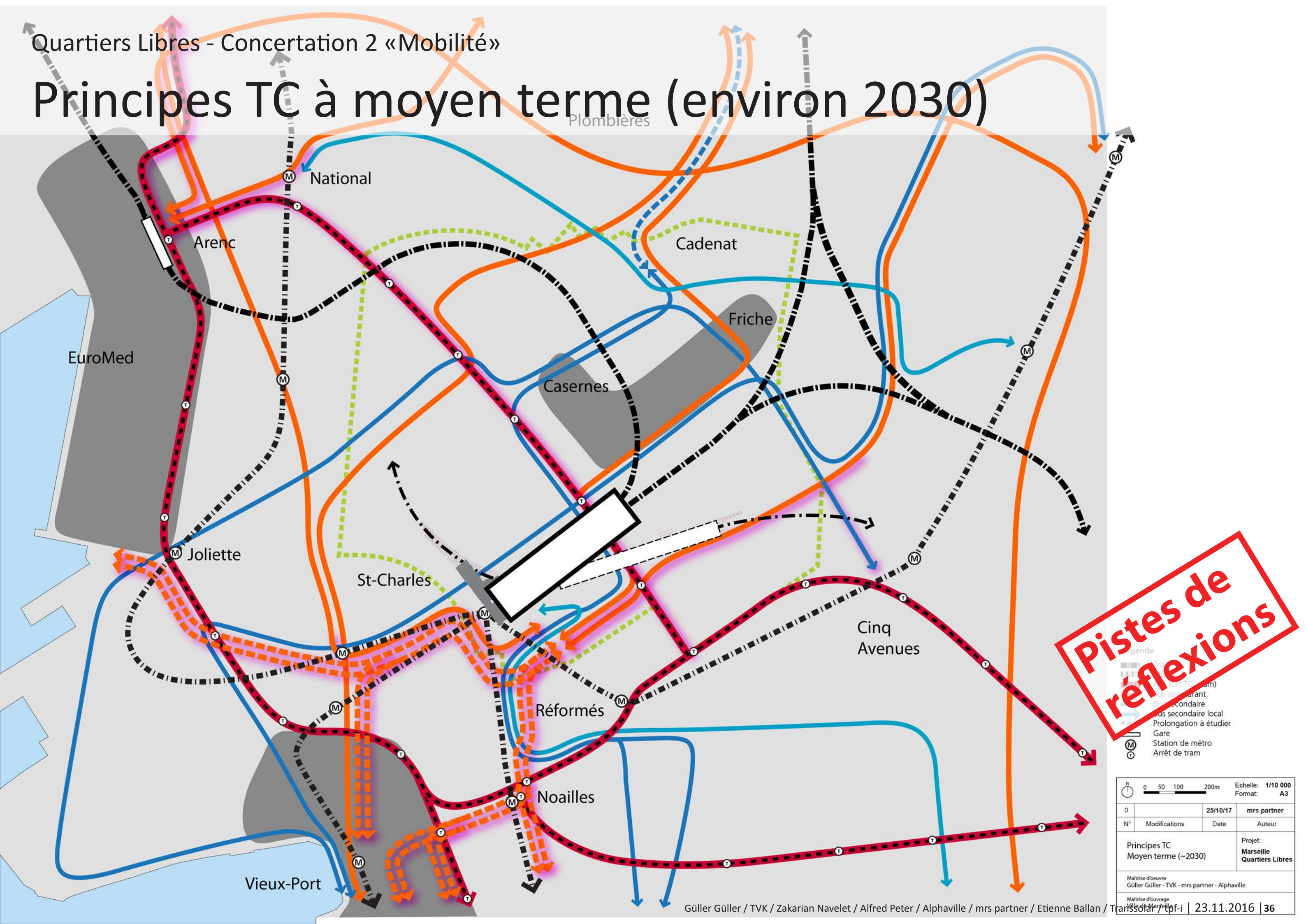
Principes TC à très court terme (2018-2020)



Principes TC à court terme (2021-2025)

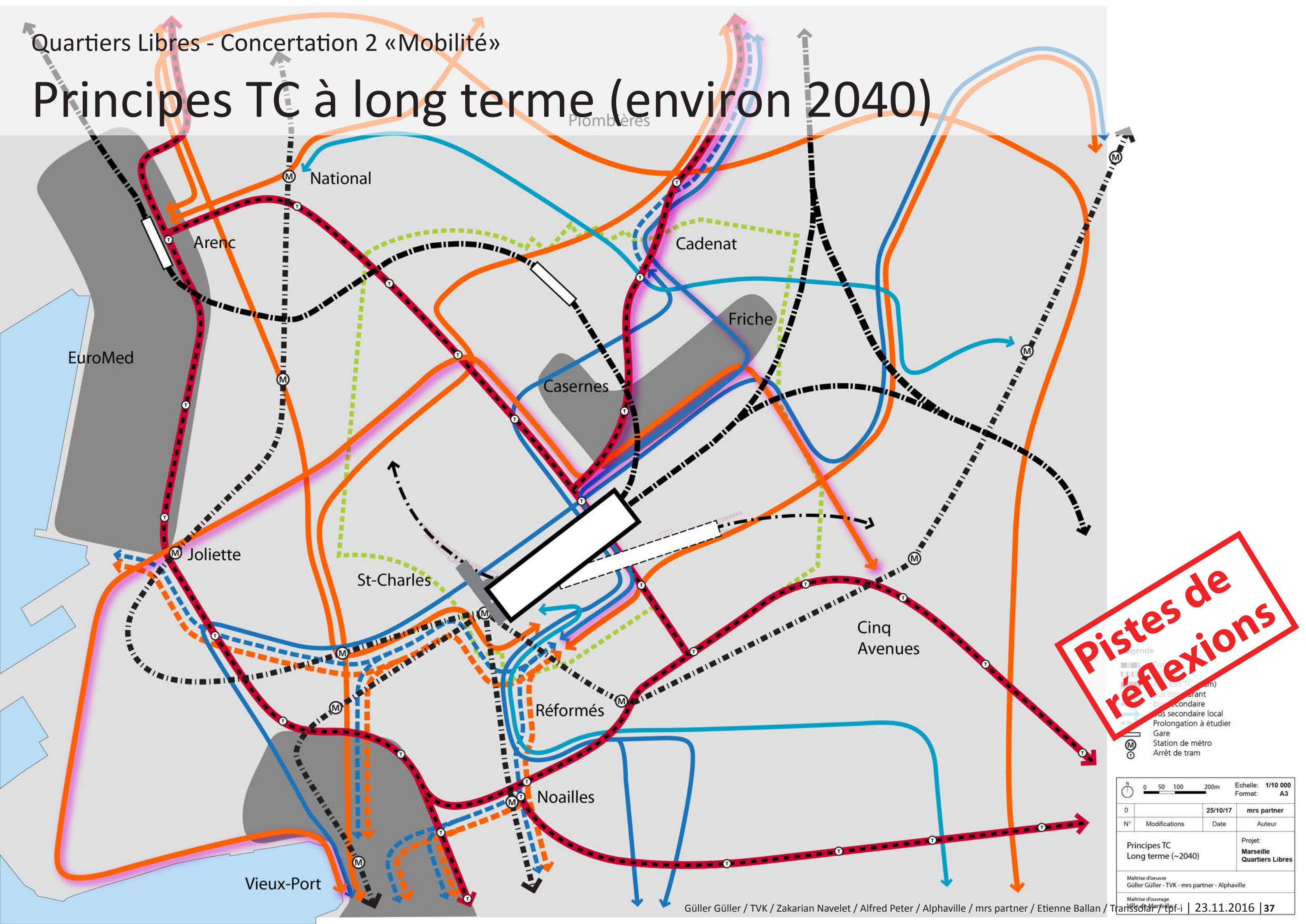


Principes TC à moyen terme (environ 2030)



Pistes de réflexions

Principes TC à long terme (environ 2040)



Pistes de réflexions

- Legende
- Tramway à fort TC (tram)
 - Bus structurant
 - Bus secondaire
 - Bus secondaire local
 - Prolongation à étudier
 - Gare
 - Station de métro
 - Arrêt de tram

				Echelle: 1/10 000	
				Format: A3	
0		25/10/17	mrs partner		
N°	Modifications	Date	Auteur		
Principes TC Long terme (~2040)			Projet: Marseille Quartiers Libres		
Maîtrise d'oeuvre Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville					
Maîtrise d'ouvrage Ville de Marseille					

Transparat / tpf-i | 23.11.2016 | 37