

# **Quartiers Libres - Saint-Charles - Belle de Mai MS 2-4 Mobilité**

## **Atelier de concertation n°5 : Restitution 4 juin 2019**

David Oppliger et Michael Güller

Groupement Güller Güller - TVK - Zakarian Navelet - Alfred Peter -  
mrs partner - Alphaville - Etienne Ballan - Transsolar - tpf-i



# Rappel de la démarche de concertation

Quatre réunions de concertation en 2018 :

- ▶ 6 février 2018 - principes multimodaux
- ▶ 15 mars 2018 - concept et actions transports publics
- ▶ 31 mai 2018 - concept et actions modes doux
- ▶ 19 juin 2018 - concept et actions véhicules privé et stationnement
- ▶ Participation de 30 à 40 personnes à chaque réunion, avec forte implication

# Plan de la présentation

1. Rappel de la vision globale
2. Orientations pour les transports collectifs et la circulation des véhicules privés
3. Orientations pour les modes doux, l'espace public et le stationnement

# Un parti pris clair de mobilité

## Approche habituelle «des petits pas»

- ▶ Attendre sur les projets de **transports collectifs lourds** pour améliorer la desserte en transports collectifs de la Belle de Mai
- ▶ Créer des **infrastructures vélos protégées** au détriment des piétons
- ▶ Maintenir des **itinéraires voitures interquartiers** à travers la Belle de Mai
- ▶ Pas de réglementation dissuasive du **stationnement**



## Approche «centre-ville élargi»

- ▶ Offrir à la Belle de Mai des **transports collectifs structurants**, grâce au tramway mais aussi avec des bus interquartiers
- ▶ **Favoriser la coexistence** et intégrer les modes actifs sur l'ensemble des voies
- ▶ **Limiter la circulation voiture** et agir sur le trafic interquartiers
- ▶ **Réduire la dominance** et l'encombrement de l'espace par **la voiture**, en agissant sur l'aménagement de la voirie et réglementant le stationnement

# Faire évoluer l'équilibre multimodal dans la durée

Amélioration itératives et progressives

- de l'offre transports collectifs
  - du réseau cyclable
- du réseau et confort piéton
  - des conditions de stationnement des résidents

Réduction progressives de la capacité du réseau pour les voitures (atteintes limitées pour résidents)

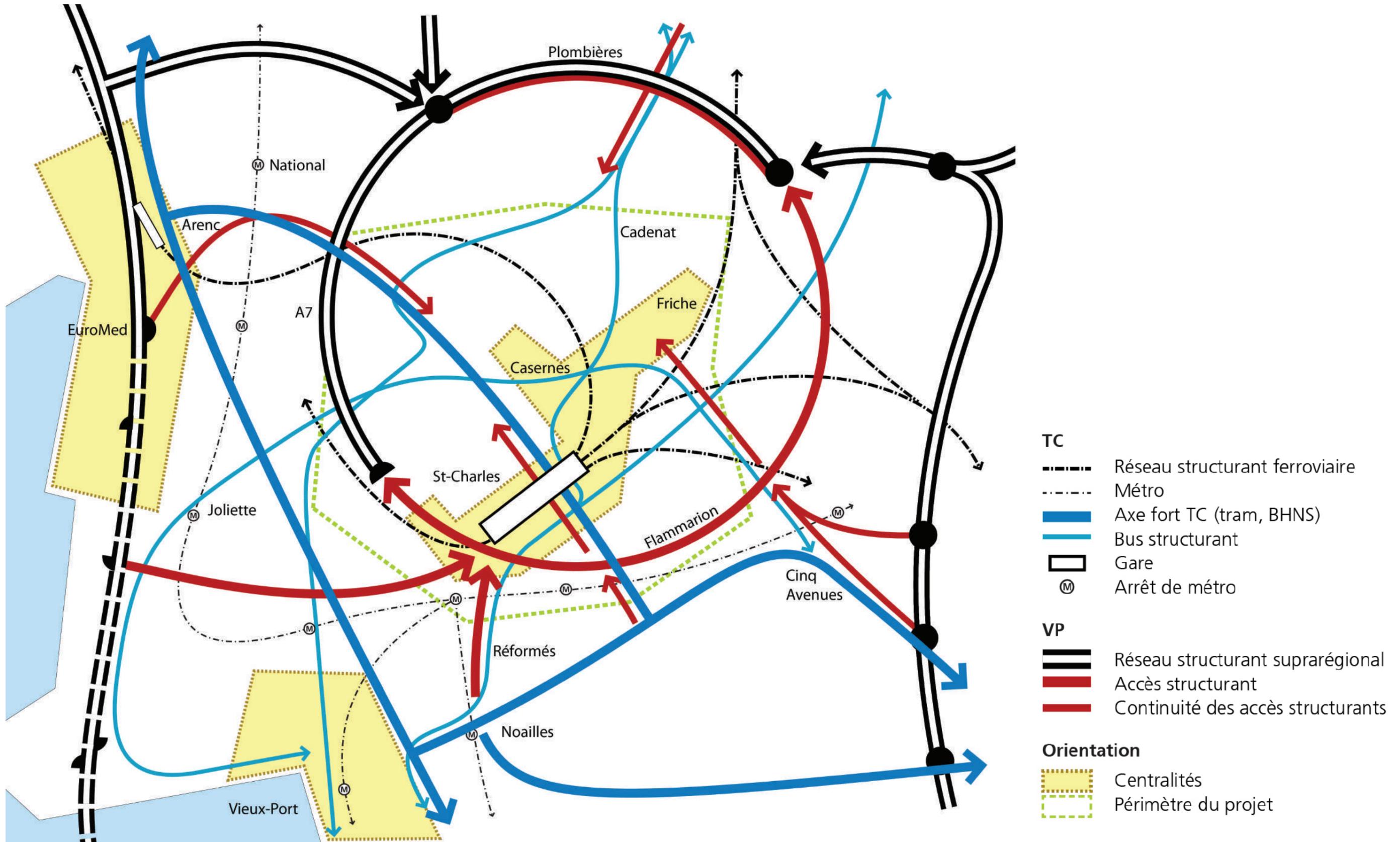
Suppression de stationnement public

Réduction du trafic de transit

Réduction du stationnement lié au centre-ville et à la gare de St-Charles

**mettre en place des nouvelles offres transports collectifs capacitaires et modes actifs selon les besoins des habitants ... et faire des concessions en matière de circulation des voitures et stationnement**

# Un quartier de centre-ville



# Plan de la présentation

1. Rappel de la vision globale
2. Orientations pour les transports collectifs et la circulation des véhicules privés
3. Orientations pour les modes doux, l'espace public et le stationnement

## Attentes générales exprimées lors de la concertation

- ▶ Ne pas focaliser seulement sur les transports collectifs vers le centre-ville et la gare, mais aussi sur les liaisons interquartiers
- ▶ Besoin d'amélioration immédiate du service de bus : amplitude (soirée, pas d'alternative), fréquence, capacité (bus bondés en direction du centre-ville avec les passagers des Quartiers Nords).
- ▶ Prix des transports collectifs, gratuité pour les minima sociaux
- ▶ Conditions d'attente pour les transports collectifs (abris, banc, etc.)
- ▶ Apaisement de la circulation, réduction des vitesses et nuisances

## Propositions concrètes émanant de la concertation

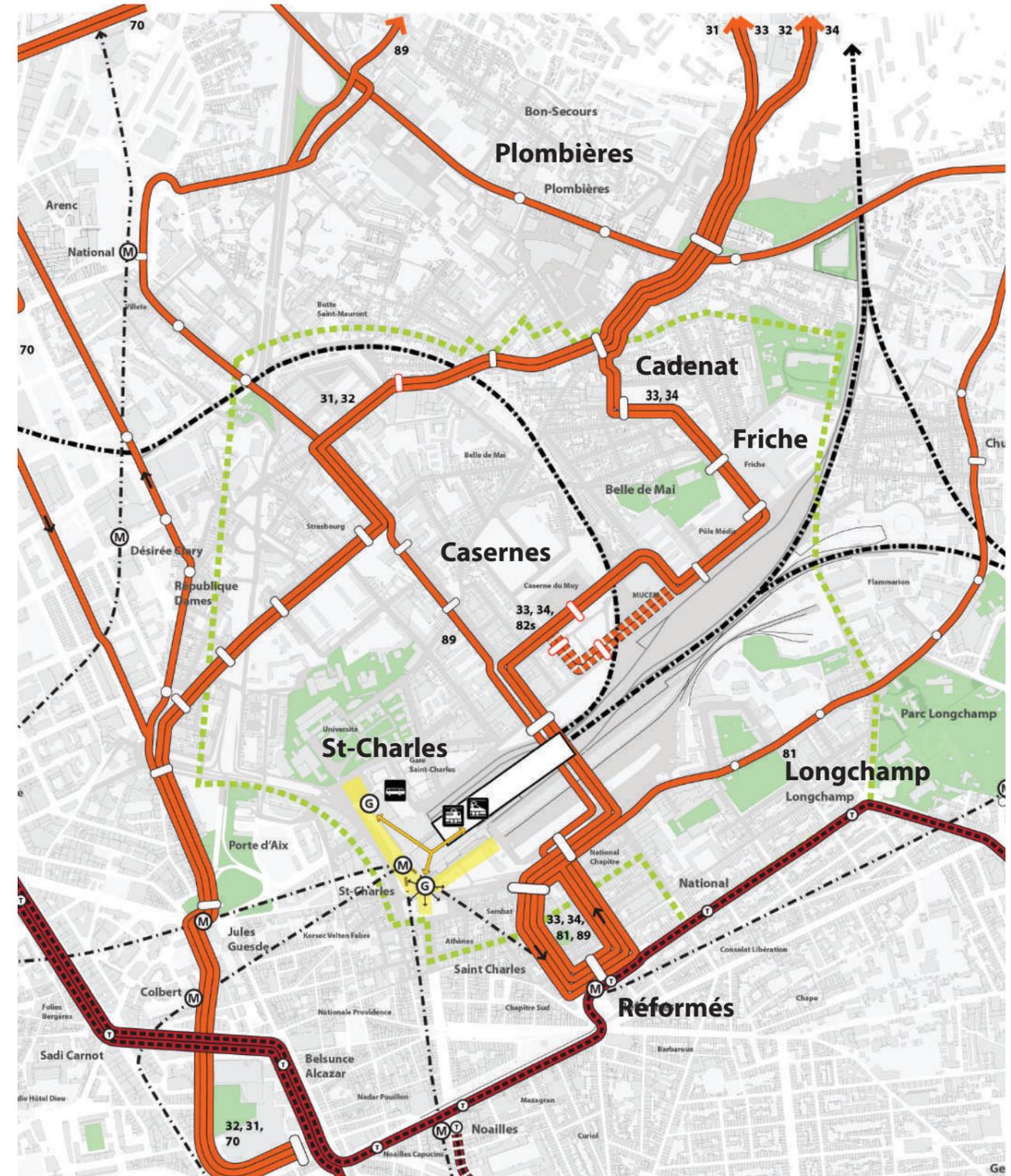
- ▶ Modes lourds : une halte ferroviaire TER sur la ligne d'Arenc (croisement voie ferrée / Rue Belle de Mai) ou rapidement un tram-train utilisant l'infrastructure existante
- ▶ Ligne de bus vers le centre ville, création d'un nouveau bus qui démarrerait Place Burel, donc pas surchargé par les usagers des Quartiers Nord
- ▶ Ligne de bus tangentielle entre Arenc / St Mauront et Cinq Avenues / Timone
- ▶ Augmentation des fréquences des bus à certaines heures
- ▶ Prolongation du service ou navette de nuit

# Réseau transports collectifs - Bus structurants

État actuel, avec un axe structurant bus au Nord du quartier

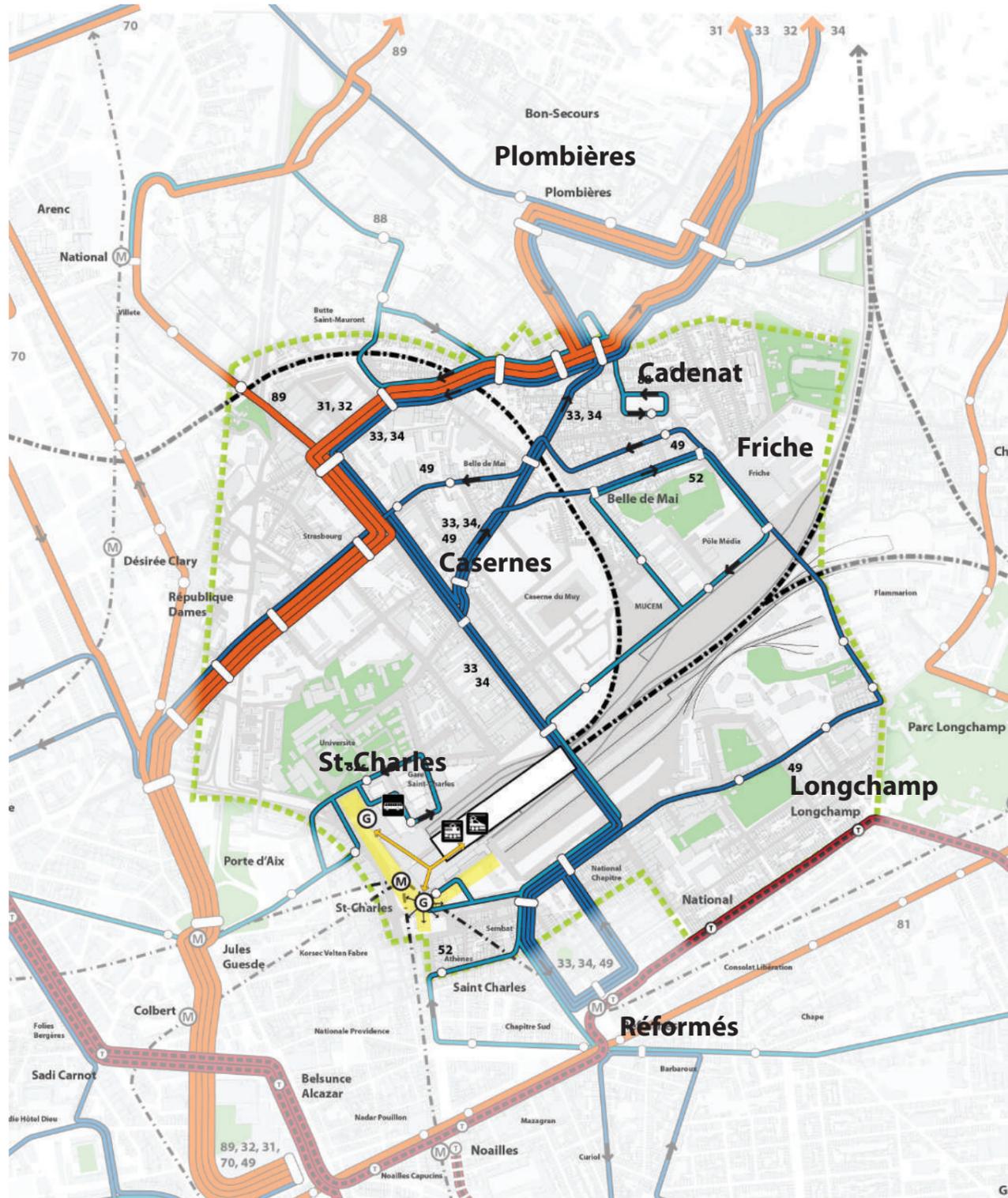


Affirmation d'un second axe structurant bus

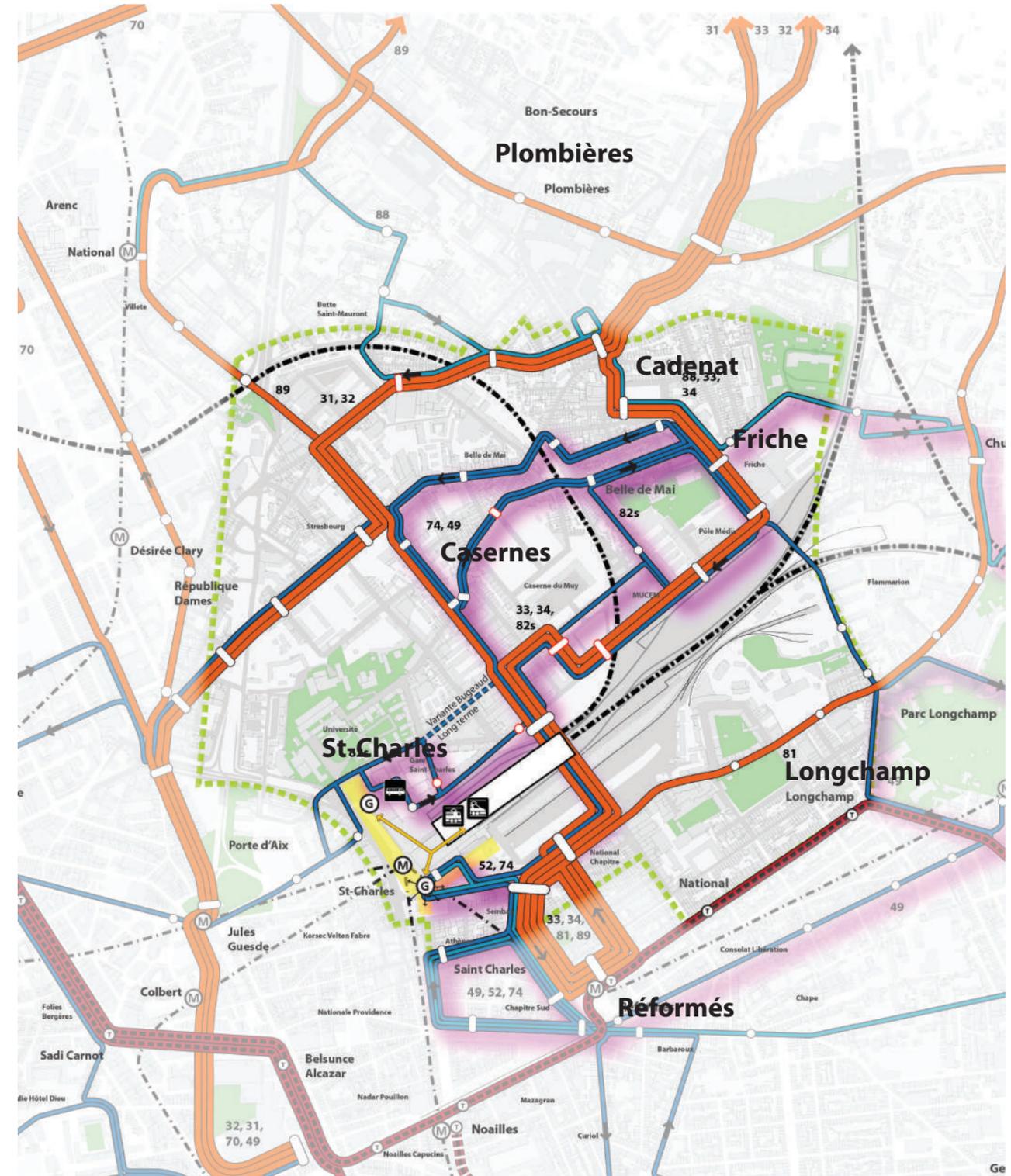


# Réseau transports collectifs - Bus complémentaires

État actuel, des relations complémentaires encore incomplètes

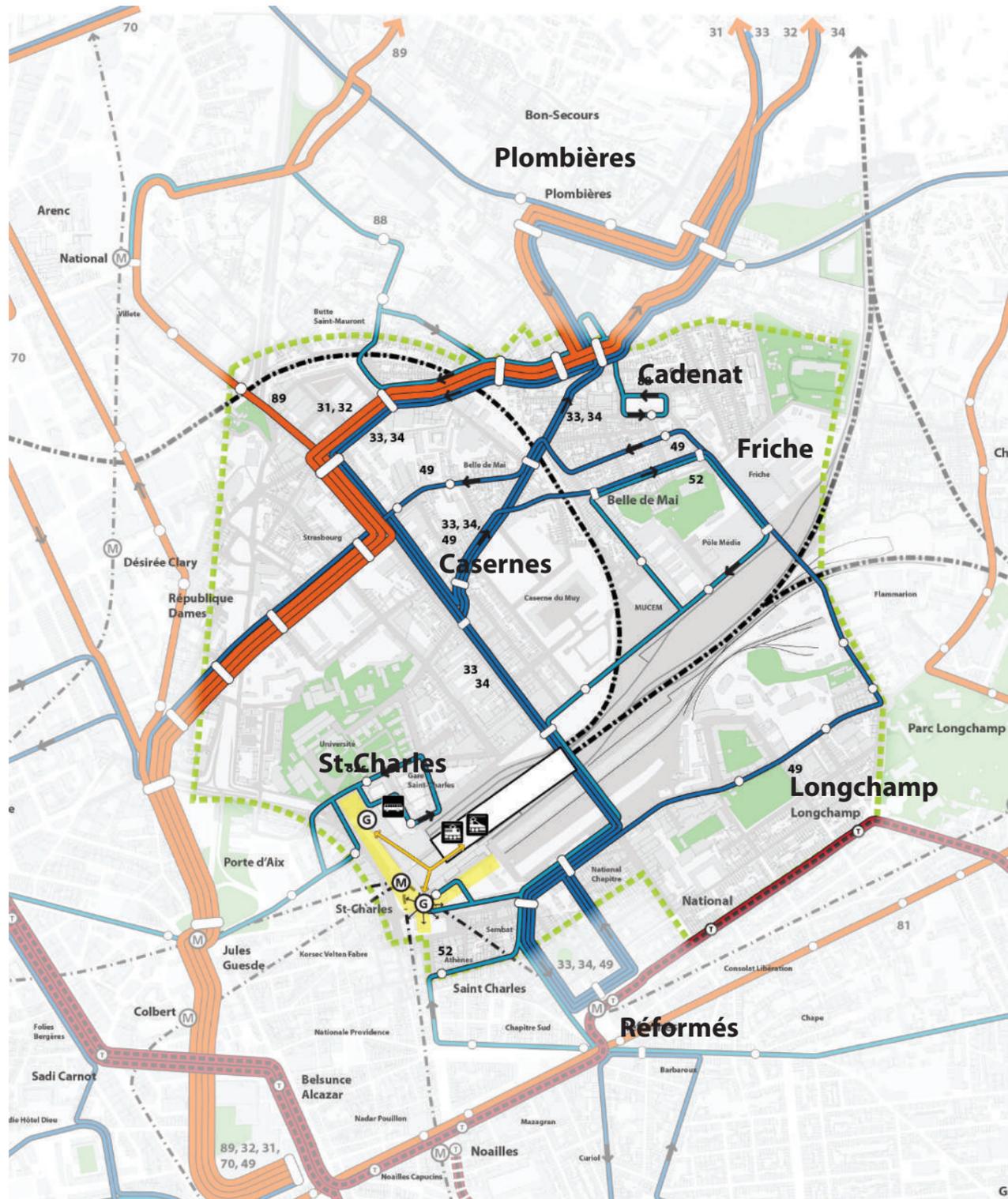


Renforcement progressif des relations vers les quartiers voisins dans toutes les directions

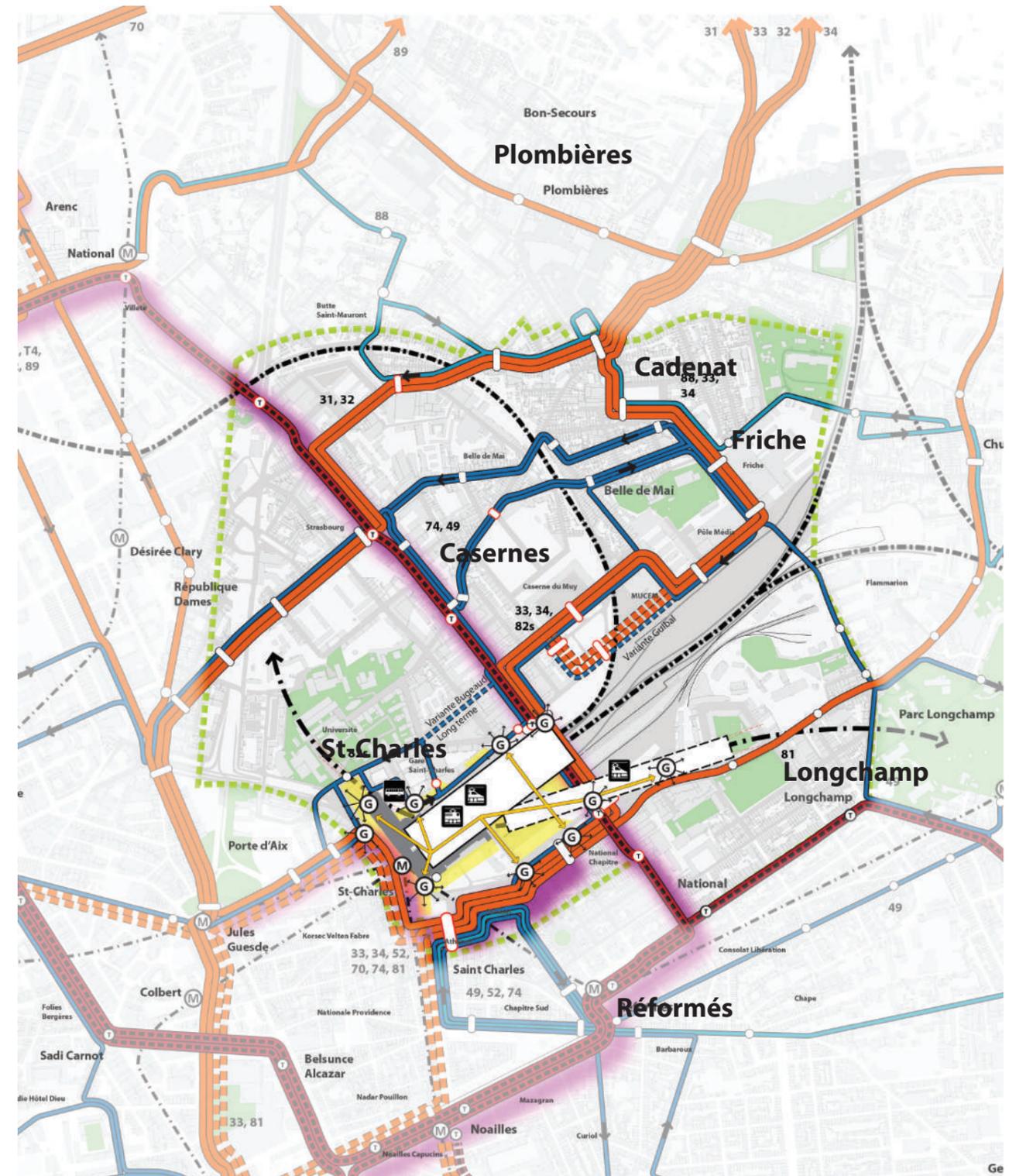


# Réseau transports collectifs - Tramway National

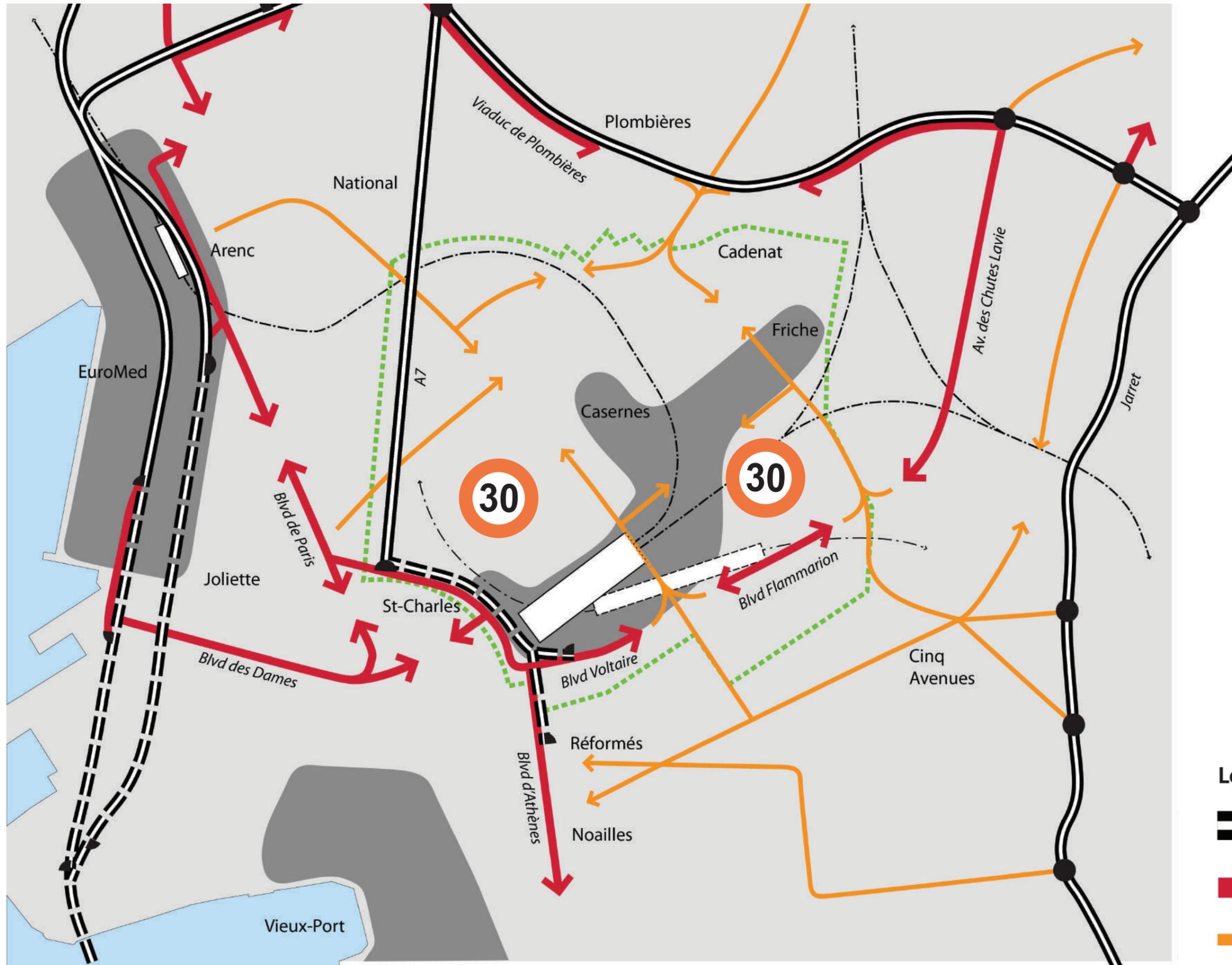
État actuel, aucun tramway dans Quartiers Libres



Réalisation d'un tramway sur le boulevard National



# Réseau voitures - Organiser le trafic en amont

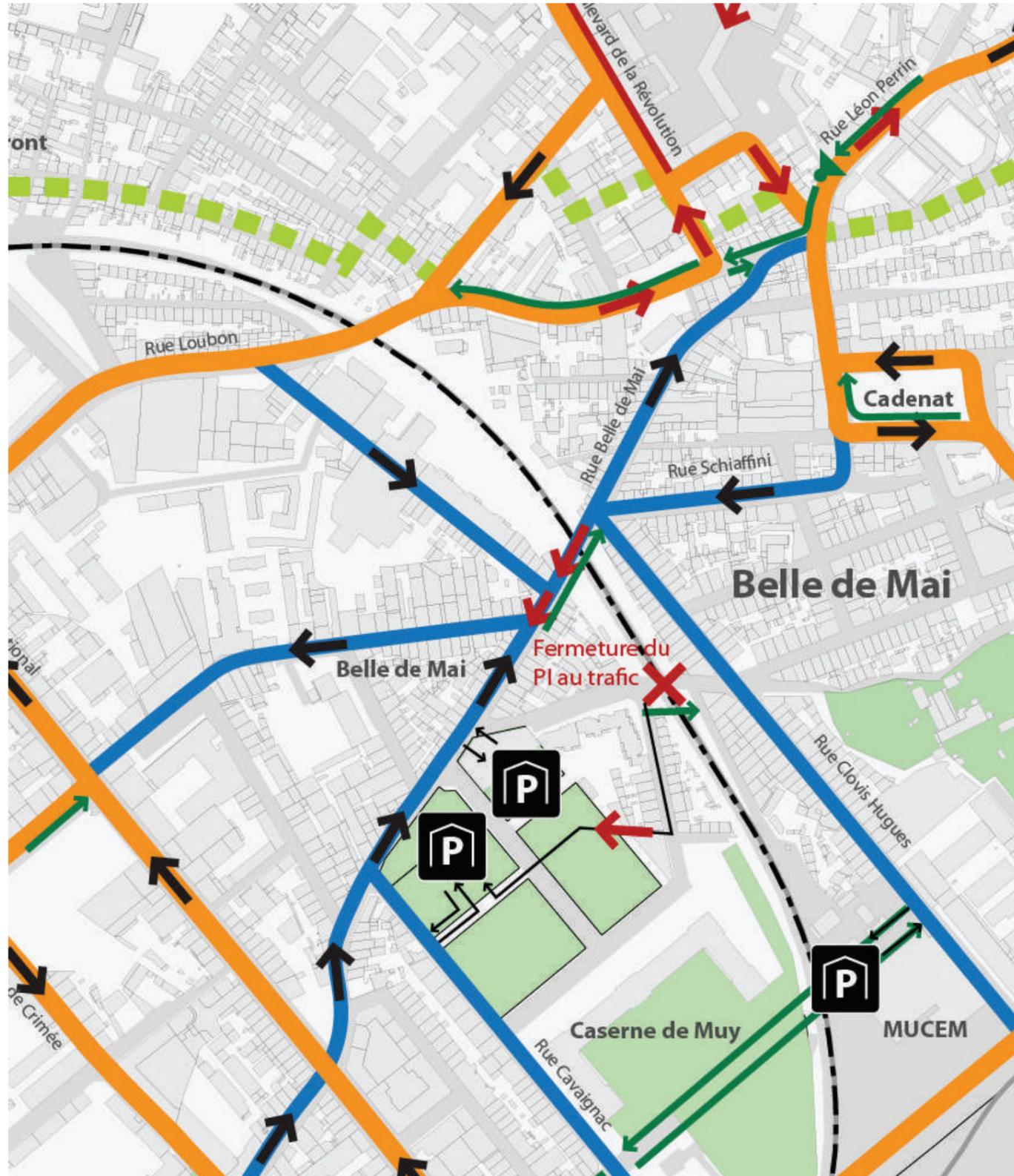


- Légende**
- Réseau structurant suprarégional
  - Accès structurant
  - Continuité des accès structurants

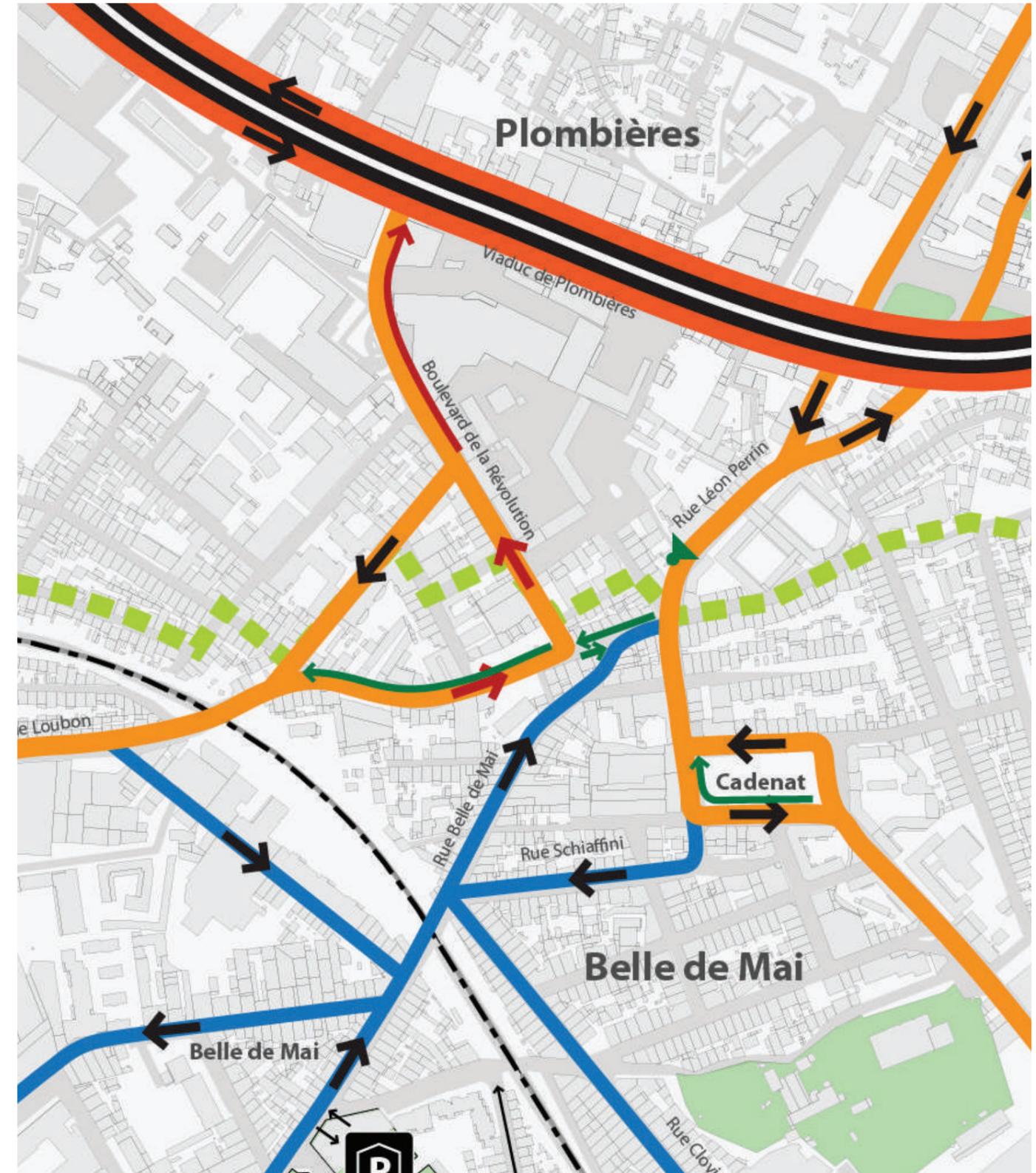


# Réseau voitures - Organiser le trafic dans le quartier

Dissuader le transit par la Belle de Mai à court terme



Réorganiser l'accès Nord du quartier à court terme



# Études des réseaux transports collectifs et voitures

## ▶ **Actions réalisées :**

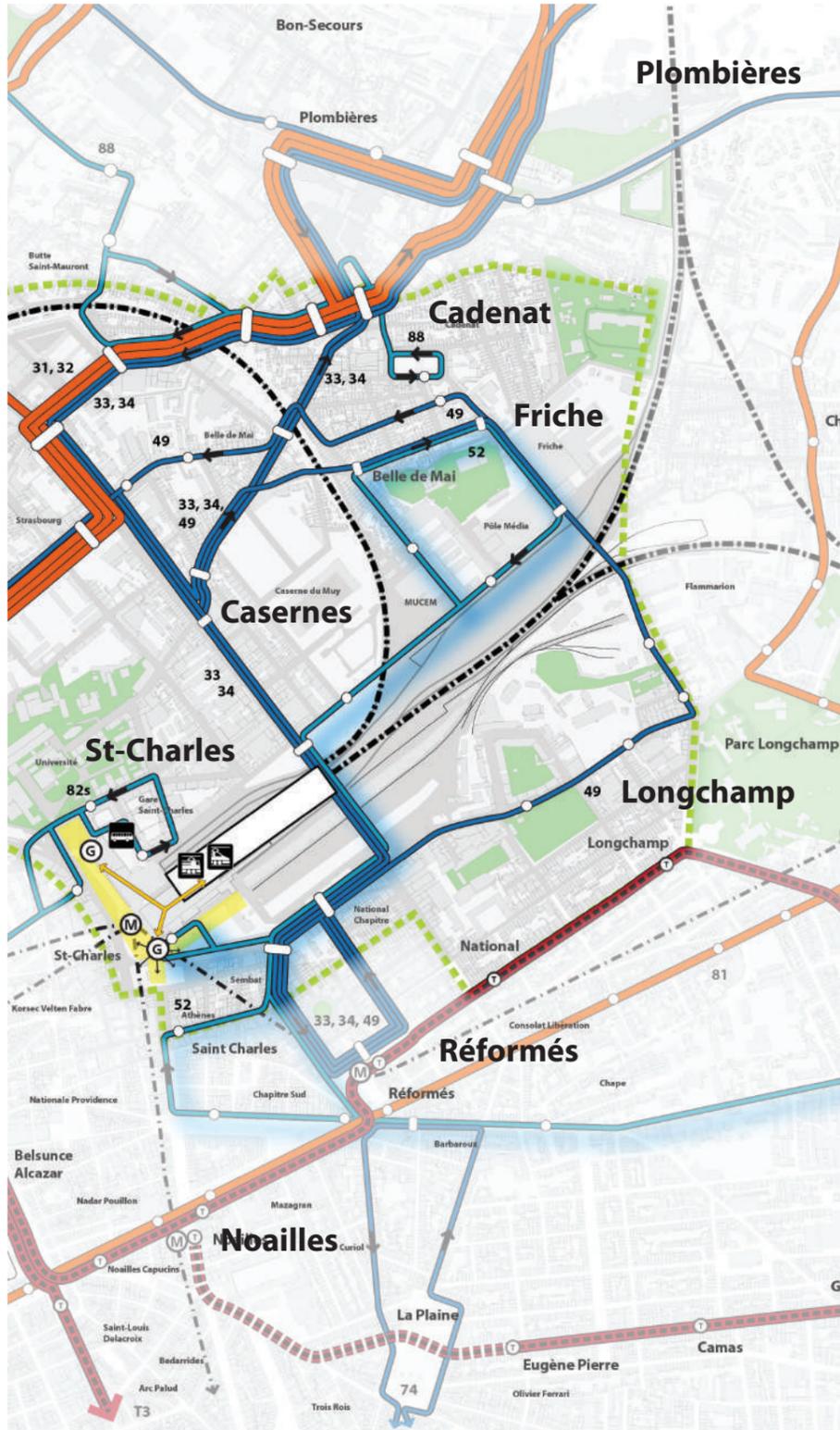
- ▶ prolongation des horaires de la ligne 49 le soir jusqu'à 21h15 de puis mars 2018 (précédemment 19h50)

## ▶ **Étude momentanément «recalée» :**

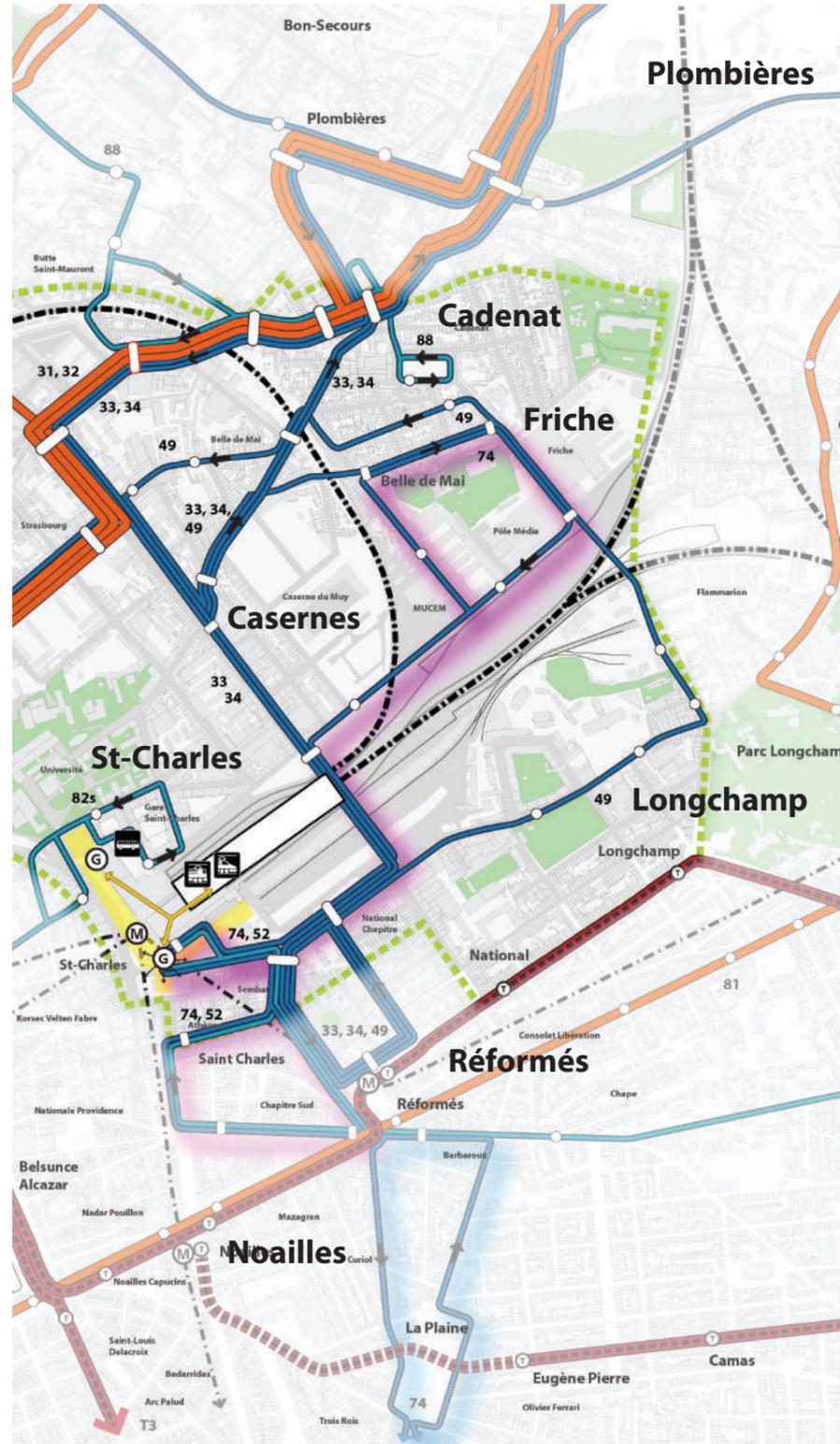
- ▶ étude de renforcement de l'offre TC complémentaire de la Belle de Mai à l'horizon 2019

# Action transports collectifs à *très court terme* (2018-2020)

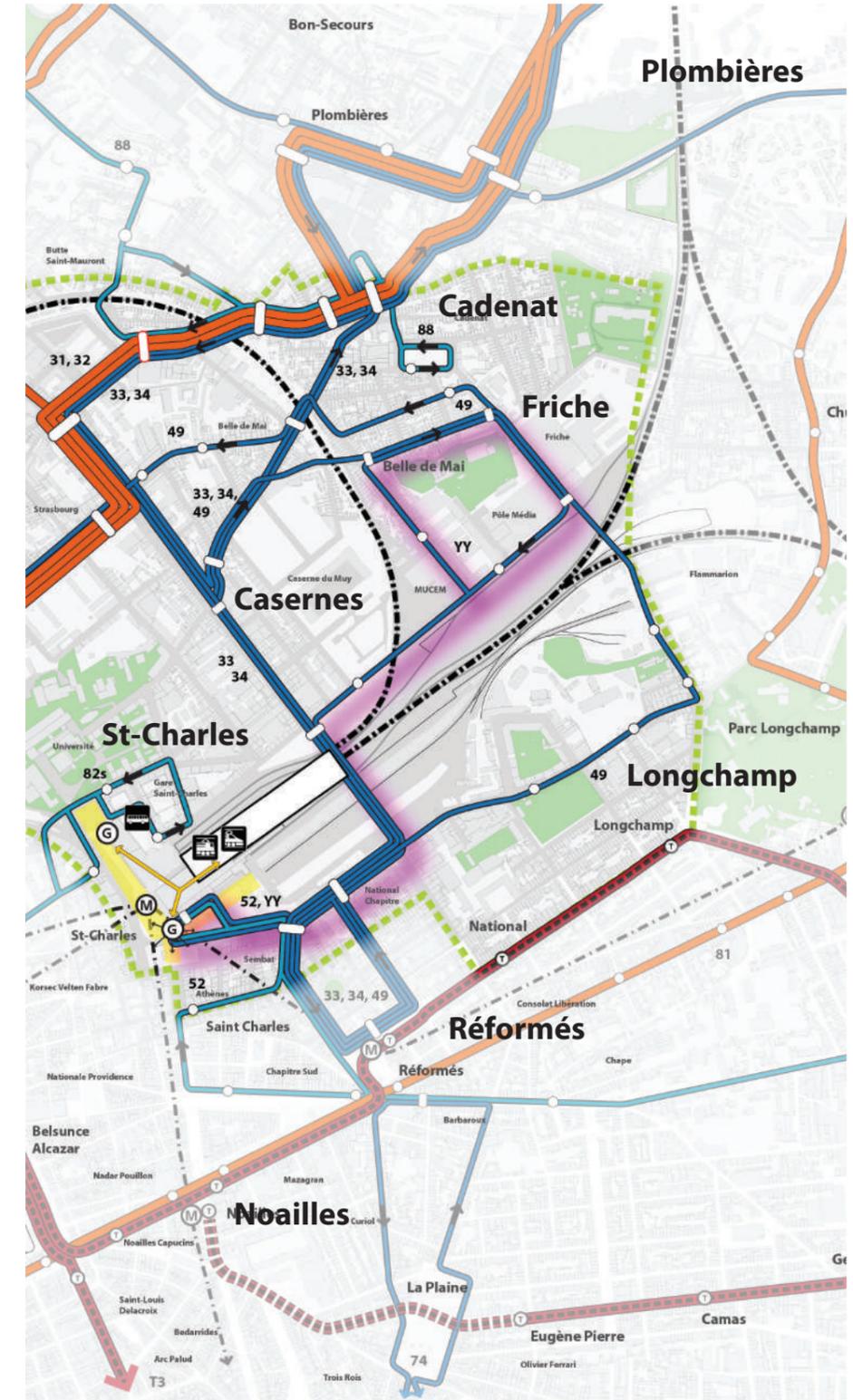
Ligne 52 actuelle avec  $f=30'$



$f=15'$  par prolongation ligne 74 **OU**



$f=12'$  par nouvelle ligne dédiée YY



# Études des réseaux transports collectifs et voitures

## ▶ Études réalisées :

- ▶ études circulation Nord : Loubon / Belle de Mai / Orange / Perrin

## ▶ Études en cours :

- ▶ étude des lignes structurantes 31 et 32
- ▶ faisabilité de redistribution des lignes 33 et 34
- ▶ étude du prolongement tramway sur National et antenne tramway ou métro vers les quartiers Nord

## ▶ Études à réaliser :

- ▶ étude restructuration TC sur périmètre : “ambition centre ville - Joliette”, comprenant par ex. un bus structurant sur Flammарion ou un nouveau bus de rabattement vers Longchamps et Cinq Avenues
- ▶ étude pour limiter le transit sur la rue Belle de Mai, par ex. l'étude d'un sens-unique dans sa partie centrale

## Bilan de concertation transports collectifs

- ▶ Bus bondés vers et depuis les Quartiers Nord et création d'un nouveau bus qui démarrerait Place Burel
- ▶ Ne pas focaliser seulement sur les TC vers le centre-ville et la gare, mais aussi sur les liaisons interquartiers, par ex. des bus transversaux entre Arenc / St Mauront et Cinq Avenues / Timone
- ▶ Halte ferroviaire sur la ligne d'Arenc ou rapidement un tram-train
- ▶ Augmentation immédiate de des amplitudes horaires, des fréquences et capacités des bus
- ▶ Prolongation du service ou navette de nuit
- ▶ Prix des transports collectifs, gratuité pour les minima sociaux
- ▶ Conditions d'attente pour les transports collectifs (abris, banc, etc.)

# Bilan de concertation voitures

- ▶ Apaisement de la circulation, réduction des vitesses et nuisances
- ▶ Limiter, voire interdire, les circulations de transit (voitures et véhicules lourds) / préférer le contournement
- ▶ Installation de stations d'autopartage
- ▶ Encouragement des voitures électriques

# Plan de la présentation

1. Rappel de la vision globale
2. Orientations pour les transports collectifs et la circulation des véhicules privés
3. Orientations pour les modes doux, l'espace public et le stationnement

## Attentes générales exprimées lors de la concertation

- ▶ Apaisement de la rue / des circulations, réduction des vitesses et des nuisances (bruit, circulations bruyantes, etc.), etc.
- ▶ Généraliser les zones 20 et 30 km/h et augmenter le confort piéton, par des rues calmes favorisant les circulations douces, avec des trottoirs élargis, des rues à sens unique, etc.
- ▶ Demande de vraies continuités cyclables sur des itinéraires complets... mais chez certains des doutes sur les contre-sens cyclables
- ▶ Maintien d'un stationnement résident important du fait du niveau de vie, en particulier pas de stationnement payant avant des transports collectifs efficaces ... mais aussi un demande de réduire la présence de la voiture au profit des habitants (espaces publics, trottoirs, etc.)

## Propositions concrètes émanant de la concertation

- ▶ Piste cyclable sur le blvd de Strasbourg, itinéraire important vers le centre ville (faible pente)
- ▶ Plus de stations « Le vélo »
- ▶ Réaménagement des tunnels d'accès au quartier : Jobin & National
- ▶ Piétonisation de certaines rues (blvd Boyer, rue Levat, etc.)
- ▶ Sécurisation urgente des sorties d'écoles
- ▶ Multiplier les jardins et les espaces verts, les arbres.
- ▶ Gérer et réguler le stationnement en faveur des résidents, en supprimant les voitures ventouses, créant des parkings dans les zones de nuisances (Plombières, sous l'A7, etc.), etc.

# Apaiser le quartier, favoriser la marche-à-pied et le vélo

## Approche classique à Marseille «infrastructures vélos»

- ▶ Créer des infrastructures propres aux vélos

## Approche «coexistence de l'espace-rue»

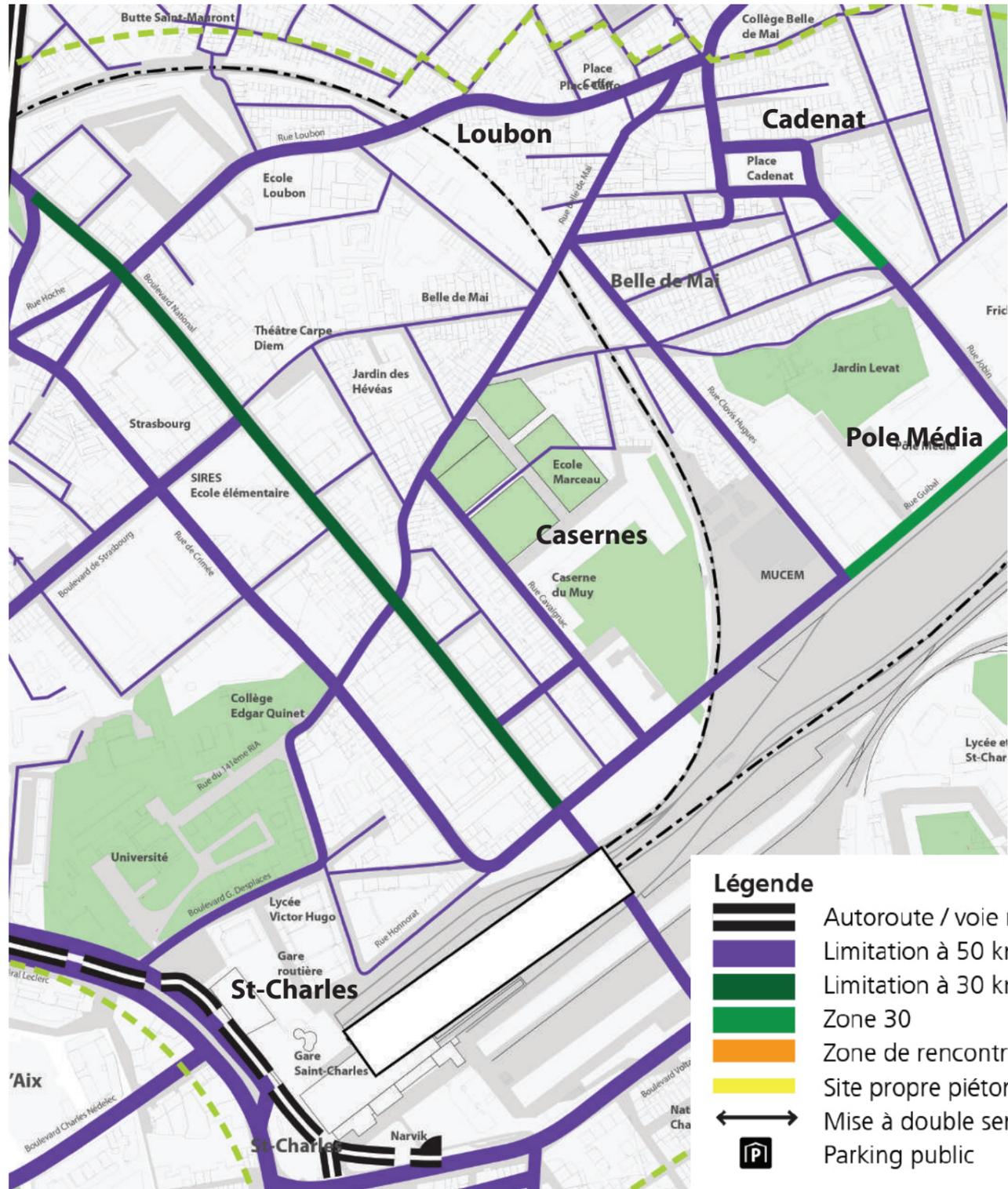
- ▶ Apaiser le quartier par des zones 30 et de rencontre pour créer un climat favorable et attractif pour le vélo



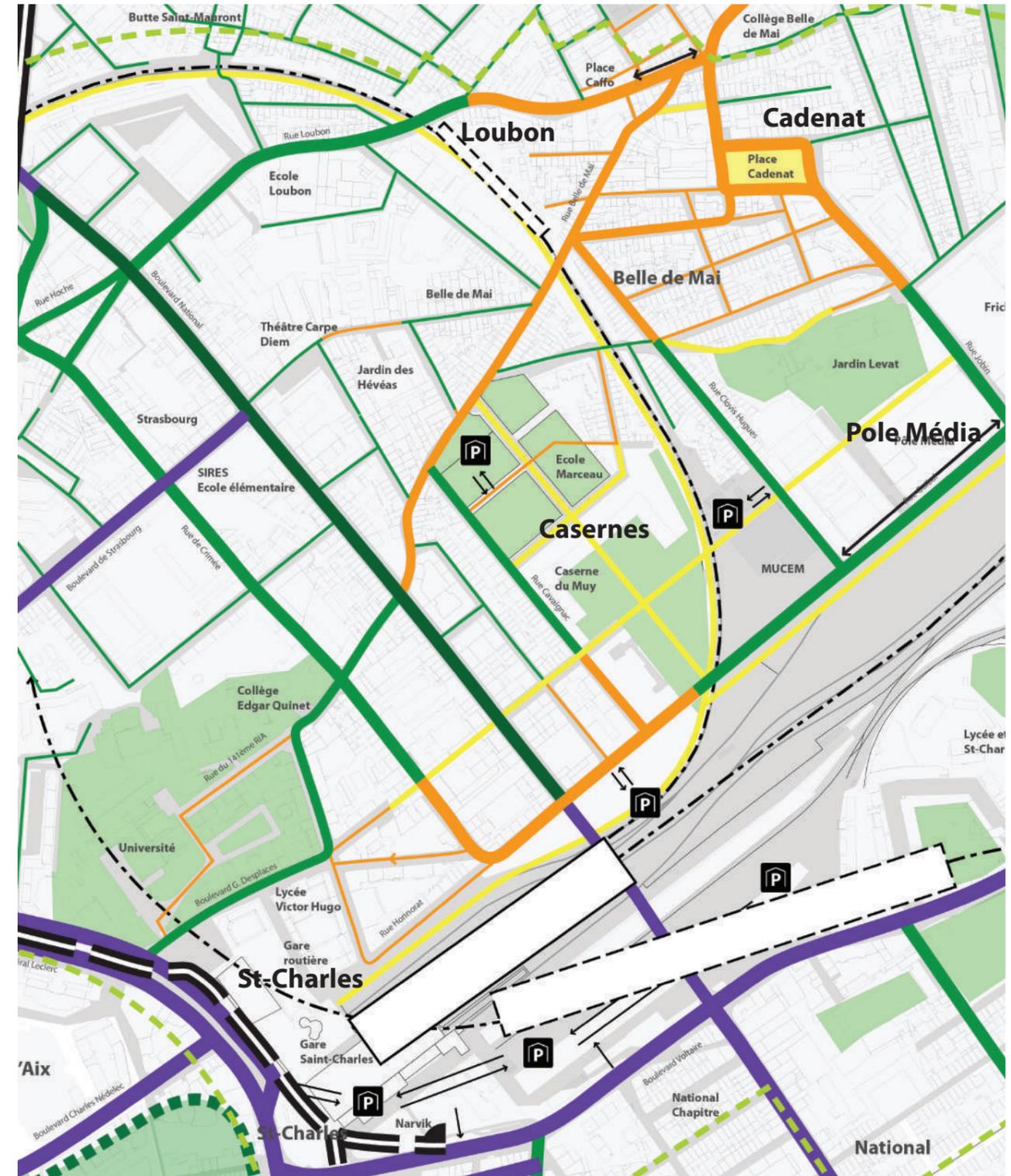
Zone partagée 30km/h, Lorient

# Apaiser le quartier, favoriser la marche-à-pied et le vélo

État actuel, une seule rue en zone 30 km/h, Guibal



Un apaisement complet du quartier avec des zones 30 km/h, de rencontre et piétonne



# Créer un réseau piéton et vélo interquartier



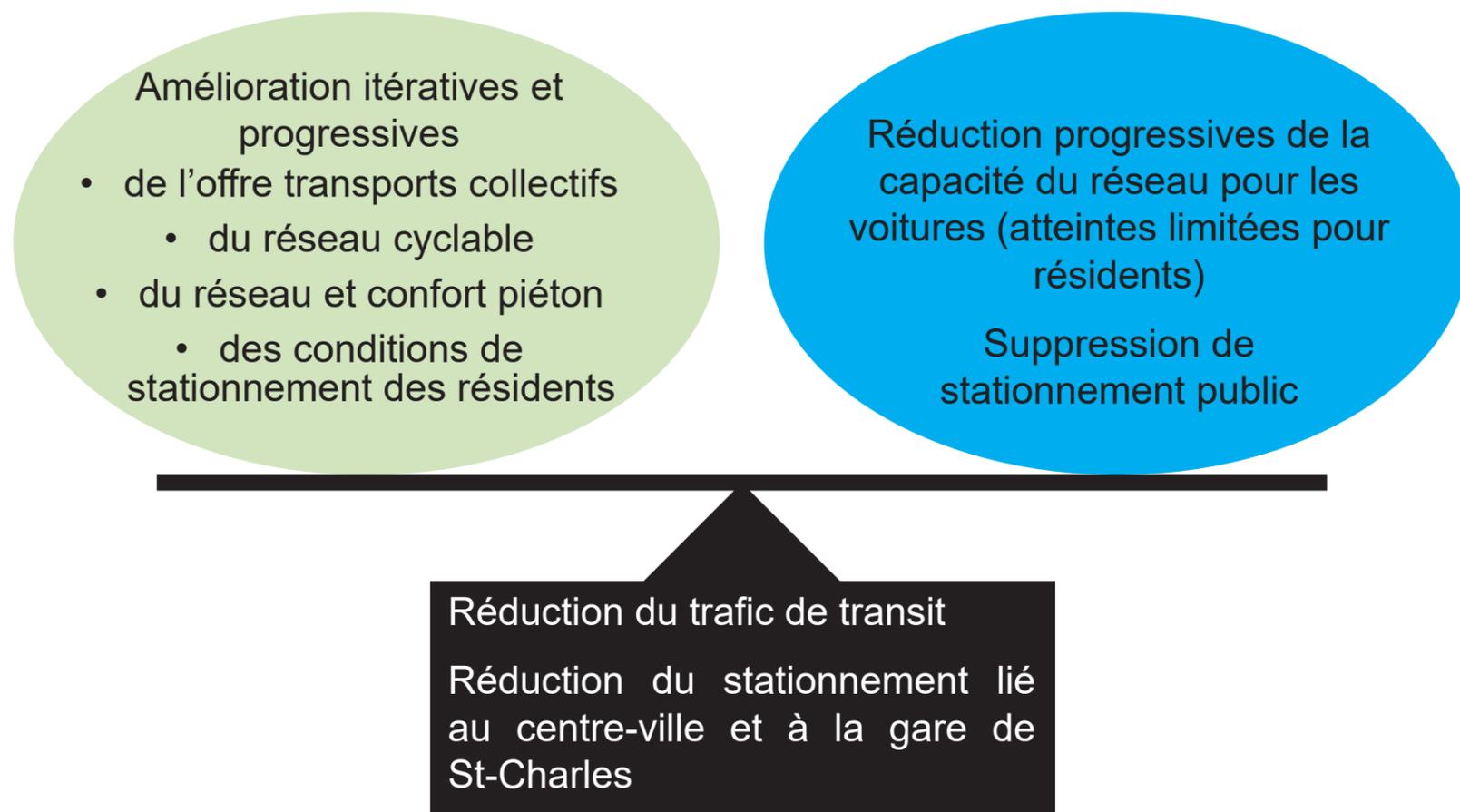
# Réaliser des aménagements pour les vélos



# Favoriser la marche-à-pied et des espaces de qualité



# Agir progressivement sur le stationnement



**mettre en place des nouvelles offres transports collectifs capacitaires et modes actifs selon les besoins des habitants ...**

**... et faire des concessions en matière de circulation des voitures et stationnement**

## Actions de stationnement - Boîte à outils:

- ▶ Internalisation complète des besoins des nouveaux quartiers sur leurs parcelles dans des parkings privés dédiés
- ▶ Introduction d'une zone de stationnement payant avec macarons
- ▶ Incitation à une meilleure utilisation des parkings privés existants
- ▶ Optimisation et valorisation de l'utilisation de parkings publics existants
- ▶ Création d'un ou plusieurs parkings de poche provisoires
- ▶ Réalisation éventuelles de parkings de quartier temporaires en superstructure
- ▶ Suppression du stationnement illicite et à cheval sur les trottoirs

# Études modes actifs, espaces publics, stationnement

## ▶ Études réalisées :

- ▶ étude d'un contre-sens cyclable sur la rue Belle de Mai

## ▶ Études en cours :

- ▶ étude d'un contre-sens cyclable sur la rue Jean Cristofol
- ▶ étude de pacification / piétonisation du boulevard Boyer
- ▶ étude sur les espaces publics de Quartiers Libres, avec

### l'identification de 5 démarches immédiates :

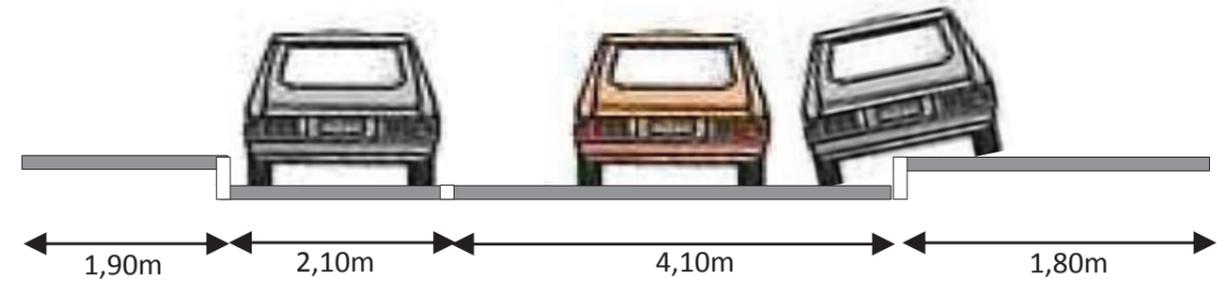
- ▶ Piétonnisation boulevard Boyer
  - ▶ Piétonnisation rue Levat, entre Clovis-Hugues et Friche
  - ▶ Requalification de la place de poche rue Belle de Mai / Clovis-Hugues / Schiaffini
  - ▶ Aménagement du boulevard National entre les écoles National et Pommier
  - ▶ Valorisation des 2 Tunnels
- ▶ projet d'aménagement des Casernes
  - ▶ travail avec la SNCF sur la mise en oeuvre d'une voie verte piétons - vélos le long du faisceau des voies ferrées

# Actions vélos à *très court terme* (2018-2020)

## Profil n°8 : Rue Belle de Mai

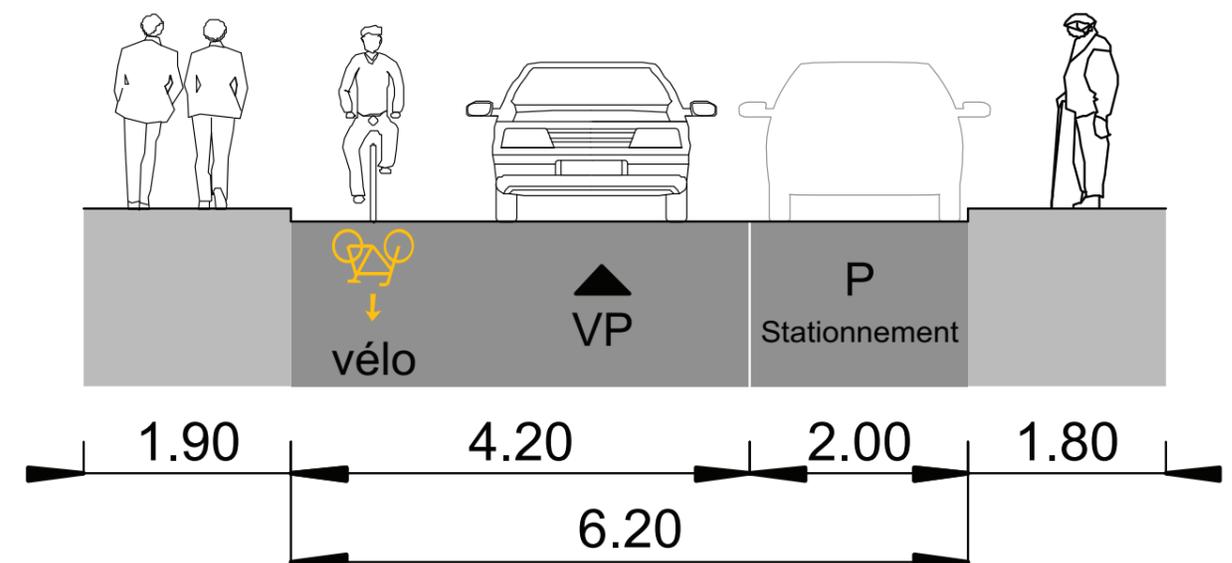


Etat actuel



Proposition

Contre-sens cyclable avec pictogramme au sol, mais sans marquage d'une ligne de séparation, et suppression d'une bande de stationnement



# Études modes actifs, espaces publics, stationnement

## ▶ Études à réaliser :

- ▶ en continu : études d'insertion des aménagements cyclables
- ▶ en continu : amélioration des trottoirs pour les piétons (largeur, revêtement, protection contre stationnement, etc.) et les espaces publics en général
- ▶ en continu : entretenir les trottoirs et chaussées
- ▶ étude de stationnement

# Bilan de concertation pour les modes actifs

- ▶ Apaisement de la circulation, réduction des vitesses et nuisances
- ▶ Généraliser les zones 20 et 30 km/h et augmenter le confort piéton, par des rues calmes favorisant les circulations douces
- ▶ Créer des vraies continuités cyclables sur des itinéraires complets  
... mais certains doutes sur les contre-sens cyclables
- ▶ Piste cyclable sur le blvd de Strasbourg, itinéraire important vers le centre ville (faible pente)
- ▶ Plus de stations « Le vélo »
- ▶ Réaménagement des tunnels d'accès au quartier : Jobin & National
- ▶ Piétonisation de certaines rues (blvd Boyer, rue Levat, etc.)
- ▶ Sécurisation urgente des sorties d'écoles

## Bilan de concertation pour le stationnement

- ▶ Gérer et réguler le stationnement en faveur des résidents
  - ... avec maintien d'un stationnement résident important du fait du niveau de vie
  - ... avec maintien de la gratuité du stationnement
  - ... sans stationnement payant avant des transports collectifs efficaces
- ▶ Supprimer les voitures ventouses par la mise en place de stationnement payant
- ▶ Créer des parkings de poche et dans les zones de nuisances (Plombières, sous l'A7, etc.)
- ▶ Demande de réduire la présence de la voiture au profit des habitants (espaces publics, trottoirs, etc.)