

Quartiers Libres - Saint-Charles - Belle de Mai Mobilité

Atelier de concertation n°1 : Principes généraux 6 février 2018

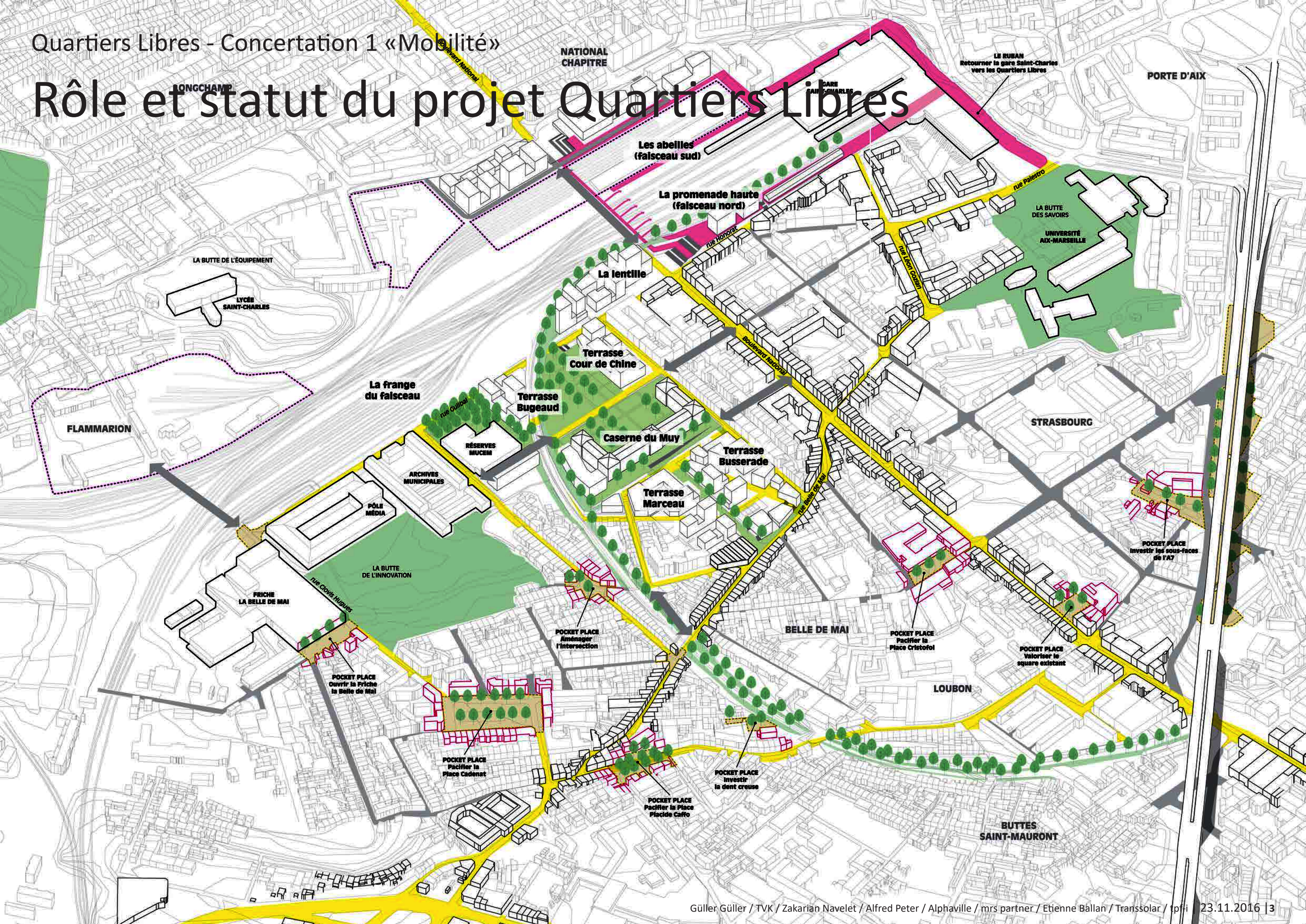
**Groupement Güller Güller - TVK - Zakarian Navelet - Alfred Peter -
mrs partner - Alphaville - Etienne Ballan - Transsolar - tpf-i**



Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche

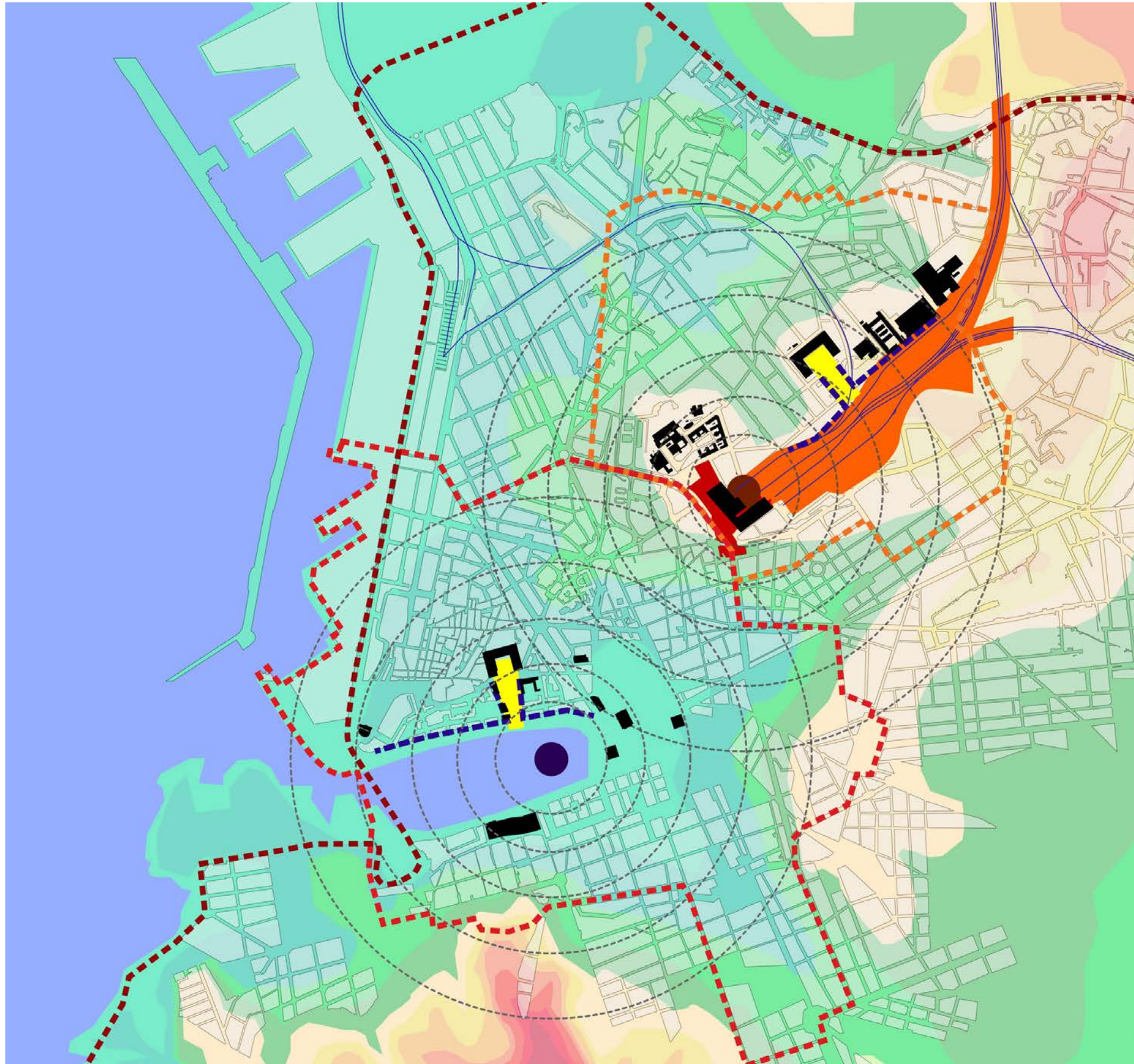
Rôle et statut du projet Quartiers Libres



Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche

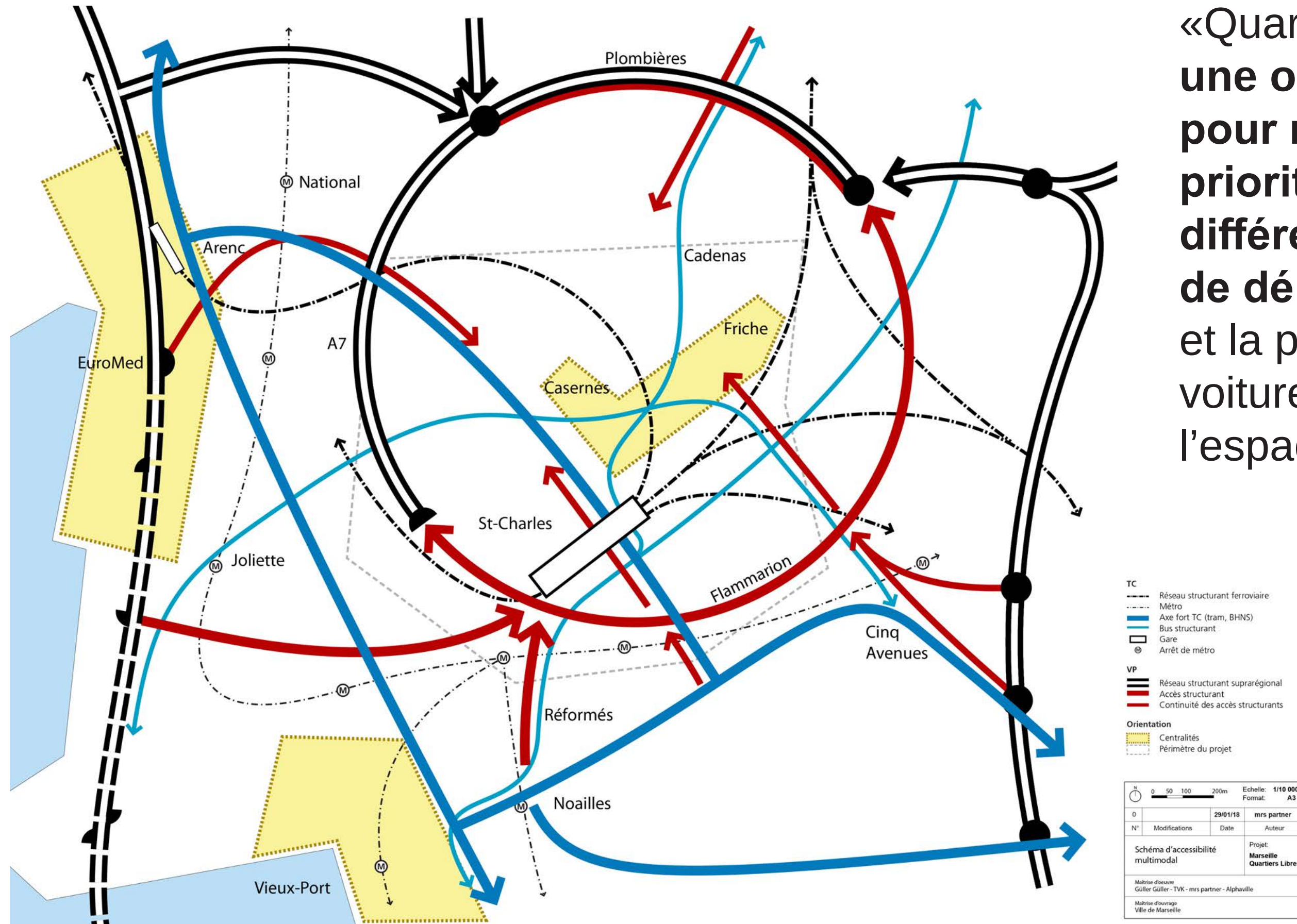
Vision - Un centre-ville élargi



La nouvelle gare TGV,
une impulsion pour
élargir le centre-ville ...

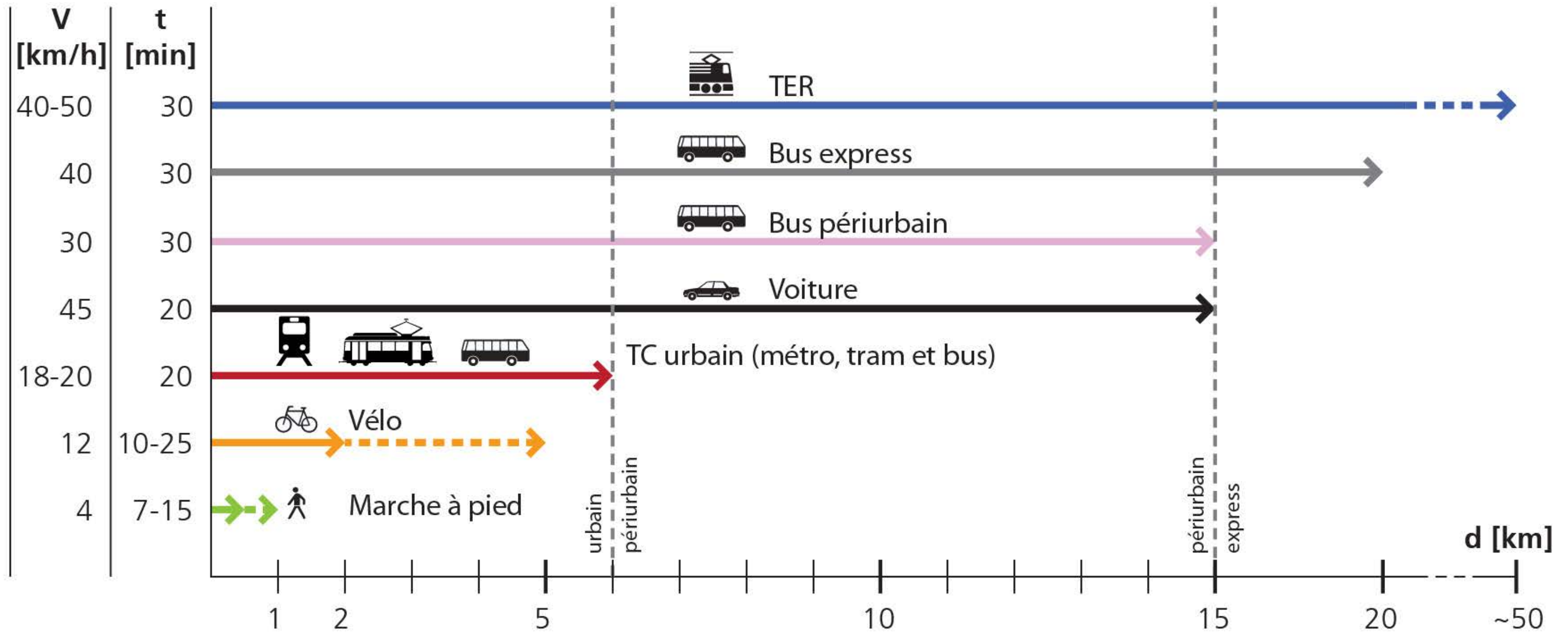
... à l'image de la
dynamique qui a permis
le réaménagement
de l'hypercentre et
du Vieux-Port

Objectifs



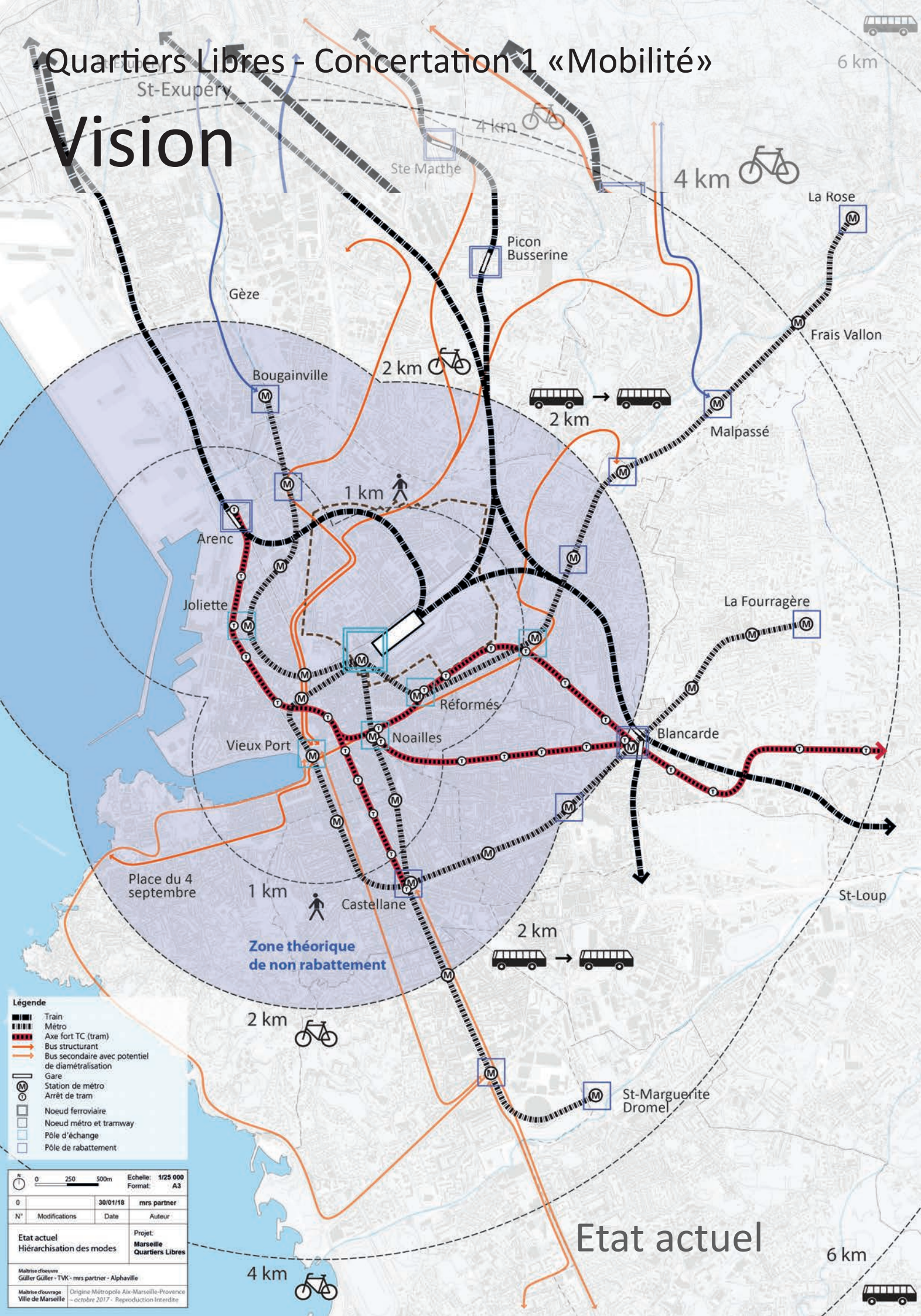
«Quartiers libres»
une opportunité
pour redéfinir les
priorités entre les
différents modes
de déplacements
et la place de la
voiture dans
l'espace ...

Vision - Des modes privilégiés pour chaque territoire

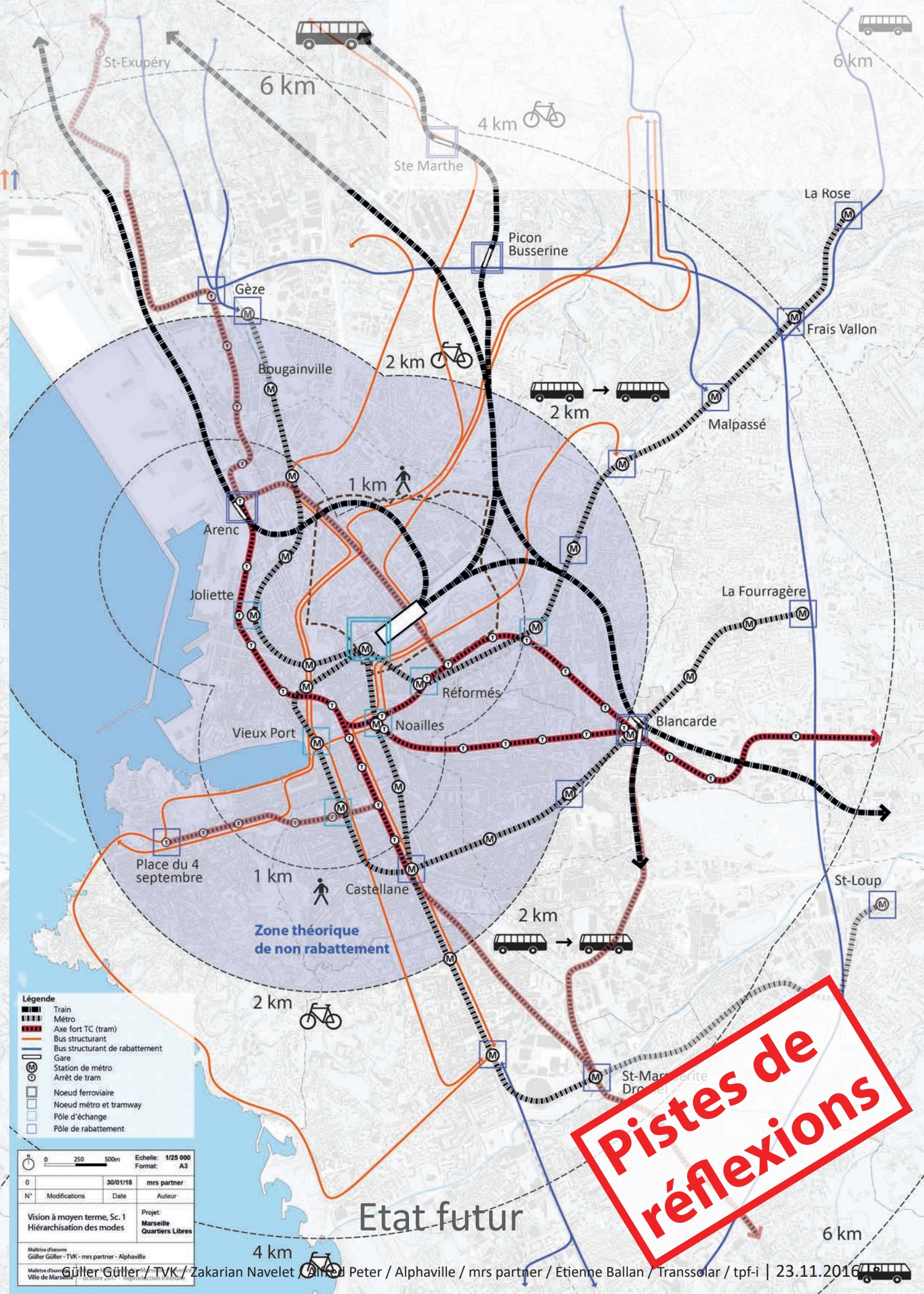


Quartiers Libres - Concertation 1 « Mobilité »

Vision



Etat actuel



Etat futur

Pistes de réflexions

Légende

- Train
- Métro
- Axe fort TC (tram)
- Bus structurant
- Bus secondaire avec potentiel de diamétralisation
- Gare
- Station de métro
- Arrêt de tram
- Noeud ferroviaire
- Noeud métro et tramway
- Pôle d'échange
- Pôle de rabattement

0 250 500m Echelle: 1/25 000 Format: A3

N°	Modifications	Date	Auteur
0		30/01/18	mrs partner

Etat actuel
Hiérarchisation des modes

Projet: Marseille Quartiers Libres

Maitrise d'oeuvre: Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville

Maitrise d'ouvrage: Ville de Marseille

Origine: Métropole Aix-Marseille-Provence - octobre 2017 - Reproduction Interdite

Légende

- Train
- Métro
- Axe fort TC (tram)
- Bus structurant
- Bus structurant de rabattement
- Gare
- Station de métro
- Arrêt de tram
- Noeud ferroviaire
- Noeud métro et tramway
- Pôle d'échange
- Pôle de rabattement

0 250 500m Echelle: 1/25 000 Format: A3

N°	Modifications	Date	Auteur
0		30/01/18	mrs partner

Vision à moyen terme, Sc.1
Hiérarchisation des modes

Projet: Marseille Quartiers Libres

Maitrise d'oeuvre: Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville

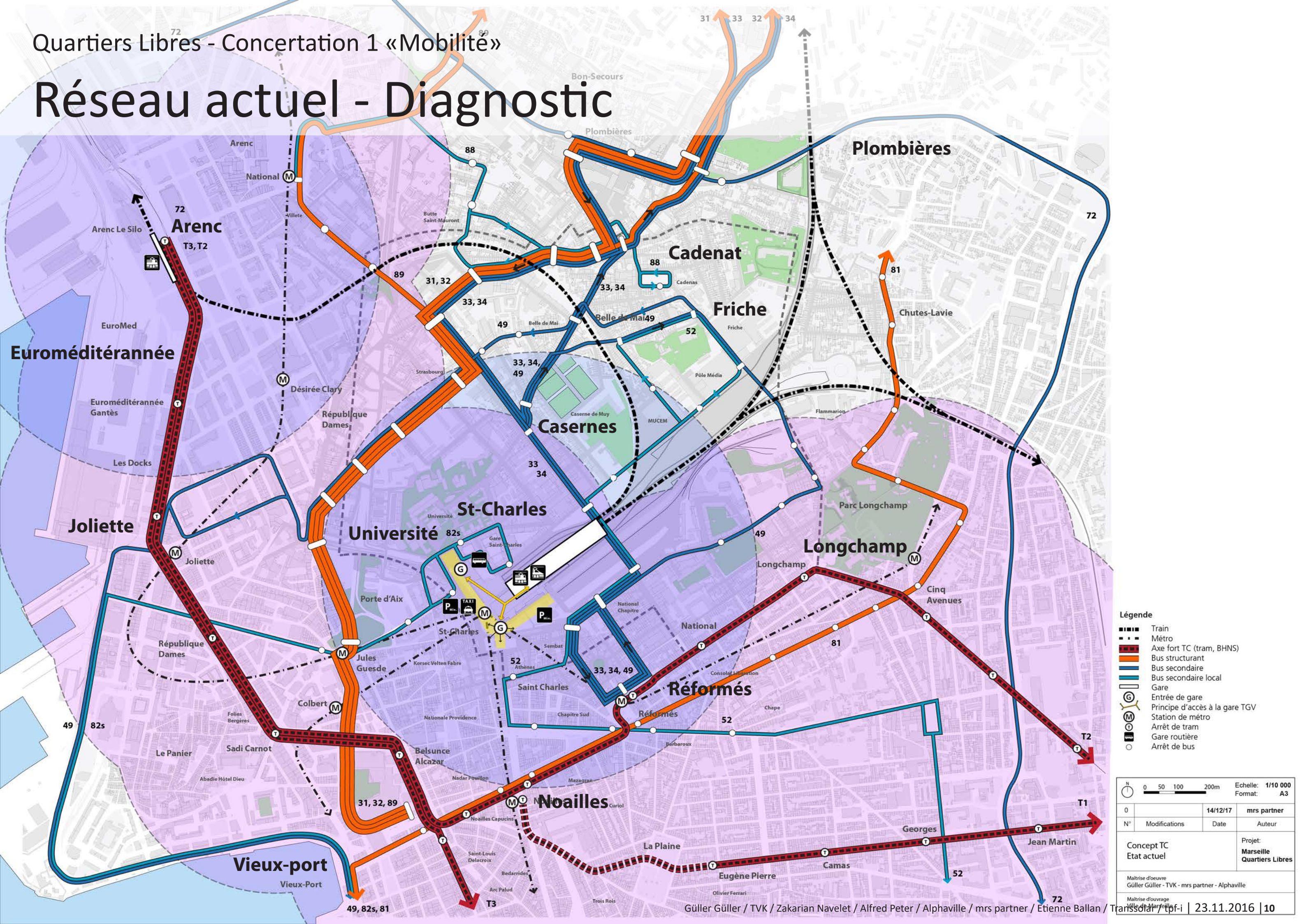
Maitrise d'ouvrage: Ville de Marseille

Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche



Réseau actuel - Diagnostic



- Légende**
- Train
 - Métro
 - Axe fort TC (tram, BHNS)
 - Bus structurant
 - Bus secondaire
 - Bus secondaire local
 - Gare
 - Entrée de gare
 - Principe d'accès à la gare TGV
 - Station de métro
 - Arrêt de tram
 - Gare routière
 - Arrêt de bus

0 50 100 200m		Echelle: 1/10 000
		Format: A3
0	14/12/17	mrs partner
N°	Modifications	Date
Concept TC		Projet:
Etat actuel		Marseille
Maitrise d'oeuvre		Quartiers Libres
Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville		
Maitrise d'ouvrage		
Ville de Marseille		
Güller Güller / TVK / Zakarian Navelet / Alfred Peter / Alphaville / mrs partner / Etienne Ballan / Transsolar / tp-f-i		23.11.2016 10

Réseau Transports collectifs à court terme et actions

Actions prioritaires immédiates (2018 - 2020) :

- 1) Développer une liaison bus structurante
- 2) Desservir les Casernes et le secteur Friche - Pôle Média
- 3) Offrir des nouvelles relations vers le Nord et l'Est

Suite des actions à court terme (2020 - 2025) :

- 1) Offrir une relation vers la gare St-Charles

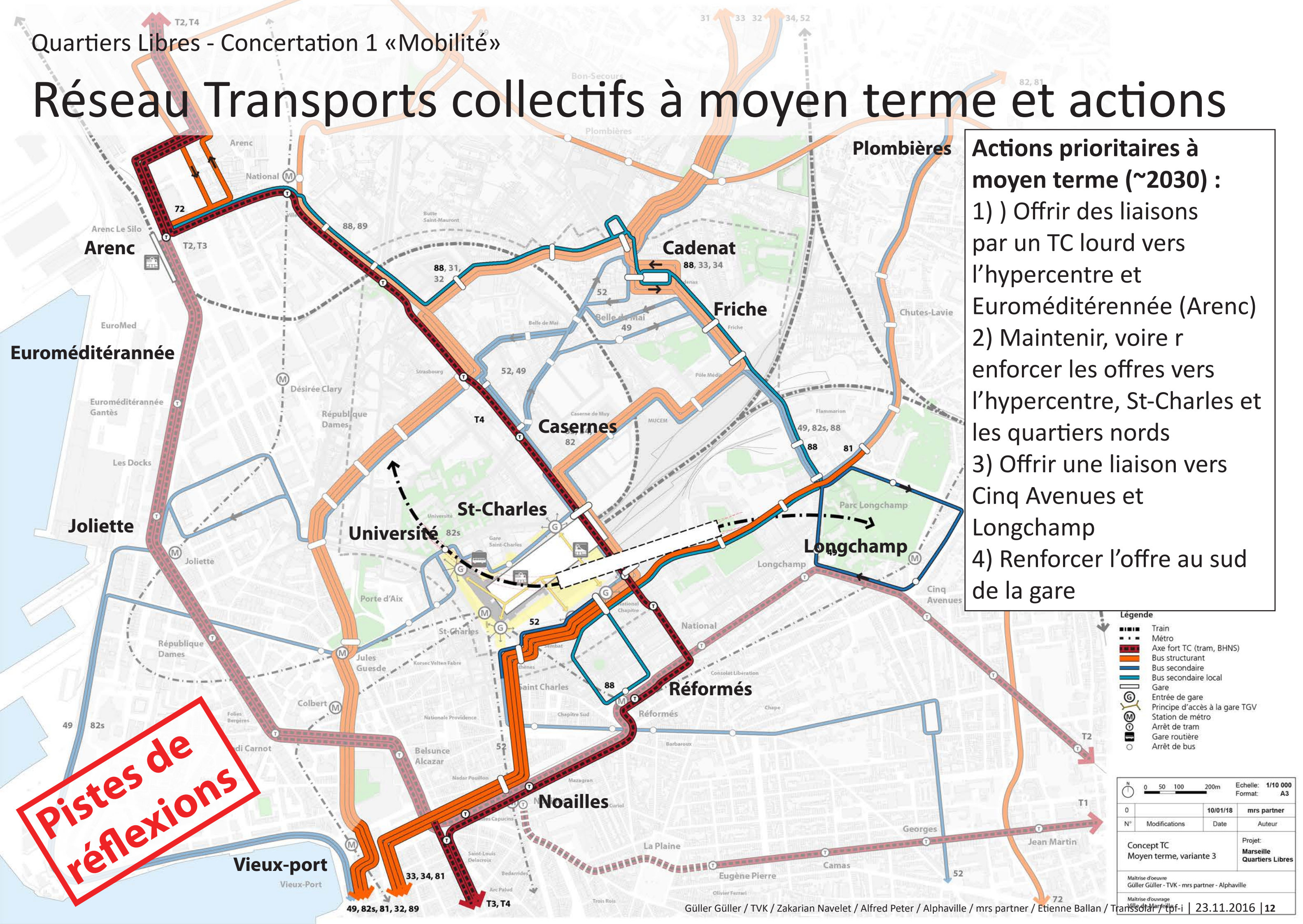
Légende

- Train
- Métro
- Axe fort TC (tram, BHNS)
- Bus structurant
- Bus secondaire
- Bus secondaire local
- Gare
- Entrée de gare
- Principe d'accès à la gare TGV
- Station de métro
- Arrêt de tram
- Gare routière
- Arrêt de bus

0 50 100 200m		Echelle: 1/10 000
		Format: A3
0	10/01/18	mrs partner
N°	Modifications	Date
Concept TC		Projet:
Court terme, variante 3		Marseille Quartiers Libres
Maîtrise d'oeuvre		
Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville		
Maîtrise d'ouvrage		
Ville de Marseille		

Pistes de réflexions

Réseau Transports collectifs à moyen terme et actions



Réseau Transports collectifs à long terme et actions

AVEC LN PCA : ST-CHARLES, UNE GARE CENTRALE À 360°



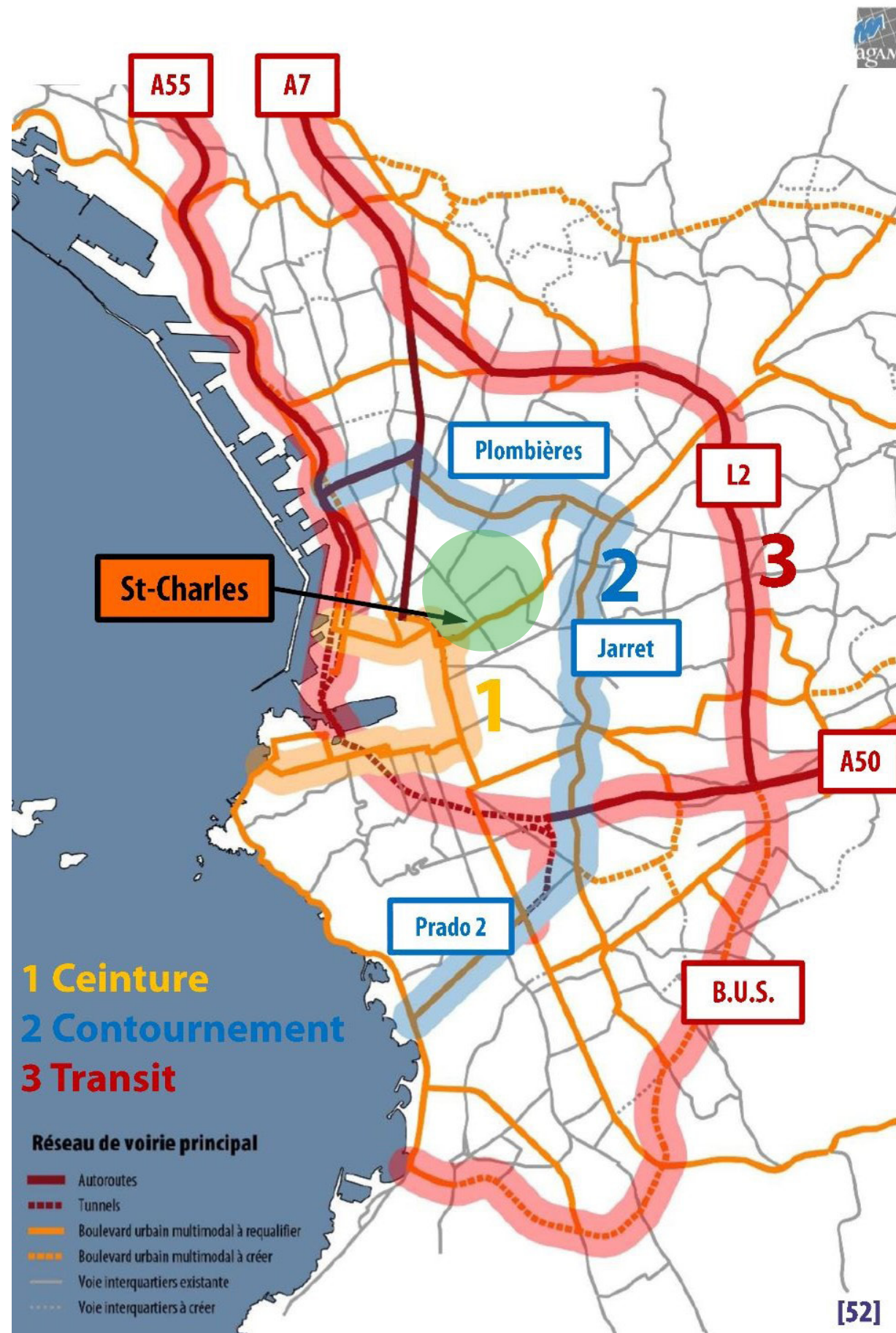
Actions prioritaires à long terme (>2035) :
1)) Branche Tramway vers la Belle de Mai

Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche



Réseau routier à long terme



La nouvelle gare TGV et le projet Quartiers libres **une opportunité pour redéfinir la place de la voiture dans le quartier ...**

... en organisant le trafic en amont du quartier et en évitant ainsi le trafic de transit vers le centre-ville à travers le quartier

Report en cascade vers les infrastructures structurantes de périphérie :

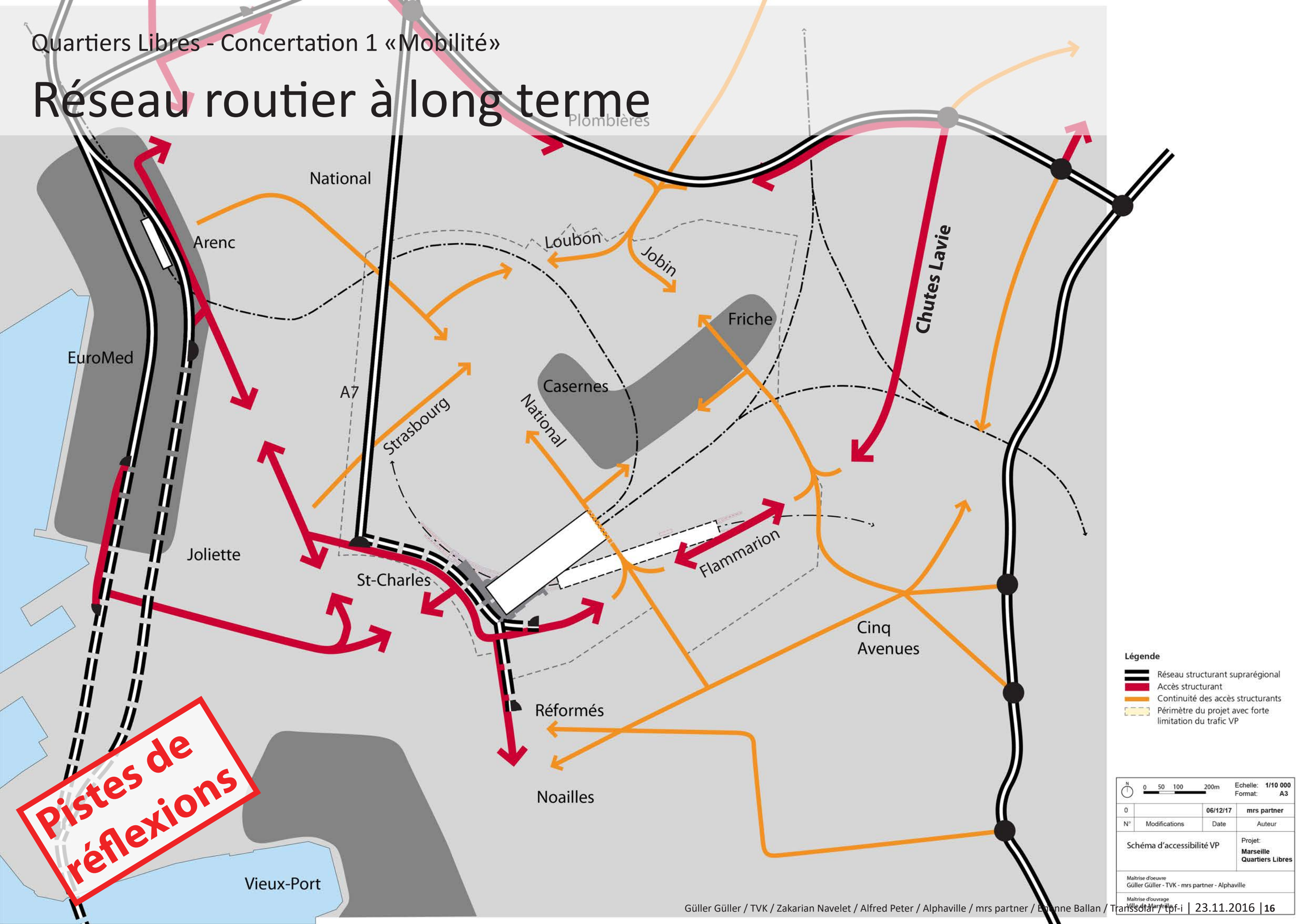
1) Boulevard de ceinture

(Bvd des Dames / Cour Lieutaud / Av. de la Corse)

2) Contournement Plombières - Jarret

3) Contournement L2

Réseau routier à long terme



Légende

- Réseau structurant suprarégional
- Accès structurant
- Continuité des accès structurants
- Périmètre du projet avec forte limitation du trafic VP

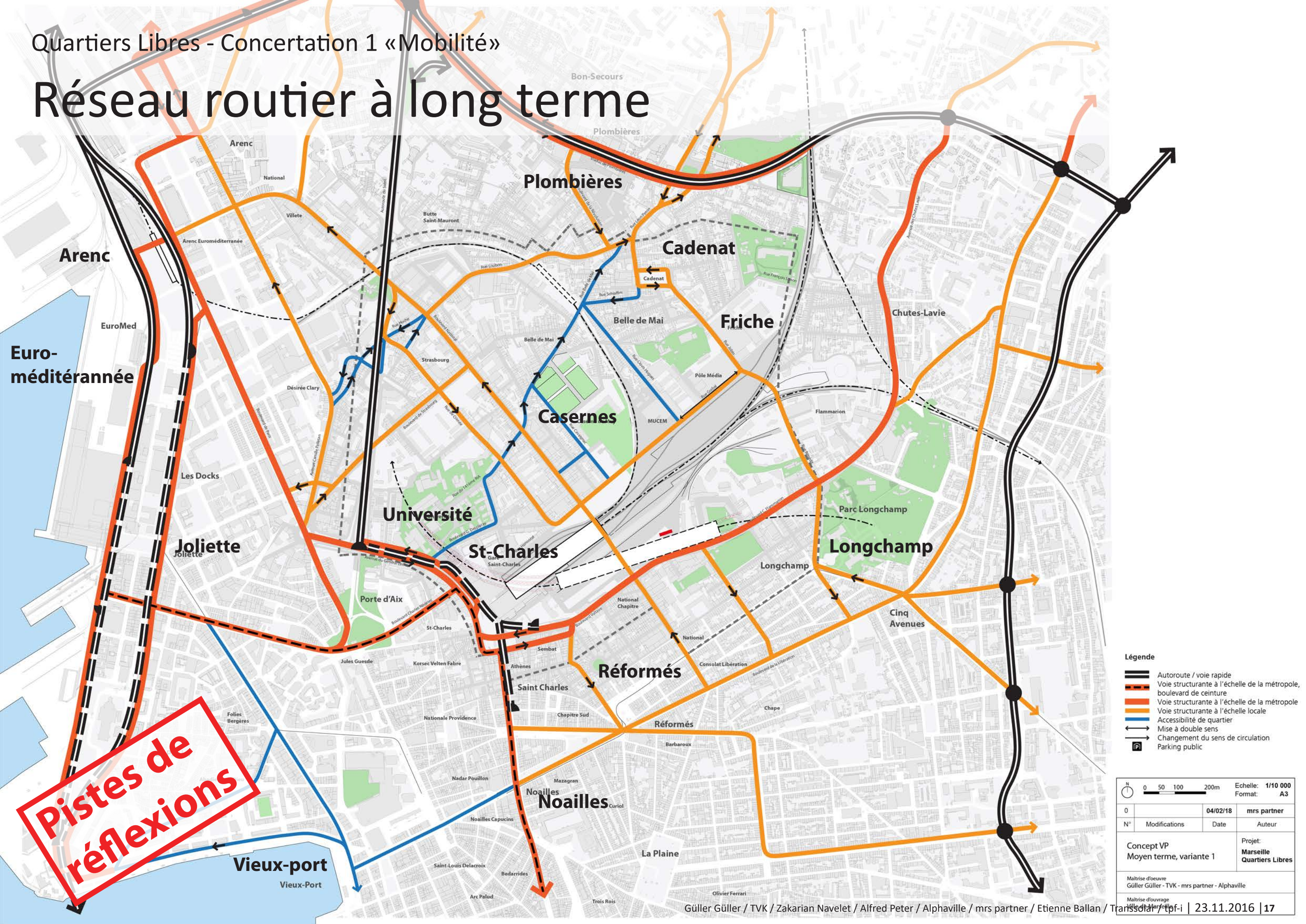
N 0 50 100 200m Echelle: 1/10 000
Format: A3

0		06/12/17	mrs partner
N°	Modifications	Date	Auteur
Schéma d'accessibilité VP			Projet: Marseille Quartiers Libres

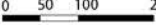
Maîtrise d'oeuvre
Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville

Maîtrise d'ouvrage
Ville de Marseille
23.11.2016 | 16

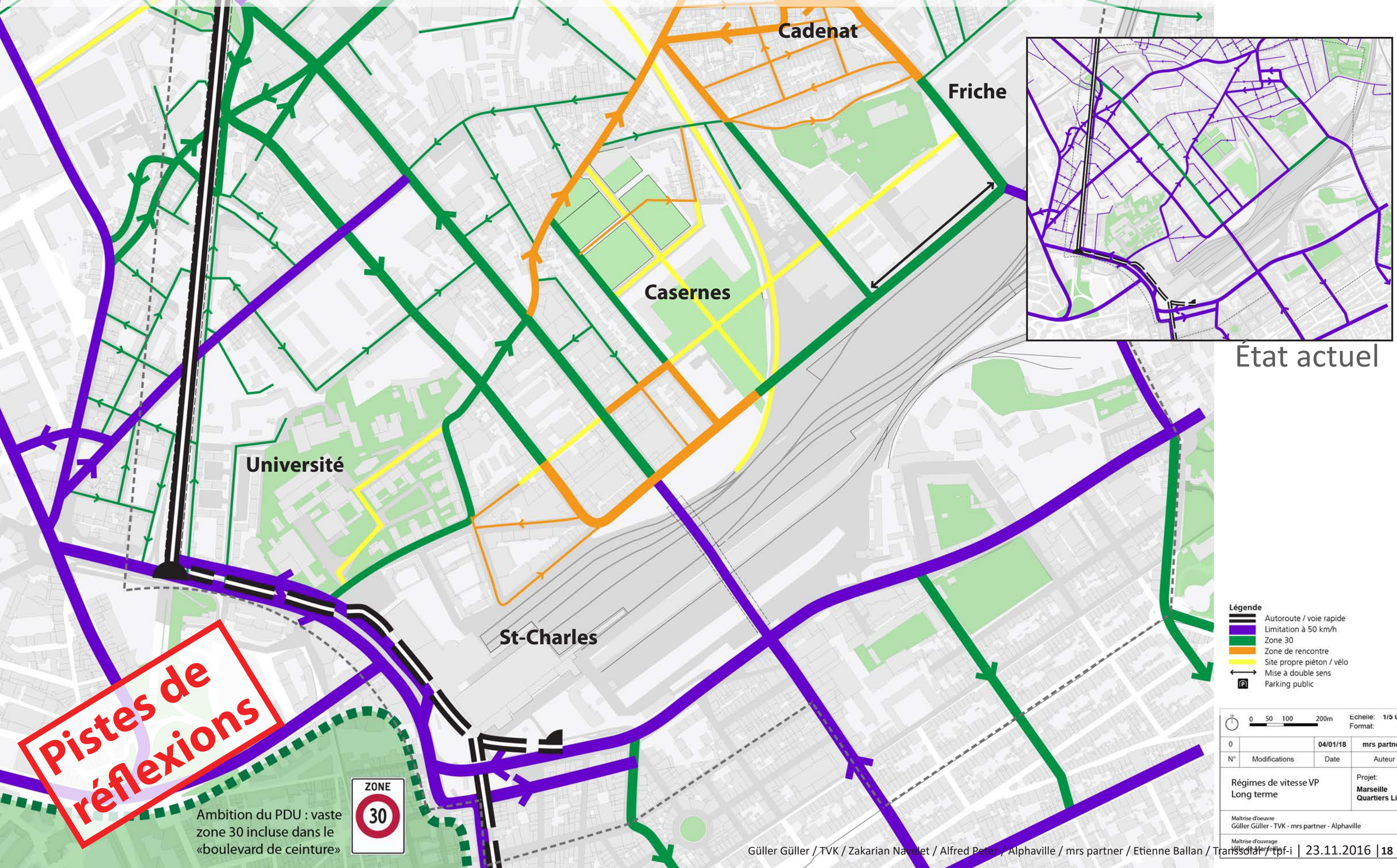
Réseau routier à long terme



- Légende**
- Autoroute / voie rapide
 - Voie structurante à l'échelle de la métropole, boulevard de ceinture
 - Voie structurante à l'échelle de la métropole
 - Voie structurante à l'échelle locale
 - Accessibilité de quartier
 - Mise à double sens
 - Changement du sens de circulation
 - Parking public

				Echelle: 1/10 000
				Format: A3
0		04/02/18	mrs partner	
N°	Modifications	Date	Auteur	
Concept VP Moyen terme, variante 1			Projet: Marseille Quartiers Libres	
Maîtrise d'oeuvre Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville				
Maîtrise d'ouvrage Ville de Marseille				

Réseau routier à long terme, régime de vitesse

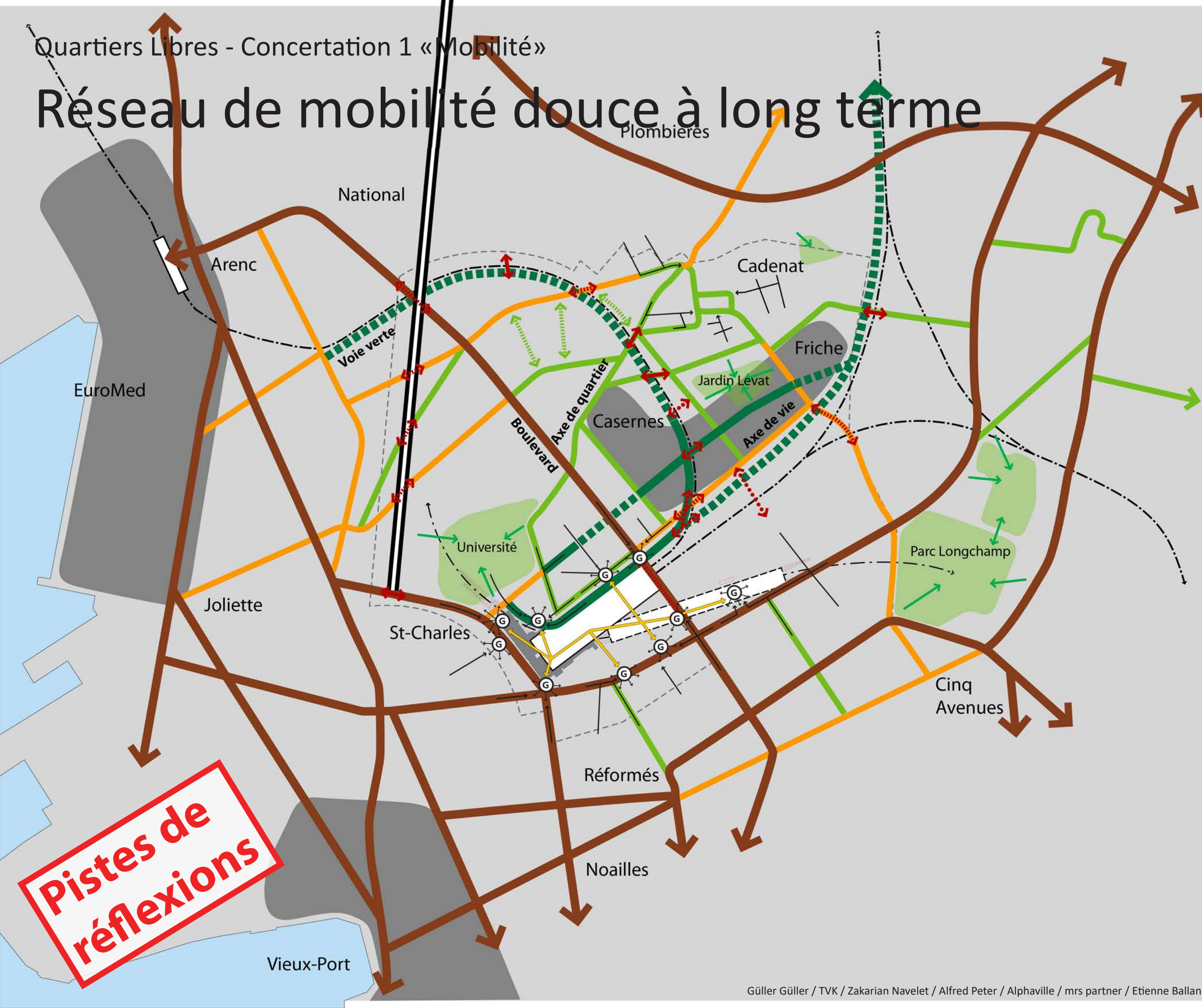


Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier et stationnement
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche



Réseau de mobilité douce à long terme



Légende

- Réseau structurant métropolitain
- Réseau structurant métropolitain à l'écart du trafic
- Réseau structurant métropolitain à l'écart du trafic, à long terme
- Réseau structurant primaire
- Réseau structurant primaire à l'écart du trafic
- Perméabilité à créer
- Réseau fin de rabattement vers les centralités et gare
- Accès aux espaces verts et paysagers
- Aire urbaine
- Centralité
- Parc
- Franchissement existant
- Franchissement à améliorer
- Franchissement à créer
- Gare
- Gare souterraine
- Station de métro
- Arrêt de tram

N 0 50 100 200m Echelle: 1/10 000
Format: A3

0		29/01/18	mrs partner
N°	Modifications	Date	Auteur
Principe mobilité douce Réseau cyclable			Projet: Marseille Quartiers Libres

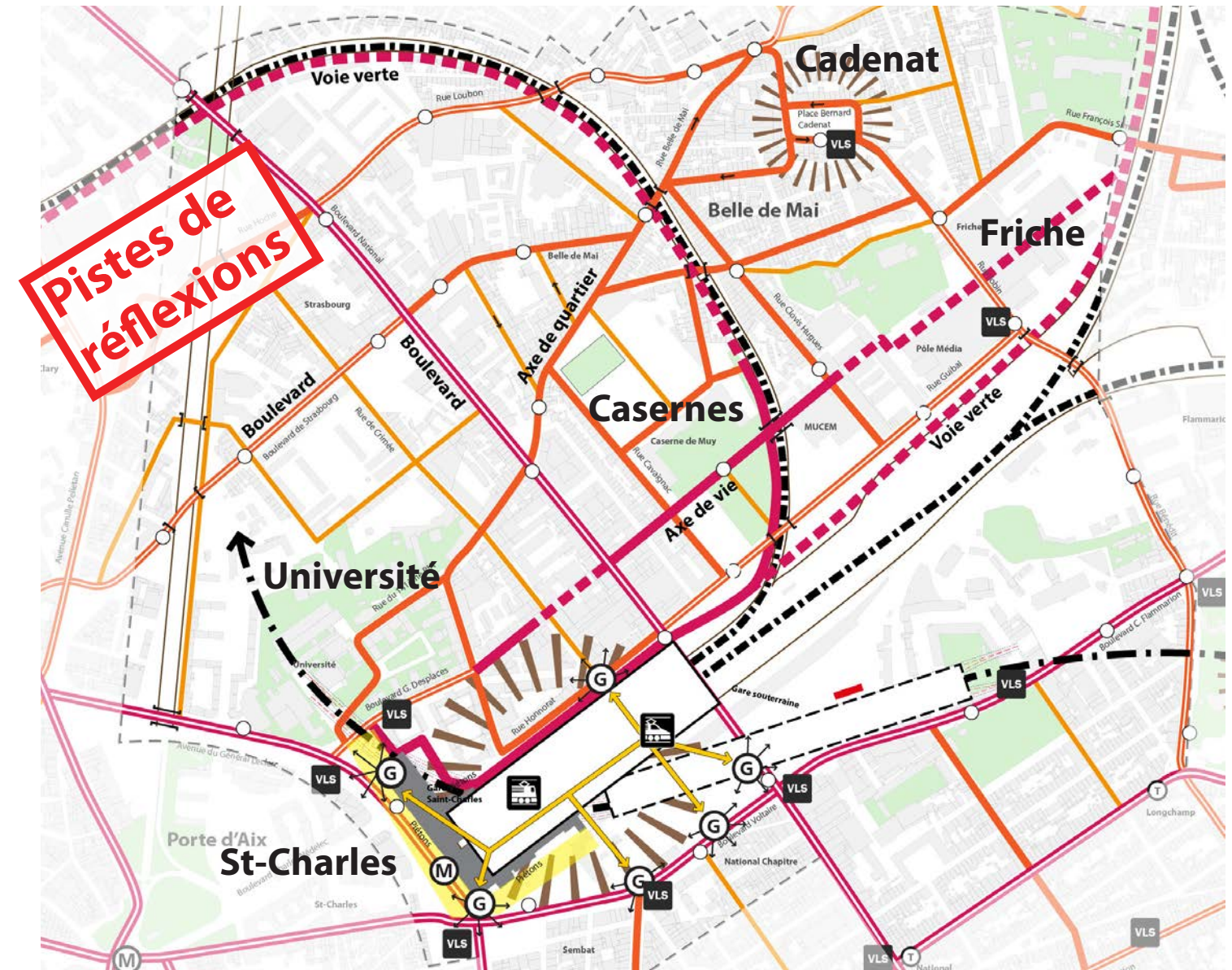
Maîtrise d'oeuvre
Güller Güller - TVK - mrs partner - Alphaville

Maîtrise d'ouvrage
Ville de Marseille
23.11.2016 | 20

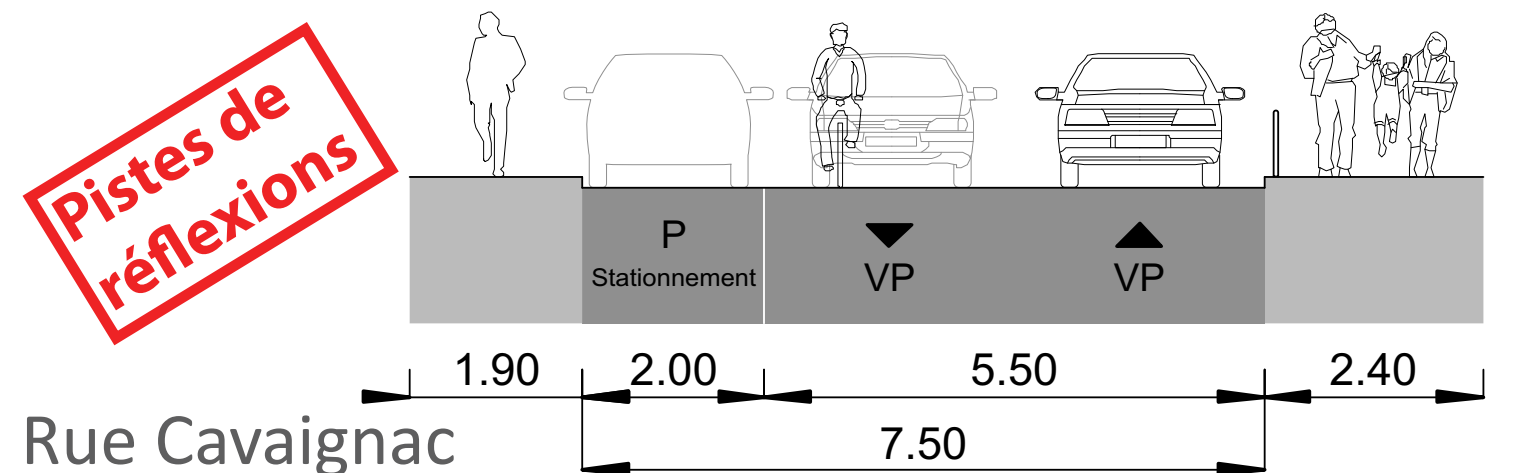
Réseau vélo à long terme



Zone partagée 30km/h, Grenoble / Zürich



Réseau cyclable maillé et continu à long terme



Rue Cavaignac

Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche



Valorisation de l'espace public à court terme

Regagner de l'espace dans le quartier pour la vie des habitants :

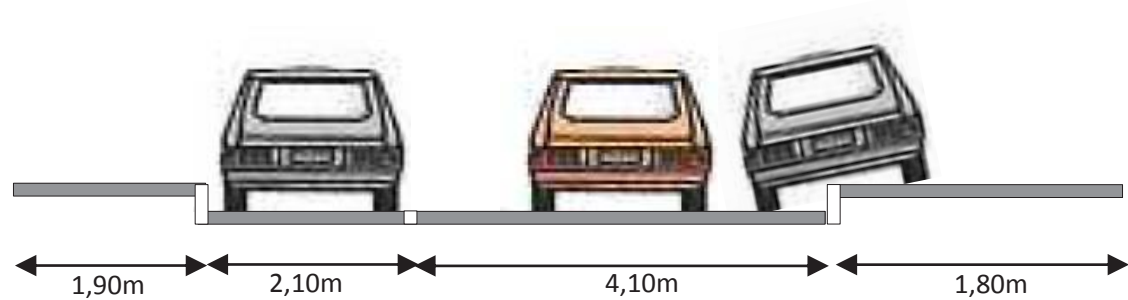
- recréer des identités
- créer des places de poches



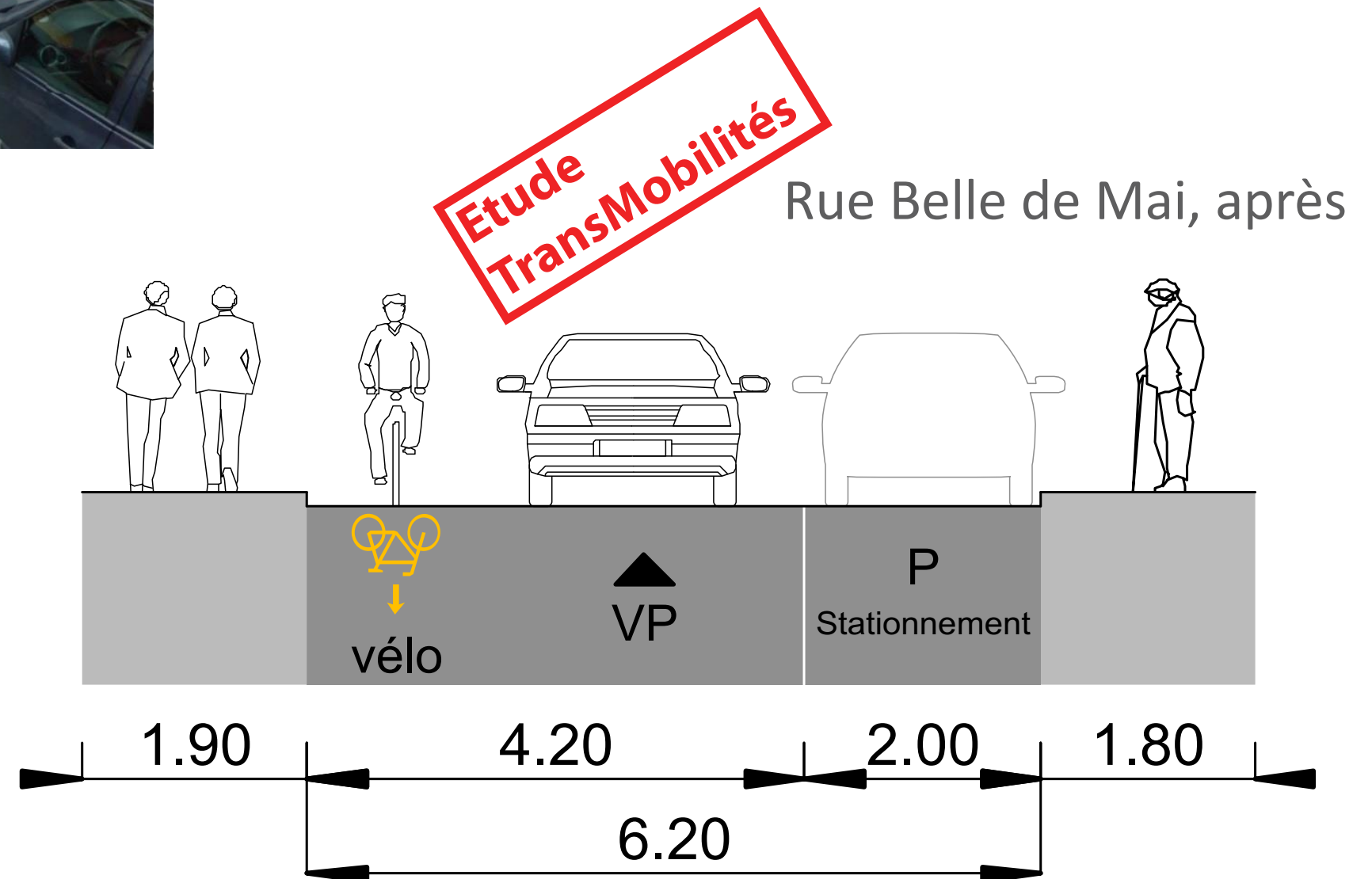
Levat - Bernard :
réduction de l'espace de voirie et stationnement au profit des piétons et de la vie publique

Valorisation de la marche et du vélo à court terme

Créer des itinéraires piétons / vélos sécurisés et attractifs



Rue Belle de Mai, avant



Plan de la présentation

1. Introduction
2. Vision multimodale
3. Réseau transports collectifs
4. Réseau routier
5. Réseau vélo
6. Espace public
7. Suite de la démarche

Suite de la démarche technique et de concertation

Travail technique associant services techniques (groupe de travail technique) et habitants (ateliers de concertation) :

1) Propositions de mobilité à court, moyen et long termes sur les différents thèmes

-> transports collectifs, réseau routier et stationnement, modes doux

2) Définition des actions, notamment les actions immédiates 2018-2020

-> exemple en matière de Transports avec la RTM ou en faveur des piétons et des vélos

Suite de la concertation

Prochains ateliers de travail :

- **jeudi 15 mars : Atelier de concertation n°2 «Mobilité»**
- restitution publique de l'étude finale «Mobilité» à l'automne 2018
- concertations futures sur les projets concrets au fil de leur planification et mise en œuvre

A noter :

- jeudi 22 février : Revue de projet «Quartiers Libres», avec présentation des éléments généraux et des retours de l'atelier de concertation n°1 «Mobilité»