

Projet Quartiers Libres

Fiche présentation

Avril 2021

Mobilités :
La ligne de bus 56

Opération Mobilités : la ligne de bus 56

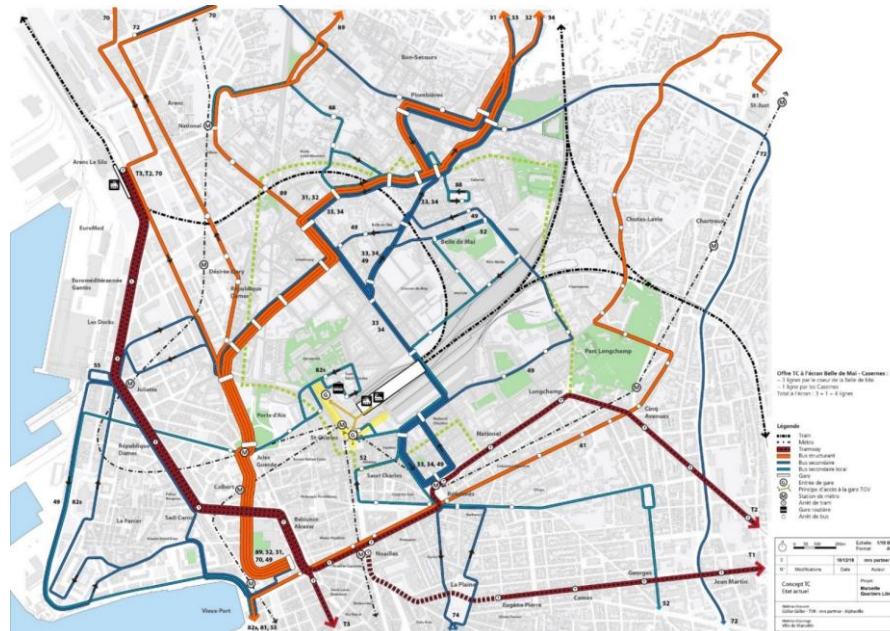
Localisation

Quartiers Libres

Contexte

Bien que situés proche de la gare Saint-Charles, le secteur du projet urbain **Quartiers Libres, et plus particulièrement la Belle de Mai, sont relativement mal desservis en transports en commun**. Plusieurs lignes traversent le quartier mais leur fréquence de passage peu élevée complique les déplacements vers Saint-Charles. Seule la ligne 52 effectue une liaison directe jusqu'à la gare, toutefois sa fréquence de 30 min reste insuffisante pour assurer les besoins de la population.

La Belle de Mai et le pôle d'échange multimodal de Saint-Charles sont peu reliés entre eux. L'objectif est donc **d'améliorer la qualité de desserte en transport en commun de la Belle de Mai et d'augmenter la fréquence des lignes**. A très court terme, il s'agit d'apporter une réponse à l'urgence de relier Saint-Charles à la Belle de Mai, mais aussi aux grands équipements du quartier tels que la Friche de la Belle de Mai et le Pôle Média.



Plan du réseau en transport en commun de Marseille à l'échelle du centre-ville avec la nouvelle ligne 56 – Extrait étude Mobilité 2019 (Crédit : Güller Güller/TVK).

Opération

Afin d'améliorer la desserte du cœur de la Belle de Mai et sa liaison au secteur Saint-Charles et de La Friche, les études ont montré l'opportunité à très court terme de créer une nouvelle ligne de bus avec une fréquence de passage deux fois plus élevée.

La Métropole avec la collaboration des opérateurs de transport se sont saisis de cette occasion pour développer une toute nouvelle ligne de bus : **la ligne 56 (Gare St Charles - Belle de Mai La Friche)**.

Grâce à sa fréquence de passage de 15 min, elle permet d'atteindre plus facilement la gare et les grands équipements culturels du quartier de la Belle de Mai.

- Investigations préalables**
- ✓ Expression forte par les habitantes, habitants et partenaires de la concertation Quartiers Libres de création d'une liaison directe et rapide vers la gare Saint-Charles : depuis 2014
 - ✓ Stratégie mobilité Quartiers Libres : 2018
 - ✓ Concertations thématiques avec les habitantes et habitants (Transport en commun, Stationnement, Modes Actifs, Circulation automobile) : 2018
 - ✓ Elaboration de variantes de tracés bus et analyse des avantages et inconvénients et recommandations : 2018
 - ✓ Evaluation de l'exploitation des 3 variantes privilégiées, notamment des coûts annuels et de l'amélioration de la fréquentation par l'opérateur RTM : 2018

- Conception**
- ✓ Le choix se porte sur la mise en service de la nouvelle ligne 56 permise par la restructuration de la ligne 52, reliant le pôle Friche Belle de Mai à la gare Saint-Charles avec une fréquence de 12 minutes : 2018
- Cette amélioration est à considérer comme une première étape dans la restructuration des transports en commun qui raccorde le secteur Quartiers Libres au centre-ville et au reste du territoire.*

- Réalisation**
(Échéances suivant les résultats des phases précédentes)
- ✓ Restructuration de la ligne 52 et création de la ligne 56 avec définition des nouveaux horaires : 2019
 - ✓ Adaptation de la signalétique, notamment aux arrêts de bus : 2019
 - ✓ Communication de la mise en service de la nouvelle ligne, de son parcours et son horaire : 2019

- Mise en service**
- ✓ Mise en service de la ligne 56 : 4 novembre 2019



A gauche : un des arrêts de la L56 (Crédit : Damien Raveau) ; A droite : plan de circulation de la L56 (Crédit : RTM)