



ici nous vous informons

Pendant toute la durée des travaux, un dispositif d'information continue est mis à la disposition des riverains et de toutes les personnes concernées par la requalification :

Pour être mieux informé

Adresse mail : contact@requalification-du-jarret.fr

Hotline : 06 27 04 02 24

Suivez l'évolution du chantier sur : www.marseillechange.fr ou www.rocade-du-jarret.fr

REQUALIFICATION DE LA ROCADE DU JARRET

MARSEILLE 4^e, 5^e et 10^e



ENTRE SAINT-JUST ET PLACE DE POLOGNE



LA MÉTROPOLE AGIT MARSEILLE CHANGE

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| LES ACTEURS DU CHANTIER | MAÎTRE D'OUVRAGE / | MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE PÔLE INFRASTRUCTURES |
| | MAÎTRE D'ŒUVRE / | DEVILLERS ET ASSOCIÉS / TANGRAM ARCHITECTES RÉUSSIR L'ESPACE PUBLIC / 8'18 INGEROP CONSEIL ET INGÉNIERIE |
| | COORDINATEUR SPS / | QUALICONSULT |
| | EXÉCUTION DES TRAVAUX SECTION 4 / | VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS : EUROVIA / RAZEL BEC ÉCLAIRAGE PUBLIC ET SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLEURE : CEGELEC / BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS : CMEVE / SIREV / M. AMPHOUX |



Aux abords du square Sidi Brahim, aménagements du Boulevard Sakakini



Réalisation des aménagements du parvis de l'entrée de l'hôpital de La Timone

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

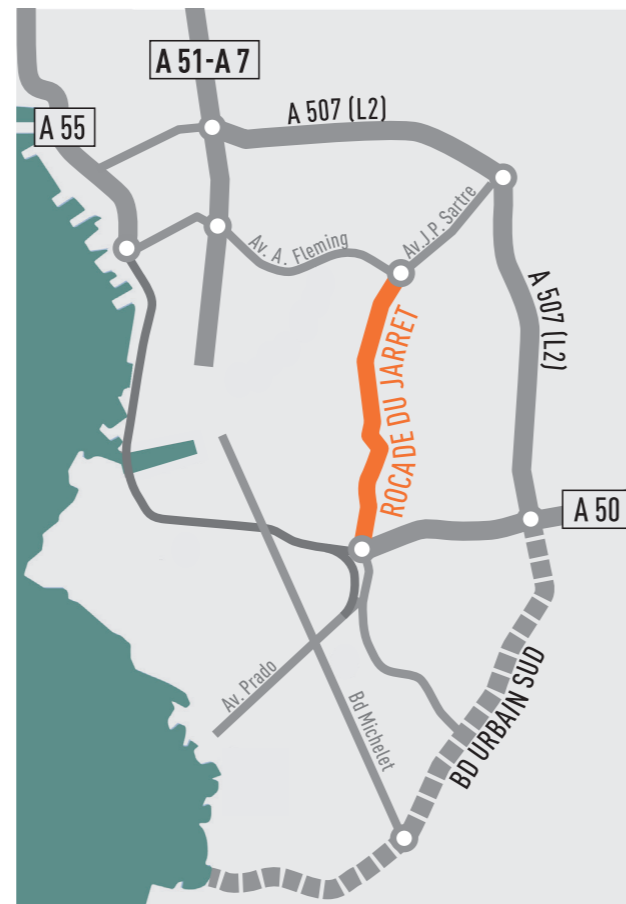


Objectifs du projet

Pourquoi ?

La mise en service de la L2 en octobre 2018 permet de délester le trafic de la Rocade du Jarret et ainsi de requalifier la rocade suivant un parti d'aménagement plus urbain, sous la forme d'un boulevard multimodal qui a pour objectifs principaux de garantir un trafic fluide, une circulation efficace des transports en commun, des aménagements cyclables continus et des espaces publics de qualité.

Après la réalisation des 3 premières phases, les travaux se poursuivent à partir de juin 2021 sur la section Saint-Just / rue Roche.



La rocade du Jarret dans la trame circulatoire

Chiffres clés

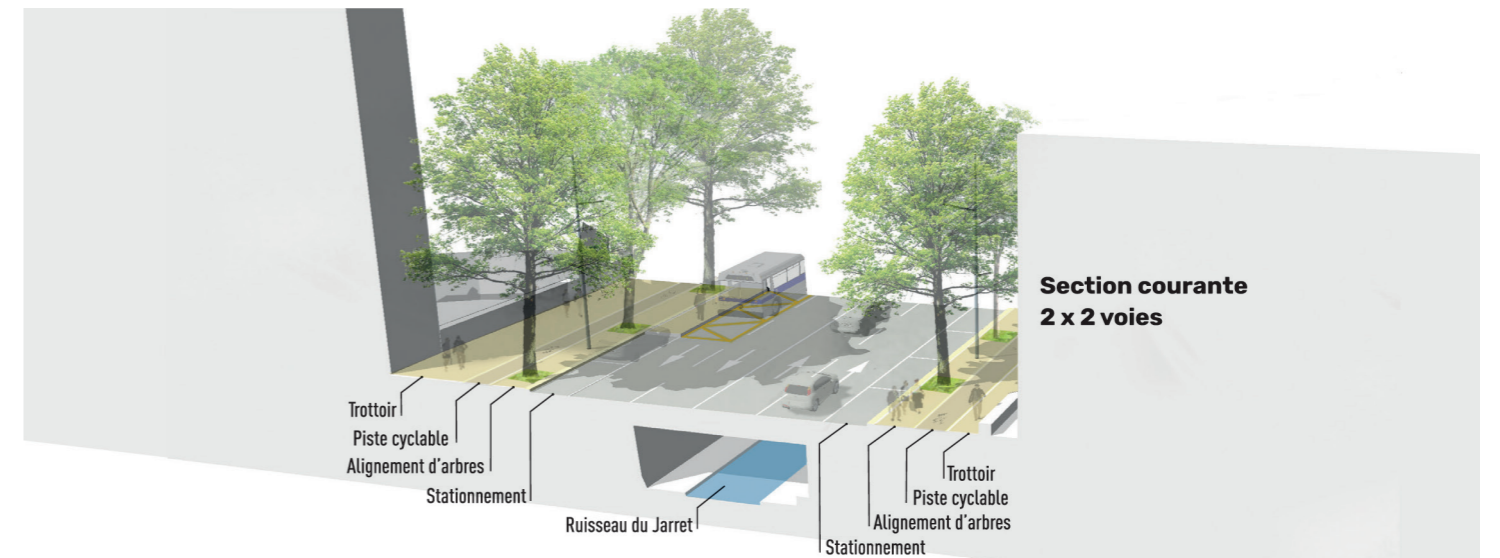
3
arrondissements concernés :
4^e, 5^e et 10^e

3,6 KM
de Saint-Just
à la Place de Pologne

6,7 KM
de pistes cyclables créées

60 M€
H.T.

Les principes d'aménagement



Comment ?

La requalification permet de transformer radicalement la rocade en un boulevard urbain au profil à 2 x 2 voies : suppression du terre-plein central, des giratoires percés et du stationnement sur trottoirs qui est reporté sur la chaussée, créant ainsi de larges trottoirs.

Les alignements d'arbres existants sont enrichis de nouvelles plantations et une piste cyclable continue est créée sur toute la longueur du nouveau boulevard urbain. **Le projet permet ainsi de déployer une stratégie de reconquête des espaces publics, fondée sur le développement de nouveaux usages.**

Planning des travaux

