CORNICHE KENNEDY : TRAVAUX DE RÉPARATION DES ENCORBELLEMENTS

LAMETROPOLE
Cadre de vie

LA MÉTROPOLE AGIT MARSEILLE CHANGE

LETTRE INFO / SEPTEMBRE 2021

Fin des travaux mai 2022

PHASE 4 - ENTRE LA POINTE DU ROUCAS BLANC ET L'HOTEL NHOW

ici pour une corniche rénovée et valorisée

La Métropole a engagé des travaux d'aménagement afin de redonner toute sa splendeur à cette promenade exceptionnelle.

La Corniche Kennedy, dans le 7e arrondissement de Marseille, longe la mer Méditerranée, de la plage des Catalans jusqu'aux plages du Prado.

Elle est constituée de deux trottoirs séparés par un banc continu, le plus long banc du monde. Ces ouvrages, exposés à un environnement marin particulièrement agressif, doivent être rénovés.

Les travaux de consolidation des encorbellements sur la mer, initiés en 2018 à partir du marégraphe, se poursuivront jusqu'à l'hôtel nhow.

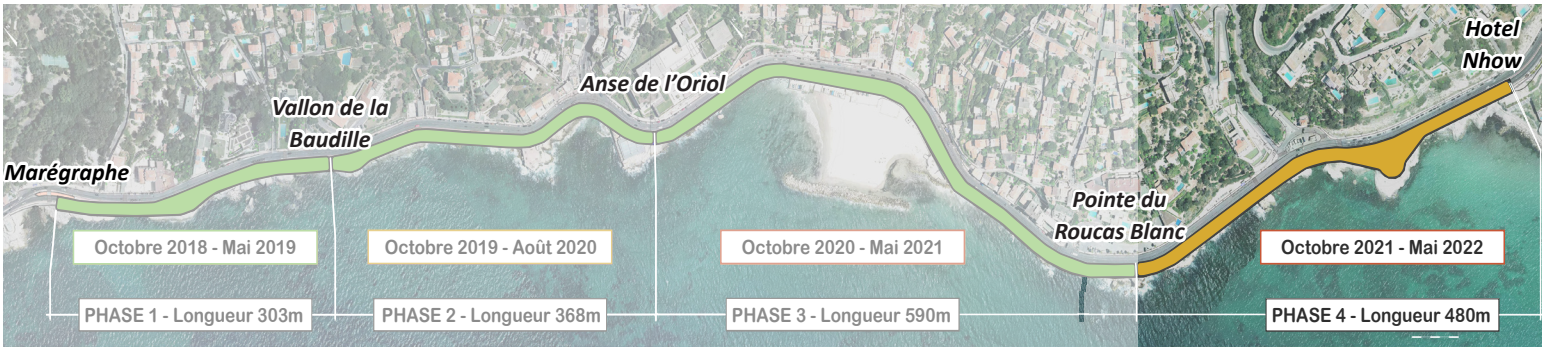
Il s'agit, sur une longueur d'environ 1,7 km, du marégraphe jusqu'à l'hôtel nhow, de remettre à neuf les dalles, les consoles, le banc, le parapet et les trottoirs.

Le budget total alloué à l'opération est de 23,3 M€ HT : 1,3 M€ pour les études et 22 M€ pour les travaux.

ici l'organisation et le phasage des travaux

L'opération globale de réparation et de renforcement de la Corniche Kennedy se déroule sur quatre ans, jusqu'en 2022 :

- La première phase de travaux, du marégraphe au vallon de la Baudille (300 mètres) a été terminée en juin 2019 ;
- La deuxième phase, jusqu'à l'anse de l'Oriol (370 m), démarrée en octobre 2019 s'est achevée en août 2020 ;
- La troisième phase, vers la Pointe du Roucas Blanc, démarée en octobre 2020 s'est achevée en juin 2021 ;
- La quatrième phase débutera en octobre 2021 et prendra fin en mai 2022.

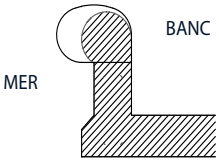


ici renforcement et réparation de la corniche

Les travaux assureront la pérennité de la corniche grâce à la réparation des ouvrages avec de meilleurs matériaux et à la mise en œuvre d'un dispositif permettant de prévenir la corrosion.

La configuration et l'aspect de la corniche seront conservés. Seul le profil du parapet sera légèrement modifié.

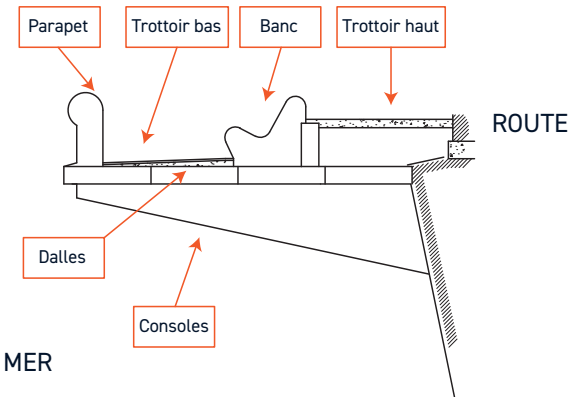
Le banc sera remplacé par des éléments neufs.



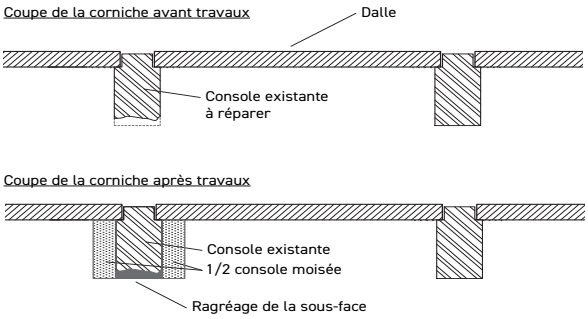
Dans votre quartier

Les travaux consistent en :

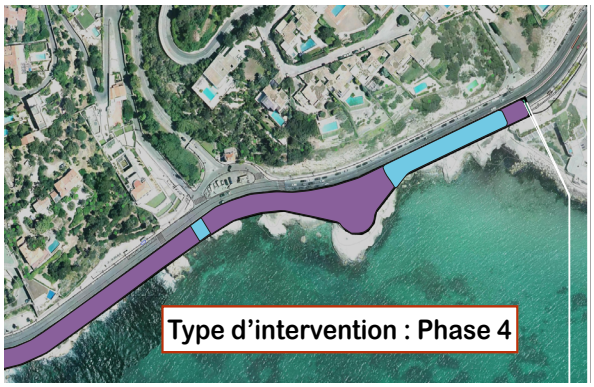
- La dépose des éléments trop dégradés et le remplacement par des éléments neufs : dalles, parapet, bancs, trottoirs, étanchéité… ;
- La réparation des autres éléments, moins dégradés ;
- La réparation par « moisage » et ragréage des consoles ;
- La mise aux normes du parapet par remplacement à neuf sur tout le tracé ;
- La mise en place d'une étanchéité avec drainage et évacuation des eaux ;
- La mise en œuvre d'un dispositif de protection contre la corrosion ;
- La reprise des trottoirs hauts et bas.



zoom :
réparation par moisage et ragréage des consoles



Les différents types d'interventions sur la dalle :



Légende
- Réparation
- Remplacement

Les dalles qui présentent des dégradations mineures font l'objet d'une réparation par ragréage.

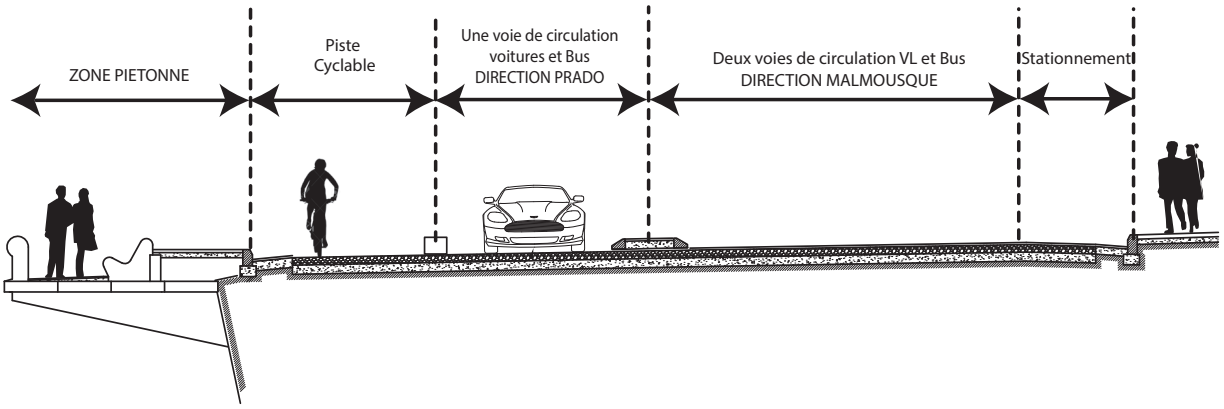
LA MÉTROPOLE AGIT
MARSEILLE CHANGE

ici réorganisation de la circulation

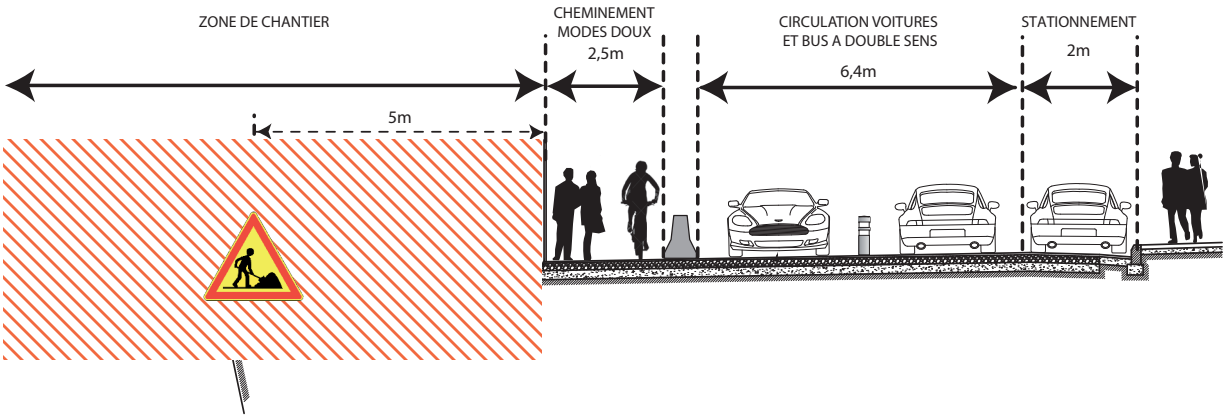
La circulation, hors période de travaux sur la route de la Corniche, s'effectue sur une seule voie direction Prado avec une piste cyclable côté mer et sur deux voies direction Malmousque.

Durant la durée du chantier, la circulation sera modifiée à 2 x 1 voie sur le linéaire de la zone de travaux. Les deux voies de circulation côté mer, ainsi dégagées, seront consacrées à la zone du chantier.

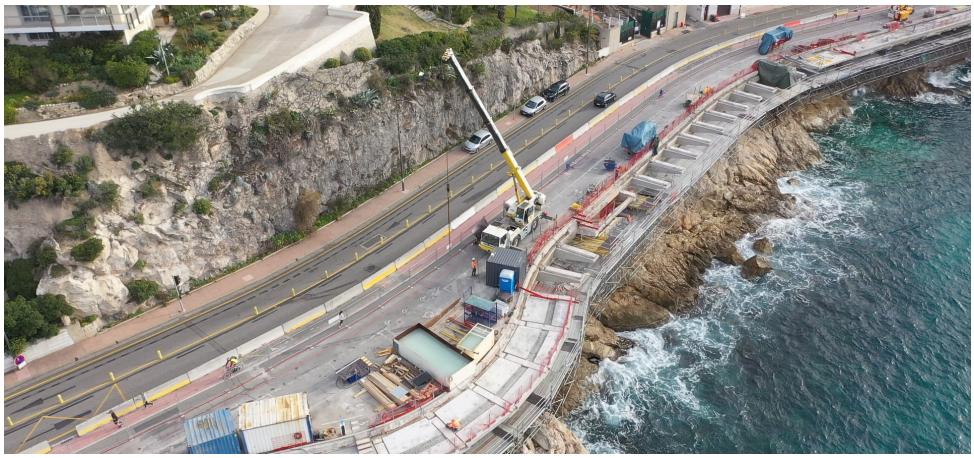
CIRCULATION SUR LA CORNICHE HORS TRAVAUX



CIRCULATION SUR LA CORNICHE PENDANT LES TRAVAUX

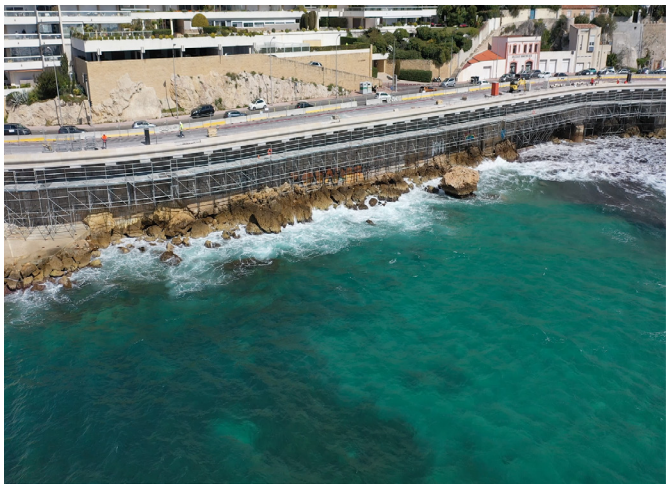


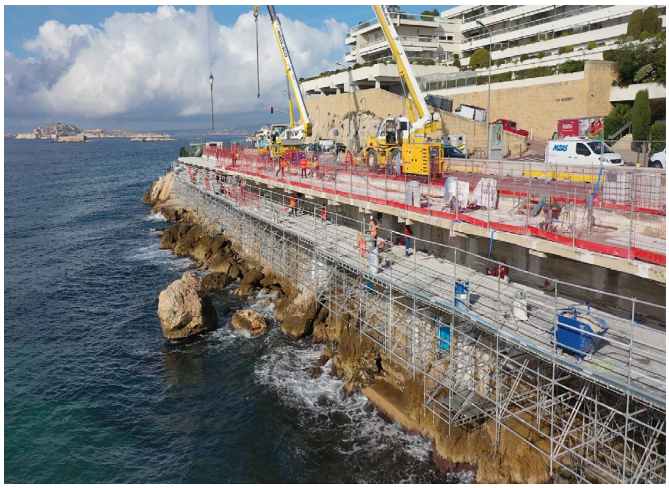
Un espace de circulation pour les cheminements doux (piétons et vélos) sera maintenu durant cette période et aménagé entre la clôture de chantier et les deux voies de circulation des véhicules, côté mer. Pour limiter l'impact du chantier, le stationnement le long de la voie sera maintenu sur la quasi-totalité de l'emprise chantier.



LA MÉTROPOLE AGIT
MARSEILLE CHANGE

La Phase 3 en images





LES ACTEURS DU CHANTIER	
	Maître d'ouvrage / METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE - PÔLE INFRASTRUCTURES
	Maître d'œuvre / SETEC TPI / SETEC ORGANISATION / DIADES
	Entreprises Phase 4 / EIFFAGE GENIE CIVIL / GTM SUD / FREYSSINET / COLAS

OPÉRATION RÉALISÉE PAR

AIX MARSEILLE PROVENCE — TERRITOIRE MARSEILLE PROVENCE

Métropole Aix-Marseille-Provence — 58 boulevard Charles Livon — 13007 MARSEILLE
Création : DGACREGE — 09/21
Visuels non contractuels - ©SetecCapture - ©AMP

«Ne pas jeter sur la voie publique»

LA MÉTROPOLE AGIT MARSEILLE CHANGE