

La fontaine Cantini*, véritable bijou architectural, donnait au « rond-point » de Castellane toute sa superbe. Mais la circulation automobile limitait sa visibilité.

Après:

Largement piétonnisée, la place sera libérée de cette « ceinture » de voitures encombrantes et polluantes. La fontaine, remise en eau par la Ville de Marseille, retrouvera ainsi ses pleins pouvoirs d'attraction, au cœur d'un espace urbain reconquis par les piétons.

Déambulations et convivialité

Depuis le débouché de la rue de Rome, l'espace libre et piéton s'enroulera autour de la fontaine. Un double alignement d'arbres créera une canopée, qui améliorera d'autant le confort des cheminements et limitera les températures. Du mobilier urbain et des jeux de lumière participeront à la valorisation d'une place publique ouverte à tous.

* La sculpture n'est pas l'œuvre de Jules Cantini mais une commande du célèbre marbrier marseillais. Elle fut réalisée par l'artiste toulonnais André-Joseph Allar.



www.marseillechange.fr

Pour toute information complémentaire, contactez-nous : tramway@ampmetropole.fr

Durant toute la durée du chantier

Les circulations piétonnes sont sécurisées et les commerces restent accessibles.

Tous les bâtis sont accessibles pour les avants droit : livraisons, transports de fonds, forces de secours...

ı	S H	Maître d'ouvrage / Métropole Aix-Marseille-Provence - Pôle Infrastructures
	TEUR	Maître d'œuvre / Égis Rail / Stoa / Carta Associés
	LES ACTEURS DU CHANTIER	Coordonnateur SPS / APAVE
	5 5	Entreprises / GAGNERAUD / EHTP RAMPA / BONNA / ENIT

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC:

























LE TRAMWAY S'ÉTEND, LA PLACE CASTELLANE S'EMBELLIT





La première phase de l'extension de la ligne T3 représente l'une des actions structurantes de la Métropole Aix-Marseille-Provence pour renforcer sensiblement la place des transports en commun.

À terme, le tramway reliera, du nord au sud de Marseille. Capitaine Gèze et La Gaye. Il connectera ainsi des quartiers denses mais aussi des secteurs concernés par des enjeux de développement majeurs.

Ce projet d'extension concilie amélioration de la mobilité et requalification urbaine. Il embellira et apaisera sensiblement le cadre et la qualité de vie.

La place Castellane est particulièrement concernée par cette ambition.

Le réseau de tramway marseillais se densifie

Le prolongement de la ligne T3 rapprochera le nord et le sud de la ville.

+6.2 KM DE TRACÉ SUPPLÉMENTAIRE

Ces nouvelles connexions accompagneront la mutation et le développement des quartiers denses en population et emplois : Menpenti, , Sainte-Marguerite et Les Crottes.

Elles renforceront la qualité et l'attractivité du réseau.

12 NOUVELLES STATIONS

La qualité et l'attractivité du réseau de transports en commun seront d'autant plus renforcés. La création de deux nouveaux parkings-relais P+R faciliteront l'intermodalité.

+ 6,8 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

La Métropole poursuit son action en faveur de la pratique du vélo. Ces aménagements participent à l'offre alternative au tout-voiture, pour améliorer la qualité de l'air et viser à l'excellence environnemental.

16 MINUTES: LE TEMPS DE TRAJET ENTRE LA GAYE ET CASTELLANE

Le tracé desservira des grands équipements : parc du 26e Centenaire, stade Orange-Vélodrome, palais des sports, hôpitaux, collèges, lycées...

Un paysage plus vert

1,5 hectare de plateforme végétalisée aménagé

Grâce à une structure semi-perméable, les besoins en arrosage seront

528 ARBRES SUPPLÉMENTAIRES PLANTÉS

De véritables îlots de verdure pour plus de bien-être mais aussi pour lutter contre le changement ou le dérèglement climatique et protéger la biodiversité.



Grâce au tramway, la place Castellane va véritablement changer

Les travaux vont permettre de repenser profondément l'aménagement de cette place emblématique.

- L'espace public, entièrement dédié aux usages et aux échanges de la vie citadine, offrira un visage arboré et apaisé,
- Le pôle d'échanges multimodal renforcera encore la centralité du quartier,
- Une circulation contrôlée sera maintenue sur l'axe Prado / Baille.

Le déplacement de la station de tramway Castellane

Aujourd'hui, le terminus est « étriqué », au bout de la rue de Rome. Le flux piétons entre en conflit avec les usagers en attente du tramway.

La station sera installée de l'autre côté de la place, au début de l'avenue Cantini, dans un espace dédié, confortable et spécialement aménagé.

Un meilleur partage de l'espace public

Les aménagements permettront d'augmenter sensiblement les surfaces piétonnes. Le plan de circulation sera plus rationnel avec un flux routier concentré sur l'axe Baille / Prado. Ce regain d'attractivité consolidera d'autant les vocations économiques et commerciales de la place. Les terrasses et le marché, porteurs d'activité et d'attractivité, s'épanouiront dans le prolongement des espaces piétons.

Place Castellane, transformation des usages sur la place







PROJET 16% EXISTANT 45 %







PROJET 63 % EXISTANT 40 %



Le périmètre concerné est intégré dans une Aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine (AVAP). La requalification s'inscrit dans cette démarche de valorisation des monuments historiques, des lieux emblématiques et du patrimoine remarquable de la place Castellane. Elle favorise également l'homogénéisation de l'ensemble des façades et, plus généralement encore, l'harmonisation de la relation entre espaces bâtis et non bâtis.

