ici nous vous informons

Pendant toute la durée des travaux, un dispositif d'information continue est mis à la disposition des riverains et de toutes les personnes concernées par la requalification :

Pour être mieux informé

Mail : travauxdujarret@gmail.com - Tél. : 06 99 84 02 15

Suivez l'évolution du chantier sur www.marseillechange.fr

LES ACTEURS DU CHANTIER		
	MAÎTRE D'OUVRAGE /	MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE PÔLE INFRASTRUCTURES
	MAÎTRE D'ŒUVRE /	DEVILLERS ET ASSOCIÉS / ROUGERIE TANGRAM RÉUSSIR L'ESPACE PUBLIC / 8'18 INGEROP CONSEIL ET INGÉNIERIE
	COORDINATEUR SPS /	QUALICONSULT
	EXÉCUTION DES TRAVAUX SECTION 5 /	VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS : EIFFAGE ROUTE ÉCLAIRAGE PUBLIC ET SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLORE : CEGELEC / BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS : SERPE / TERIDEAL SIREV / AGENCE AMPHOUX

Réalisation des aménagements du parvis de l'entrée de l'hôpital de La Timone

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

Aix Marseille Provence — Territoire Marseille Provence — Département Bouches-du-Rhône — Ville de Marseille

Métropole Aix-Marseille-Provence — 58 boulevard Charles Livon — 13007 MARSEILLE
Réalisation : Eurocolor - Crédits images : © David Girard / MAMP. Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique

#LAMETROPOLEAGIT

LA METROPOLE Cadre de vie

REQUALIFICATION DE LA ROCADE DU JARRET

MARSEILLE 4 , 5 et 10e

ENTRE SAINT-JUST ET PLACE DE POLOGNE

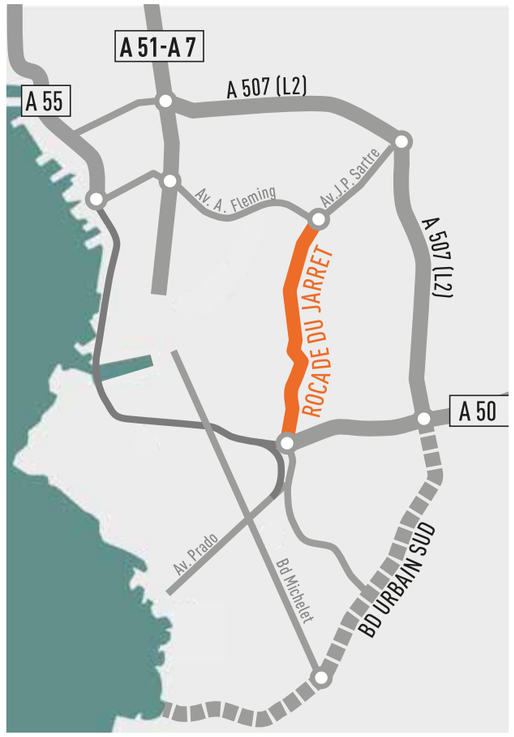
LA MÉTROPOLE AGIT MARSEILLE CHANGE

Réalisation des aménagements Ste-Baume

Objectifs du projet

Pourquoi ?

La mise en service de la L2 en octobre 2018 permet de délester le trafic de la Rocade du Jarret et ainsi de requalifier la rocade suivant un parti pris d'aménagement plus urbain, sous la forme d'un boulevard multimodal qui a pour objectifs principaux de garantir un trafic fluide, une circulation efficace des transports en commun, des aménagements cyclables continus et des espaces publics de qualité.
Après la réalisation des 4 premières phases, les travaux se poursuivent à partir de mars 2022 sur la section Sainte Cécile / Place de Pologne.



La rocade du Jarret dans la trame circulatoire

Comment ?

La requalification permet de transformer radicalement la rocade en un boulevard urbain au profil à 2 x 2 voies : suppression du terre-plein central, des giratoires percés et du stationnement sur trottoirs qui est reporté sur la chaussée, créant ainsi de larges trottoirs.
Les alignements d'arbres existants sont enrichis de nouvelles plantations et une piste cyclable continue est créée sur toute la longueur du nouveau boulevard urbain. Le projet permet ainsi de déployer une stratégie de reconquête des espaces publics, fondée sur le développement de nouveaux usages.

Chiffres clés

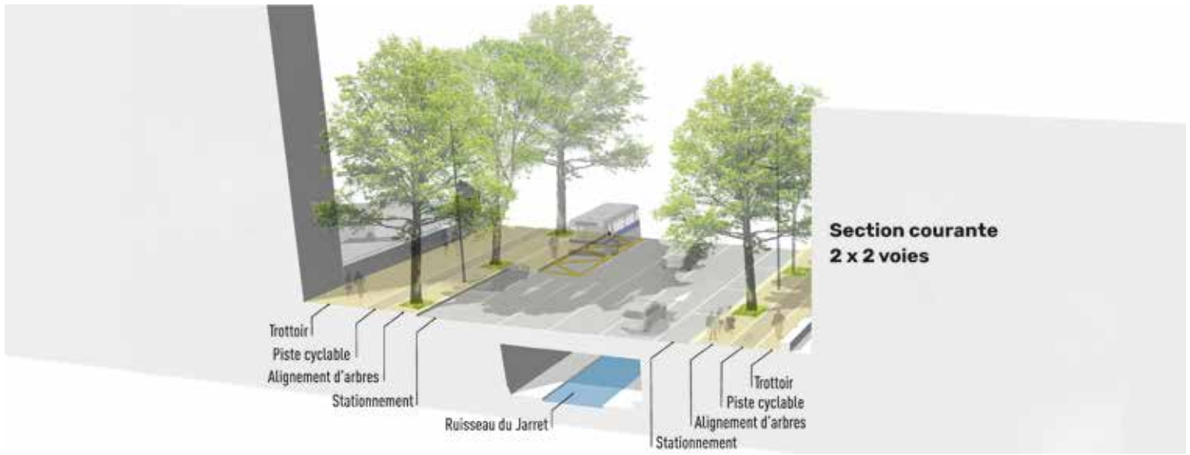
3
arrondissements concernés :
4e, 5e et 10e de Marseille

3,6 KM
de Saint-Just
à la Place de Pologne

6,7 KM
de pistes cyclables créées

60 M€
H.T.

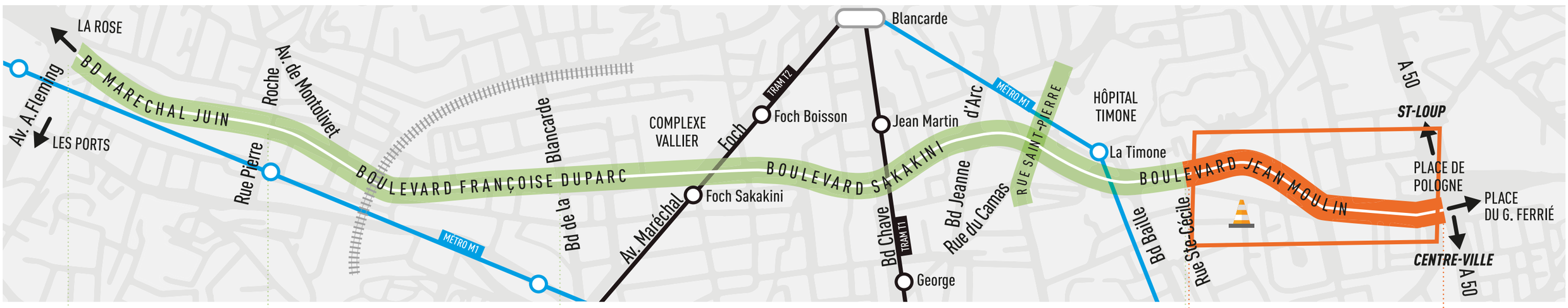
Les principes d'aménagement



Section courante
2 x 2 voies

Planning des travaux

		2020		2021				2022		
		T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3
Terminés	SECTION 1 (Chave / Sainte-Cécile)									
	SECTION 2 (Blancarde / Chave)									
	SECTION 3 (Roche / Blancarde)									
	SECTION 4 (Saint-Just / Roche)									
À venir	SECTION 5 (Sainte-Cécile / Pologne)									



Section 4
St-Just / Rue Roche

Section 3
Rue Roche / Bd Blancarde

Section 2
Bd Blancarde / Bd Chave

Section 1
Bd Chave / Rue Sainte-Cécile

Section 5
Rue Ste-Cécile / Place de Pologne