

VOIE VERTE DE L'HUVEAUNE

CONCERTATION PREALABLE

Atelier participatif – secteur 11&12

Quels tracés pour la voie verte ?

04/02/2023



DEROULE DE L'ATELIER

1. Le projet de voie verte (5')
2. Les tracés à l'étude sur le 11-12 (25')
3. Questions/réponses (20')
4. Echanges en groupes (45')

LES REGLES PROPOSEES

- **Bienveillance, écoute et accueil respectueux** de la parole des participants, des intervenants et des animatrices
- **Argumentation**, tous les points de vue peuvent être exprimés dès lors qu'ils sont argumentés
- **Partageons le temps de parole** : des prises de parole courtes et partagées entre les participants, des questions prises par 3 pour fluidifier l'organisation
- **Transparence** : chacun est invité à se présenter avant de prendre la parole et l'ensemble des échanges feront l'objet d'une synthèse

Michèle Emery

8ème Adjointe au Maire d'arrondissements déléguée à
l'Environnement et au Développement durable

Jean-Michel Bert

Conseiller d'arrondissements - Délégué à la Mobilité et aux transports



1. Le projet



UNE VOIE VERTE LONGEANT L'HUVEAUNE



PLAGE DE L'HUVEAUNE

Stade nautique du Roucas-blanc

Complexe sportif René Magnac

Parc Henri Fabre

Collège/Lycée Daumier

Parc Borély

Stade Velodrome

Station métro Ste Marguerite Dromel



Parc du 26e Centenaire

LA CAPELETTE

Collège Louise Michel

Résidence La Pauline

Hippodrome Pont-de-Vieux

Cité de la Gardanne

Echangeur Florian

Parc SAINT-LOUP Moulin

LA POMME

Lycée René Caillié

Jardins Coder

SAINT-MARCEL

Stade Prayat

Parc St Marcel

Fribo SMO

Château St Antoine

Vallee Verte

SAINT-MENET

Stade du Mouton

- **Voie de 14km** sur le territoire marseillais
- **Amélioration du cheminement existant** (du Prado à la Capelette) **et développement du maillage cyclable** (connexions nouvelles)
- **Création de nouveaux tronçons** de la Capelette à Saint-Menet
- **Etude du prolongement de la voie verte jusqu'à Aubagne**



LES OBJECTIFS DU PROJET

Mieux se déplacer à pied, à vélo...

Une **voie verte** doit être :

- Réservée **aux mobilités douces** (marche, vélo...)
- D'une largeur réglementaire de **3 à 5 mètres**
- **Adaptée aux divers usages et conviviale** (piétons, cyclistes, personnes en fauteuil ou en poussette...)



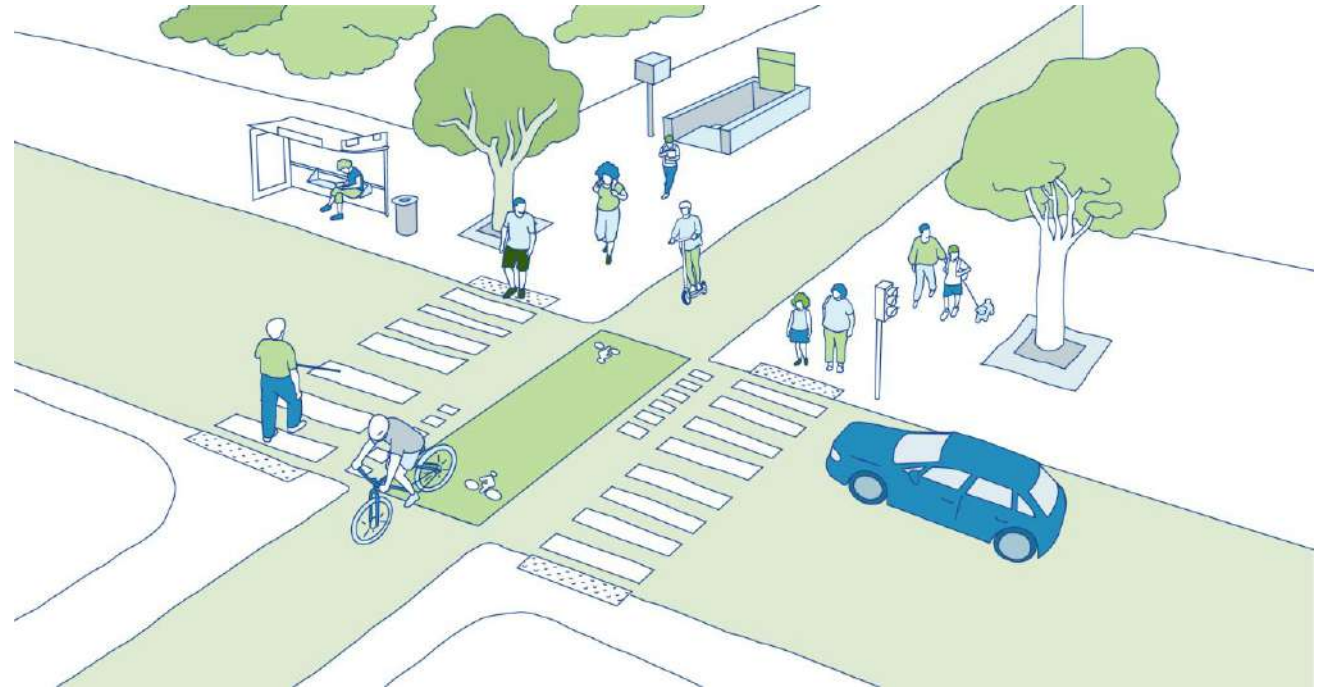
➔ Espace partagé

LES OBJECTIFS DU PROJET

Connecter la voie verte

La voie verte de l'Huveaune sera :

- **Reliée aux équipements de proximité** (établissements scolaires, lieux culturels...)
- **Connectée aux autres pistes cyclables et aux pôles de transports** (gares, métro, bus, tram, stations le vélo)
- **Raccordée aux aménagements existants ou en cours** (par exemple, les travaux d'aménagement des berges de l'Huveaune sur le secteur Heckel)



LES OBJECTIFS DU PROJET

Diversifier les usages / Créer des espaces de loisirs

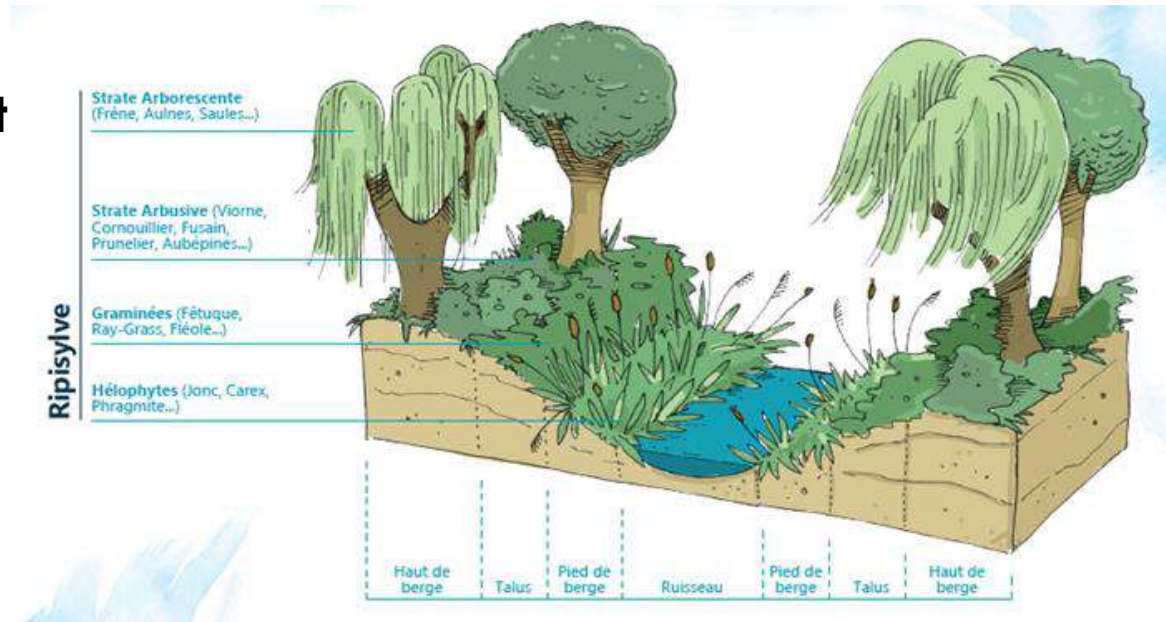
- Donner à voir
- S'amuser
- Se rencontrer, se retrouver
- Se détendre, s'asseoir, pique-niquer
- Se défouler
- Apprendre
- Exposer
- Franchir



LES OBJECTIFS DU PROJET

Prendre en compte le risque inondation et renaturer les Berges

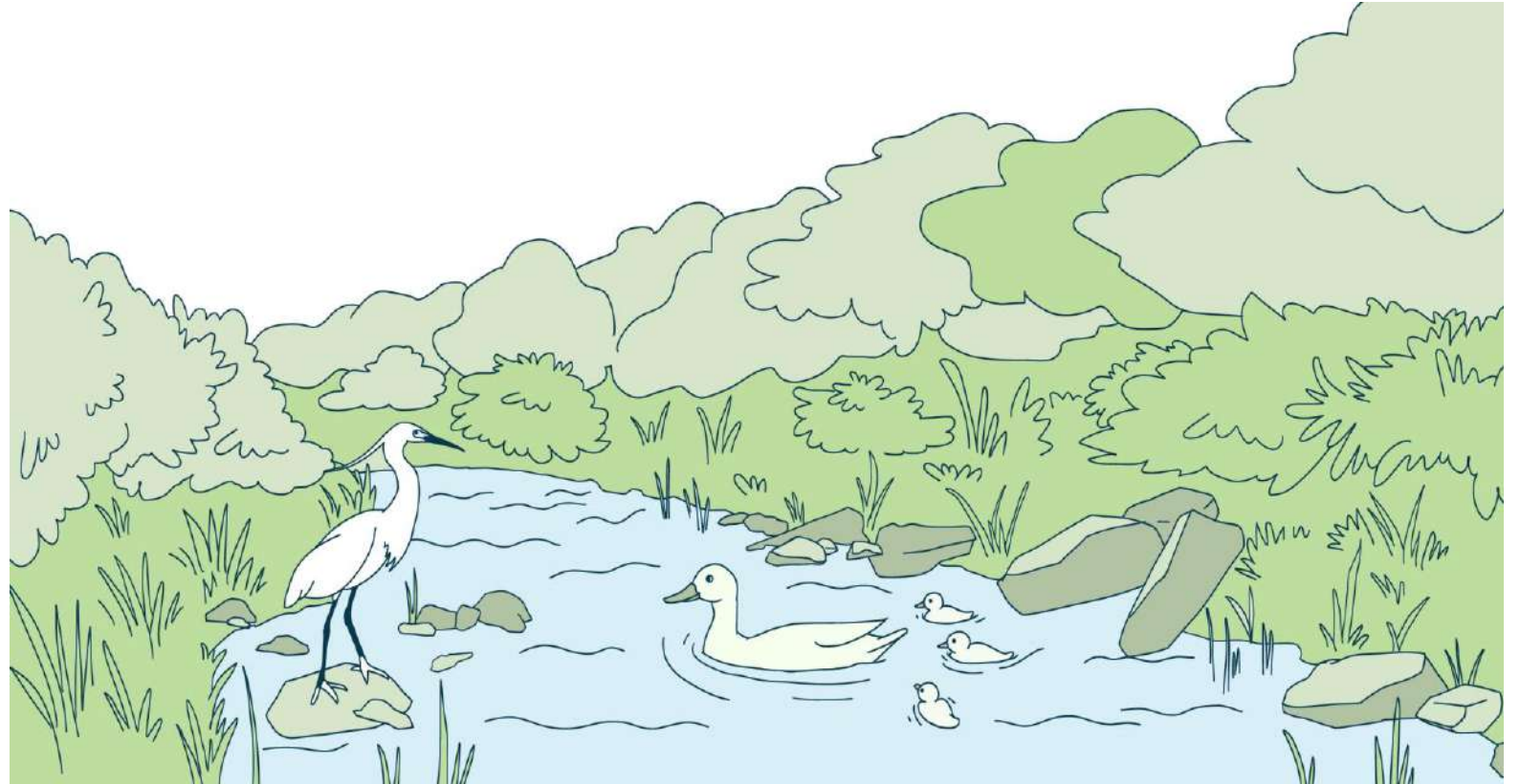
- Végétaliser les Berges
- Privilégier des matériaux naturels et perméables
- Ne pas impacter le risque inondation et là où c'est possible :
 - Adoucir les berges et retravailler le lit
 - Créer des zones d'expansion



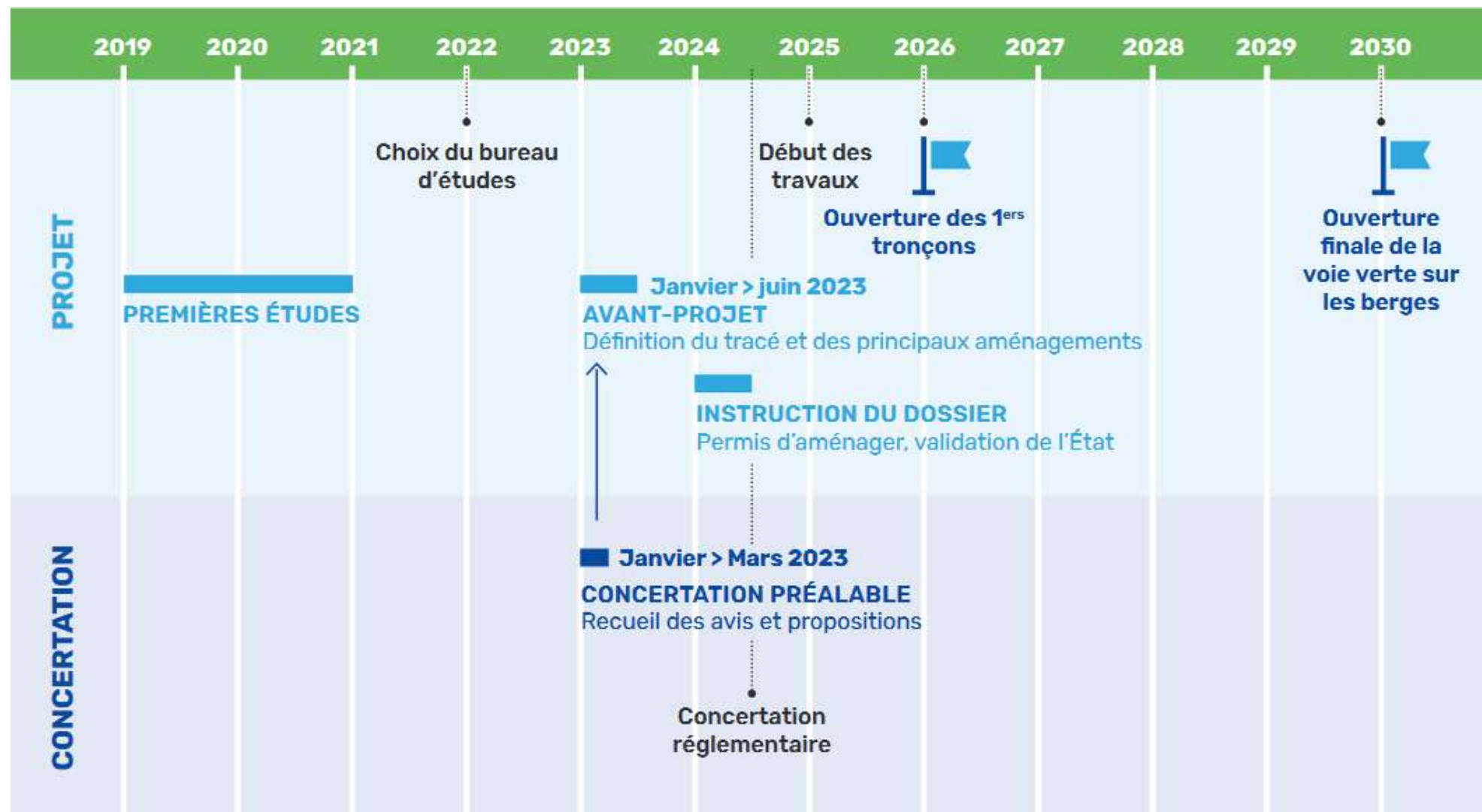
LES OBJECTIFS DU PROJET

Préserver le cours d'eau et sa biodiversité

- Respecter la faune et la flore (renaturation, mesures d'évitement,...)
- Réduire la pollution
- Faire découvrir aux promeneurs le patrimoine naturel (parcours pédagogique)
- Travailler les continuités écologiques



LE CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET

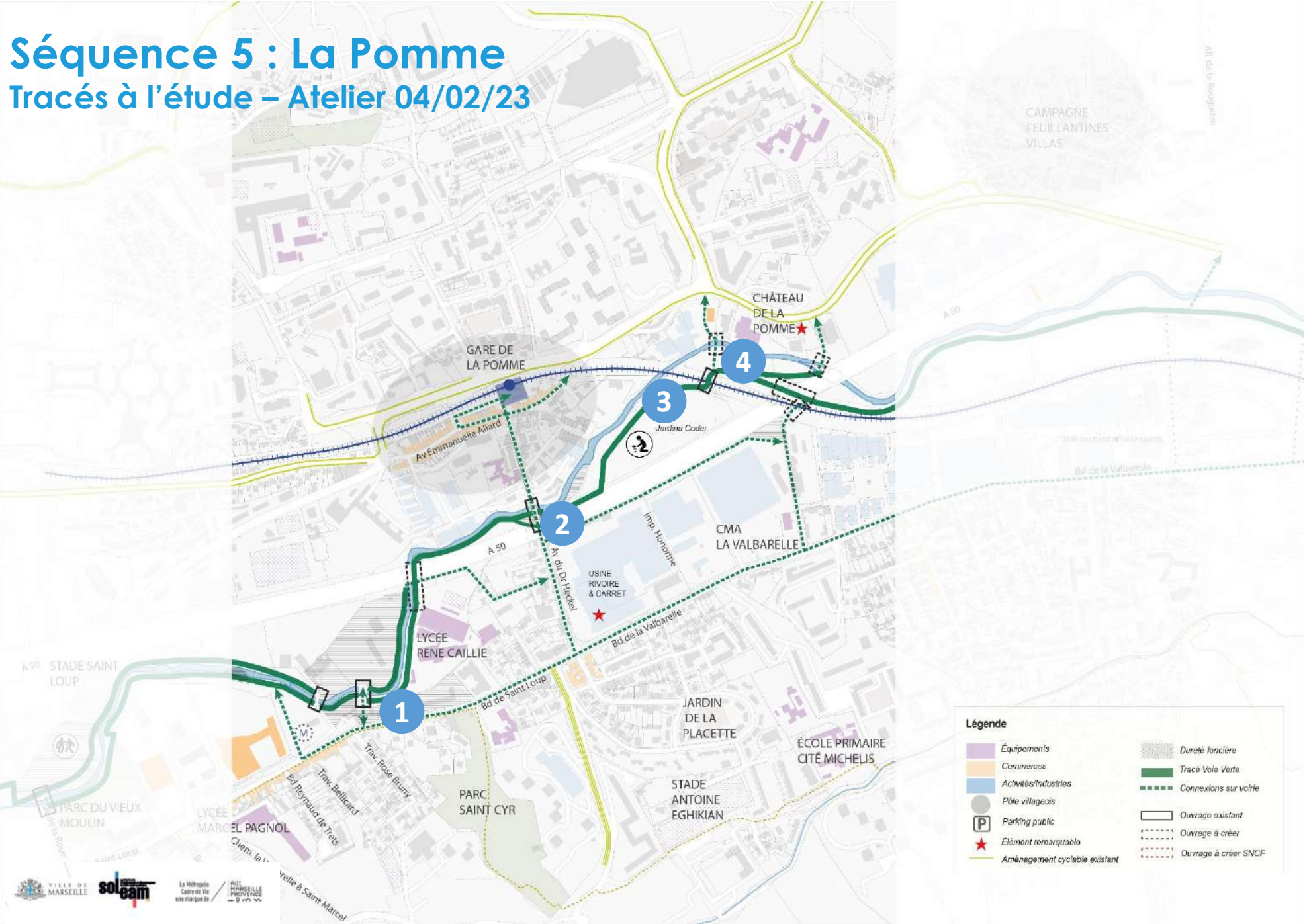


2. Les tracés à l'étude sur le 11-12



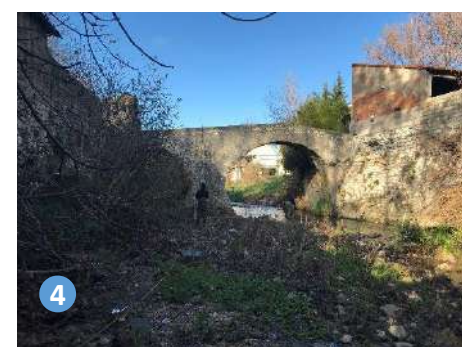
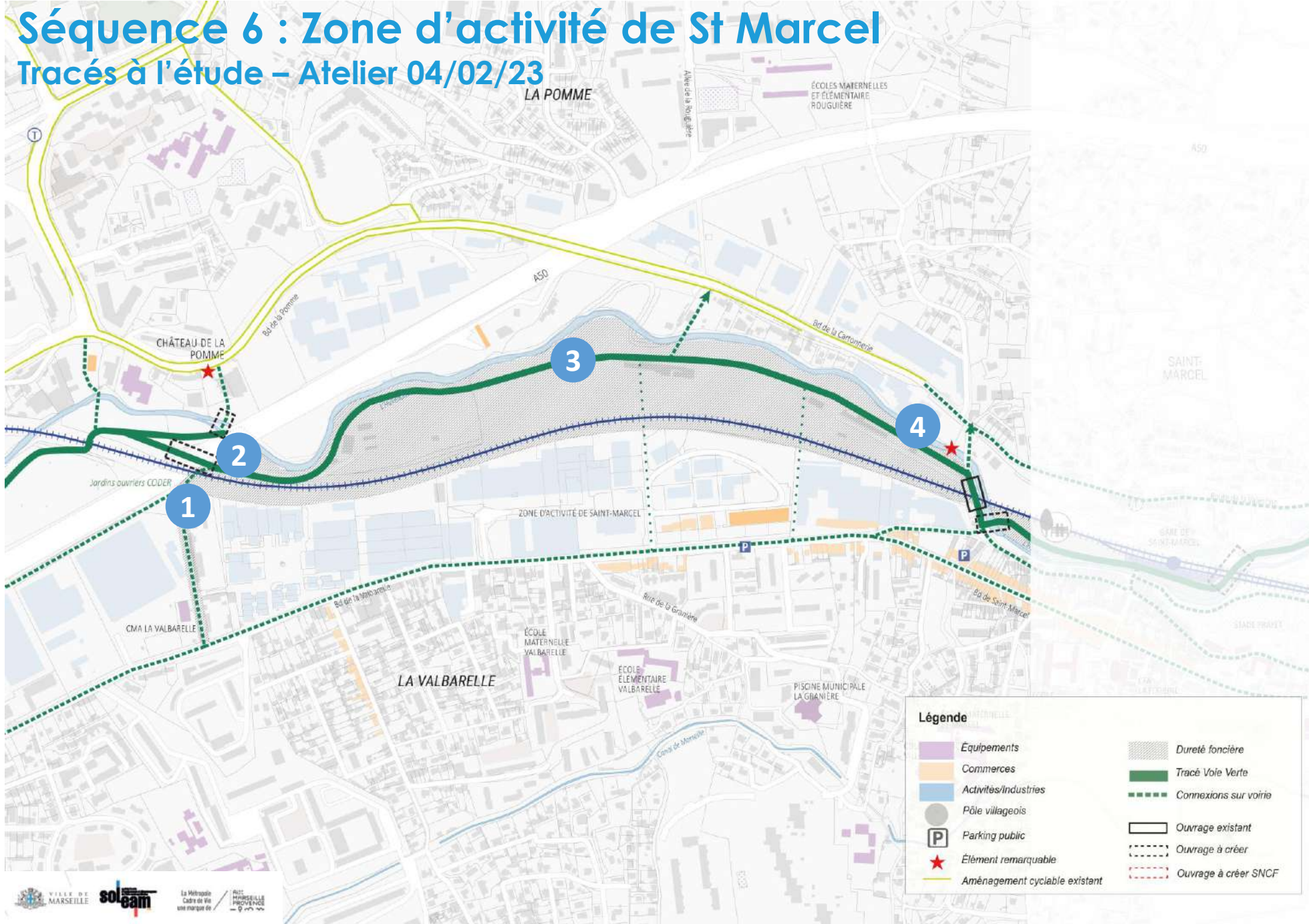
Séquence 5 : La Pomme

Tracés à l'étude – Atelier 04/02/23



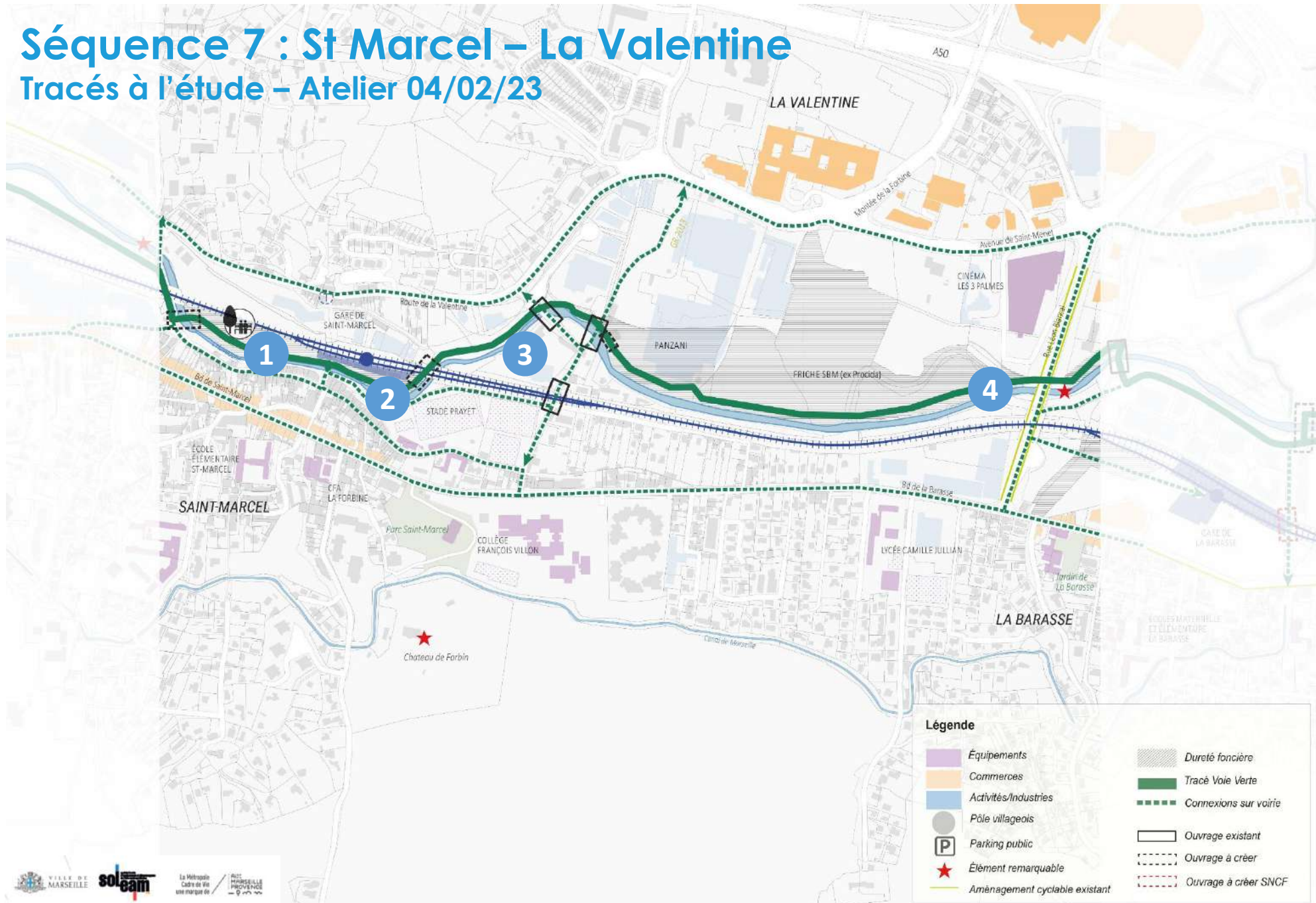
Séquence 6 : Zone d'activité de St Marcel

Tracés à l'étude – Atelier 04/02/23



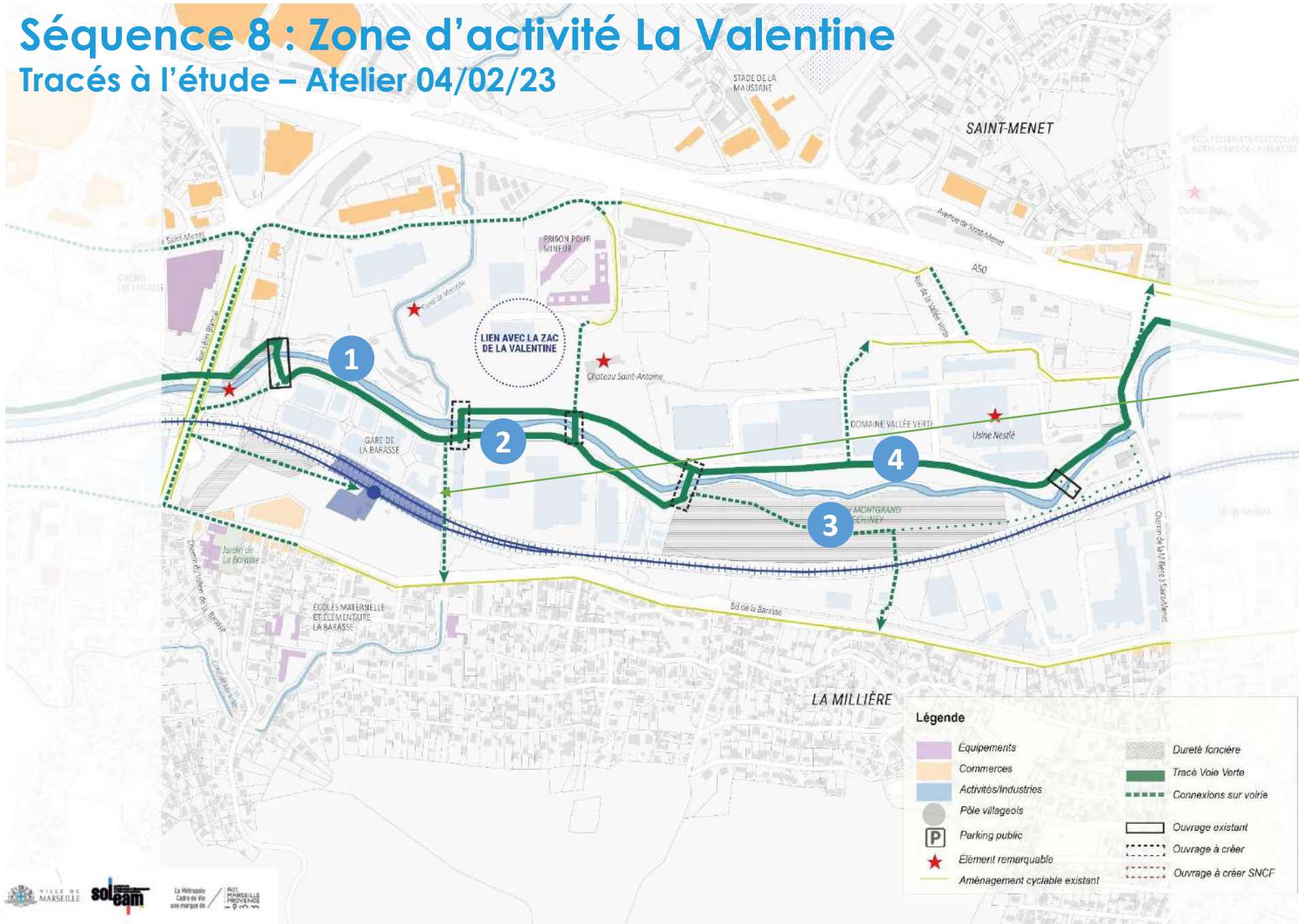
Séquence 7 : St Marcel – La Valentine

Tracés à l'étude – Atelier 04/02/23



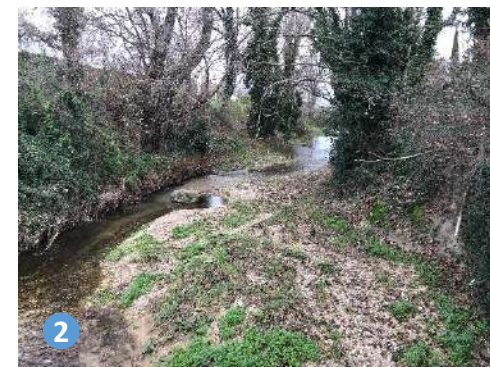
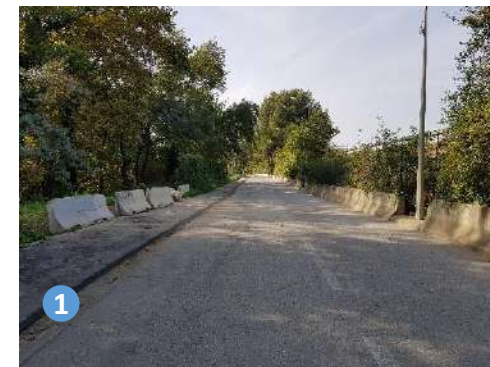
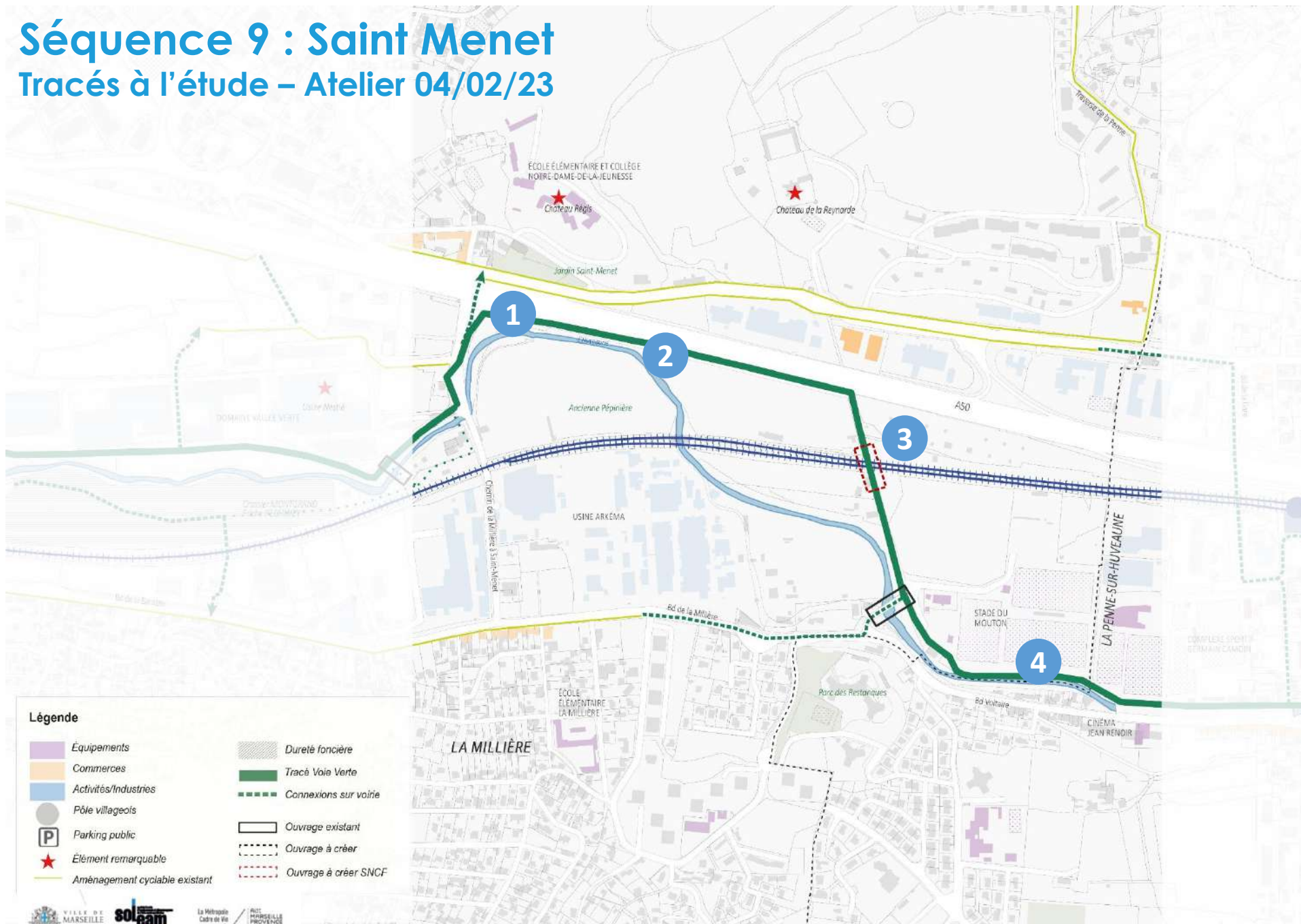
Séquence 8 : Zone d'activité La Valentine

Tracés à l'étude – Atelier 04/02/23



Séquence 9 : Saint Menet

Tracés à l'étude – Atelier 04/02/23



3. Vos questions

4. Echanges en groupes

Sur 1 quartier au choix

1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?
2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo ?
3. Les « connexions sur voirie » : par où passer ?

1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?

Si possible, indiquez-les sur la carte.

Lieu n°1 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°2 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°3 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo aujourd'hui ?

Indiquez-les sur la carte.

Commentaires

3. Par où faire passer la voie verte et les tracés sur la route (connexions sur voirie) ?

Donnez votre avis sur les propositions des urbanistes



Au niveau du lycée René Caillié, deux options pour la voie verte :

- Soit passer par la rive droite
- Soit passer par la rive gauche

Cochez l'option à privilégier selon vous.

Pourquoi préférez-vous cette option ?



Au niveau de Rivoire et Carret :

- Soit passer par l'A50
- Soit passer par le boulevard de la Valbarelle

Cochez l'option à privilégier selon vous.

Pourquoi préférez-vous cette option ?



Autres propositions d'amélioration des tracés

1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?

Si possible, indiquez-les sur la carte.

Lieu n°1 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°2 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°3 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo aujourd'hui ?

Indiquez-les sur la carte.

Commentaires

3. Par où faire passer les tracés sur la route (connexions sur voirie) ?

Donnez votre avis sur les propositions des urbanistes



Option 1 : passer par le boulevard de la Valbarelle

Qu'en pensez-vous ?

Avantages :

Inconvénients :



Option 2 : passer par le boulevard de la Pomme

Qu'en pensez-vous ?

Avantages :

Inconvénients :



Autres propositions d'amélioration des tracés



1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?

Si possible, indiquez-les sur la carte.

Lieu n°1 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°2 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°3 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo aujourd'hui ?

Indiquez-les sur la carte.

Commentaires

3. Par où faire passer les tracés sur la route (connexions sur voirie) ?

Donnez votre avis sur les propositions des urbanistes

Aux abords de la gare de St-Marcel...



Option 1 : passer par le vieux Saint-Marcel

Qu'en pensez-vous ?

Avantages :

Inconvénients :



Option 2 : passer par le boulevard de la Valbarelle

Qu'en pensez-vous ?

Avantages :

Inconvénients :



Autres propositions d'amélioration des tracés

1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?

Si possible, indiquez-les sur la carte.

Lieu n°1 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°2 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°3 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo aujourd'hui ?

Indiquez-les sur la carte.

Commentaires

3. Par où faire passer les tracés sur la route (connexions sur voirie) ?

Donnez votre avis sur les propositions des urbanistes

? **Comment rejoindre la gare de la Barasse ?**

- Soit en longeant le canal de Marseille
- Soit depuis la rue L. Blancal passer au nord de la voie ferrée
- Soit depuis la rue L. Blancal passer au sud de la voie ferrée

Cochez l'option à privilégier selon vous :

Pourquoi préférez-vous cette option ?

? **Que pensez-vous de la boucle Crassier/Domaine de la Vallée Verte ?**

? **Autres propositions d'amélioration des tracés**

1. Quels sont les 3 lieux à relier en priorité à la voie verte?

Si possible, indiquez-les sur la carte.

Lieu n°1 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°2 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

Lieu n°3 :

Pourquoi est-ce important pour vous ?

2. Quels sont les endroits du quartier où il est difficile de circuler à pied ou à vélo aujourd'hui ?

Indiquez-les sur la carte.

Commentaires

3. Par où faire passer les tracés sur la route (connexions sur voirie) ?

Donnez votre avis sur les propositions des urbanistes



Vos propositions d'améliorations des tracés

5. Les prochains rendez-vous



LES ETAPES DE LA CONCERTATION / DU 26 JANVIER AU 26 MARS

Des temps d'échange
et d'information
en extérieur



Un registre numérique



Un questionnaire
participatif
en ligne



Une réunion de restitution
des enseignements de
la concertation



Des rencontres avec
les associations et acteurs
dans chaque secteur traversé



- ▶ Pour plus d'informations : marseillechange.fr
ou voieverte-huveaune@contribuez.fr
- ▶ Accédez au questionnaire en ligne :
contribuez.fr/voie-verte-huveaune
- ▶ Accédez au registre numérique :
registre-numerique.fr/concertation-voie-verte-huveaune

Des ateliers de concertation
au cœur des quartiers
traversés



Mairie des 6 & 8

30
jan.

18h-20h

**Comment améliorer la voie verte
existante ?**

Mairie des 6 & 8
125 Rue du Commandant Rolland

Mairie des 9 & 10

06
fév.

18h-20h

Quels tracés pour la voie verte ?

Mairie des 9 & 10 - 150 Bd Paul Claudel

02
mars

18h-20h

**Quels usages et aménagements
pour la voie verte ?**

Mairie des 9 & 10 - 150 Bd Paul Claudel

Mairie des 11 & 12

04
fév.

14h30 - 16h30

Quels tracés pour la voie verte ?

CMA La Valbarelle
93 Bd de la Valbarelle - Marseille 11

02
mars

18h30-20h30

**Quels usages et aménagements
pour la voie verte ?**

MPT Vallée de l'Huveaune
4 rue Cimon - Marseille 11

Restitution des avis
recueillis

Avril 2023

Et par la suite :
Information régulière sur
l'avancement du projet



LE QUESTIONNAIRE



LE REGISTRE EN LIGNE

