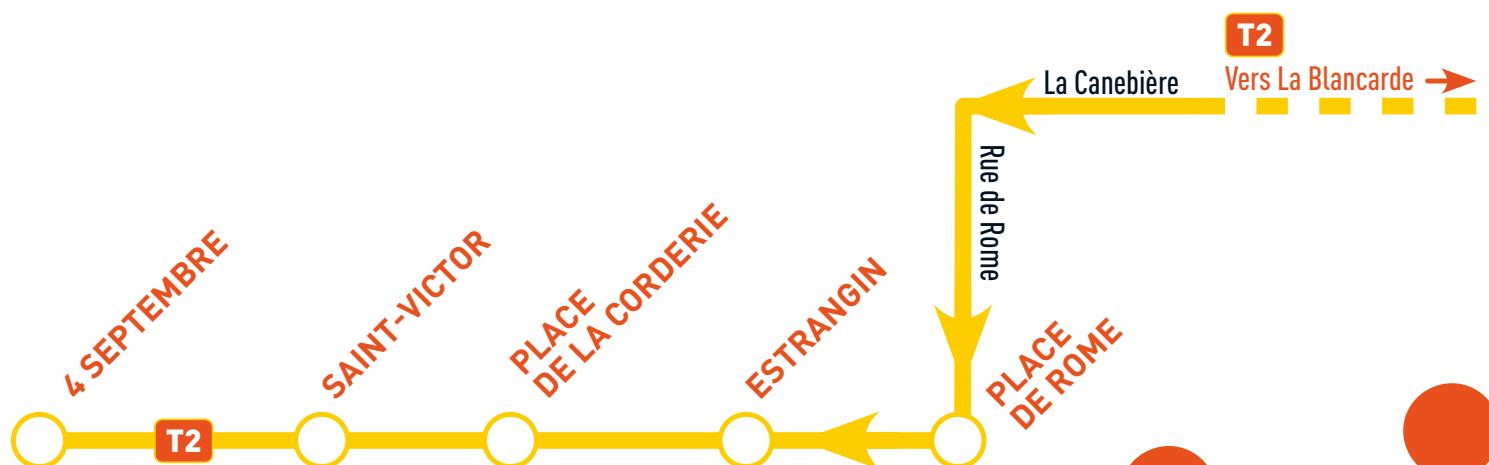


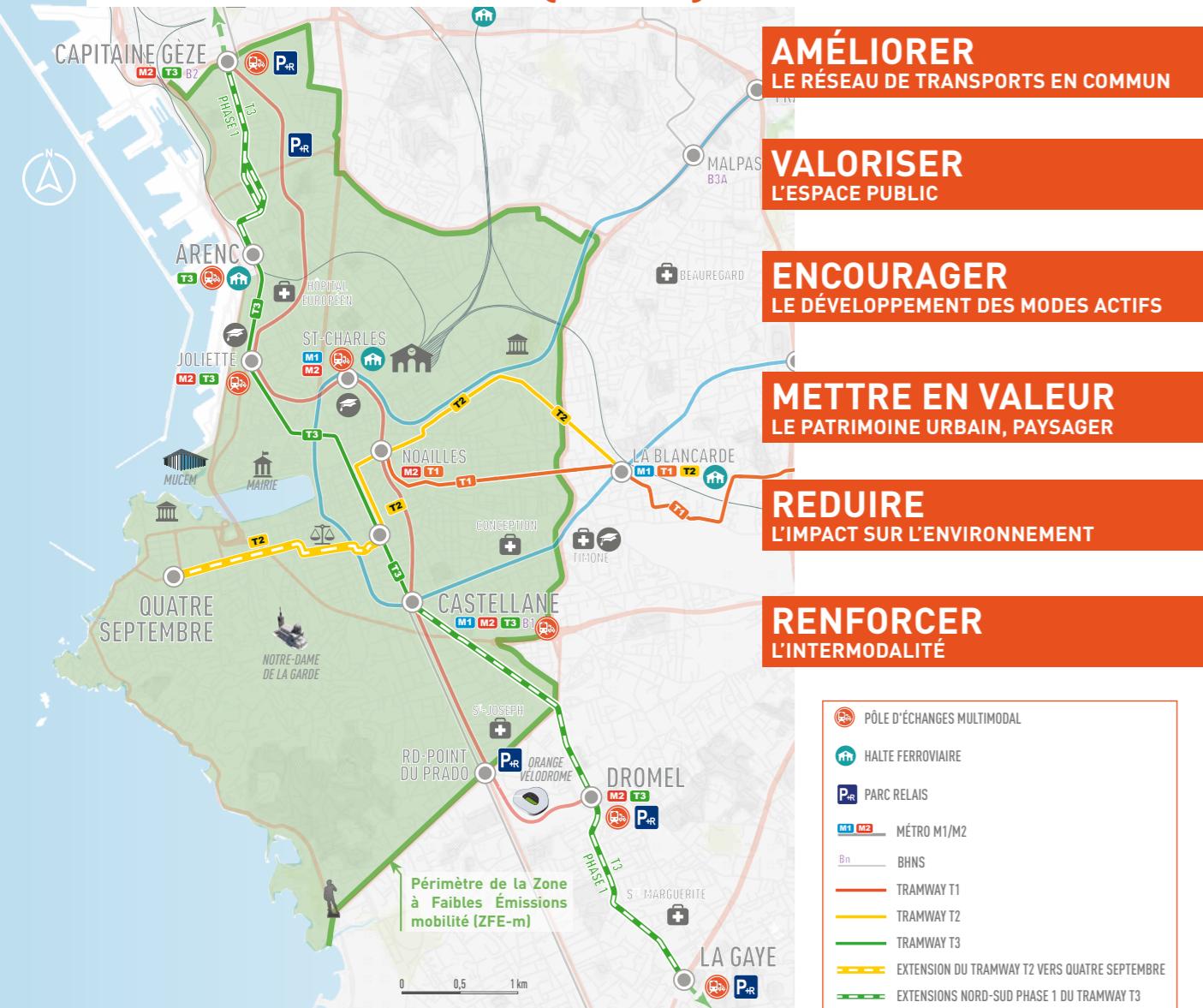


## EXTENSION DU TRAMWAY T2 RUE DE ROME - PLACE DU 4 SEPTEMBRE

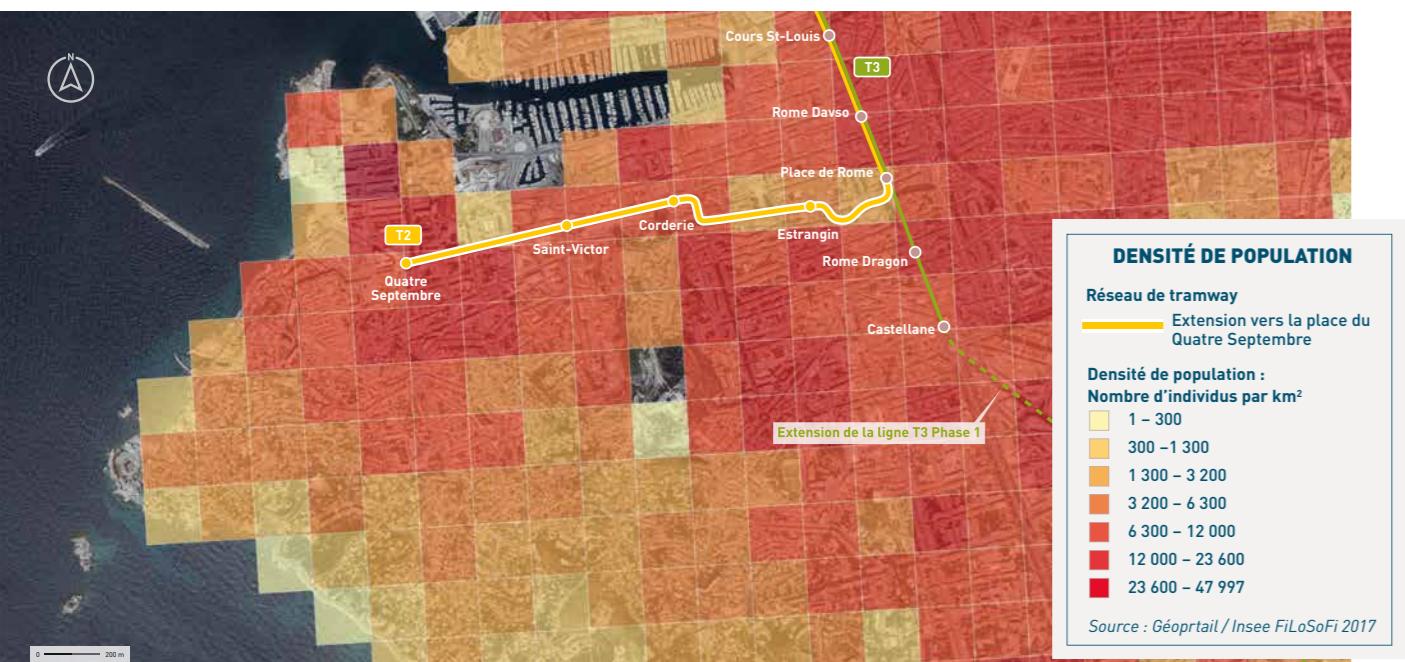


LA MÉTROPOLE AGIT

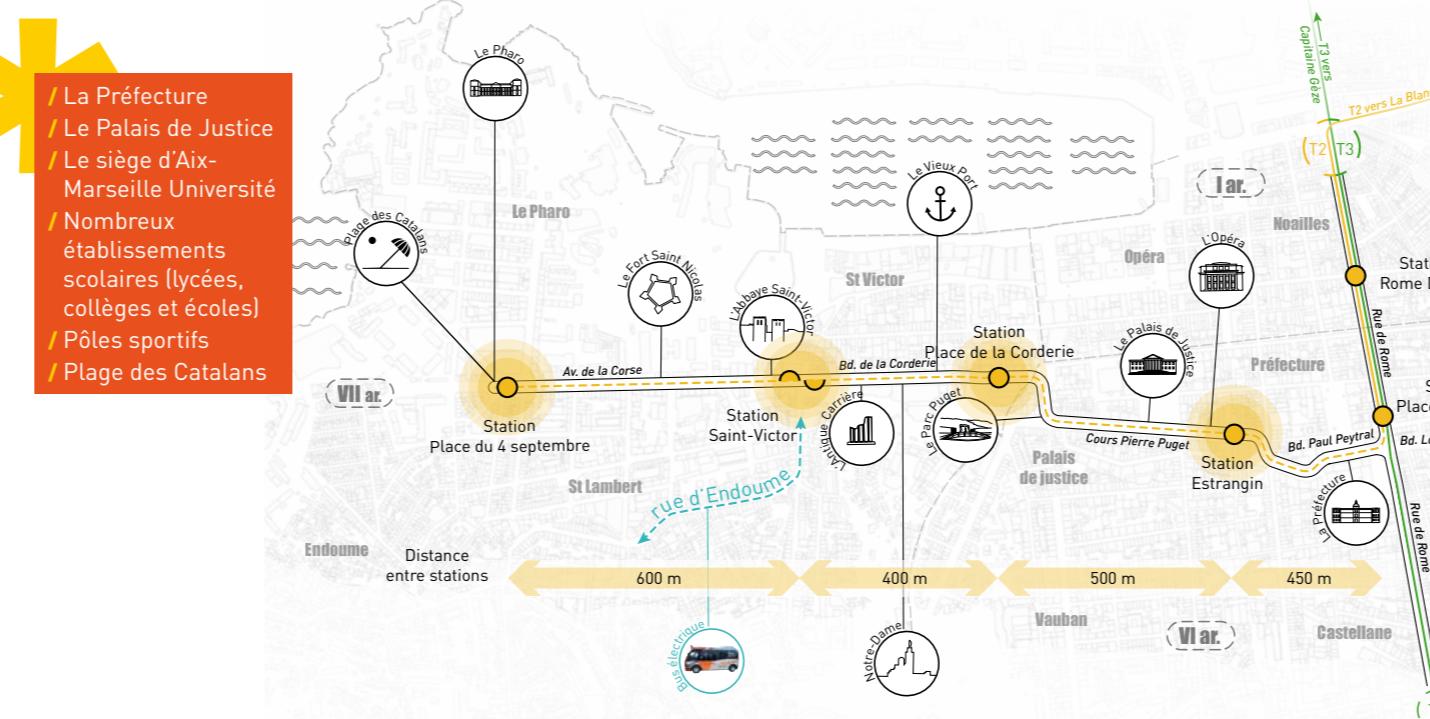
## » LE MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS EFFICACE POUR AMÉLIORER VOTRE MOBILITÉ DANS LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ (ZFE-M) DE MARSEILLE



## » VOTRE QUARTIER PARMI LES PLUS PEUPLÉS DE MARSEILLE, DÉSENCLAVÉ ET MIEUX DESSERVÉ



## » LA DESSERTE D'ÉQUIPEMENTS PUBLICS ET DE SITES PATRIMONIAUX REMARQUABLES



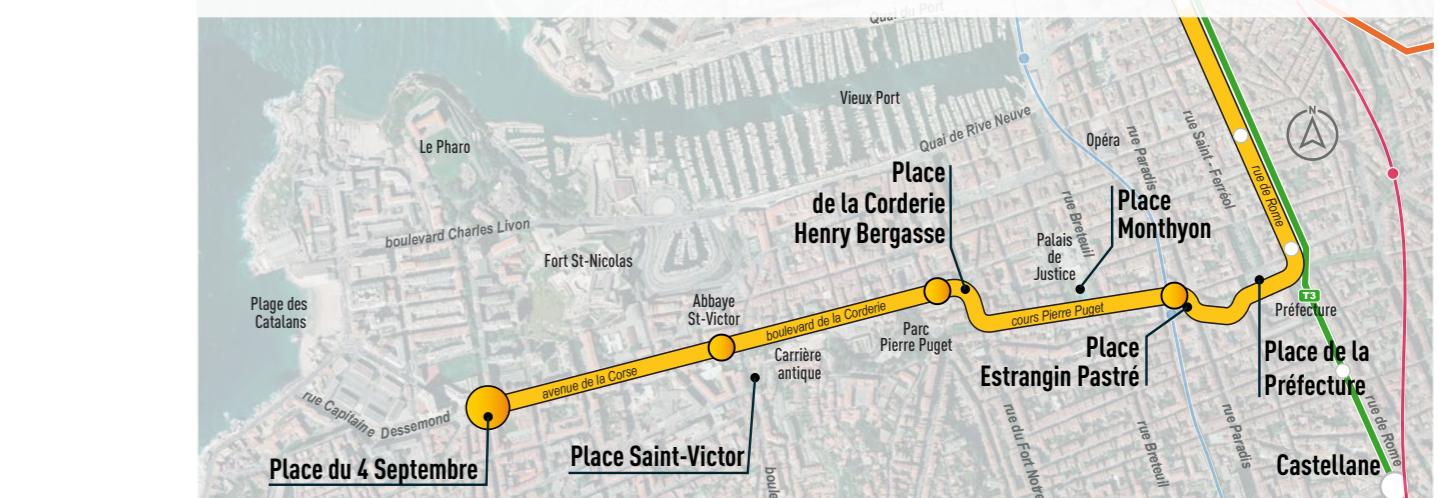
## » LA RÉORGANISATION DES MOBILITÉS OFFRIRA UN ESPACE PUBLIC APAISÉ



## » VALORISATION DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL À TRAVERS LES PLACES DU CENTRE-VILLE

/ Les axes Peytral, Puget, Corse et Corderie sont des espaces remarquables du centre-ville nécessitant un traitement spécifique qui comprend :

- la protection, la densification et la valorisation des arbres
- la valorisation des éléments architecturaux urbains historiques
- le respect de l'architecture, de l'agencement urbain et des perspectives



### PLACE DE LA PRÉFECTURE

- / Étendre la zone de la place Félix Barret jusqu'à la façade de la Préfecture
- / Privilégier les déplacements à vélo dans les aménagements
- / Harmoniser les espaces publics



### DE LA PLACE ESTRANGIN-PASTRÉ À L'ENTRÉE DU PARC PUGET

- / Créer un espace unique pour piétons et usagers des transports en commun, permettant de redécouvrir le patrimoine architectural autour de la fontaine Estrangin
- / Un tramway qui circule le long du cours Pierre Puget végétalisé
- / Homogénéiser les espaces publics de façade à façade



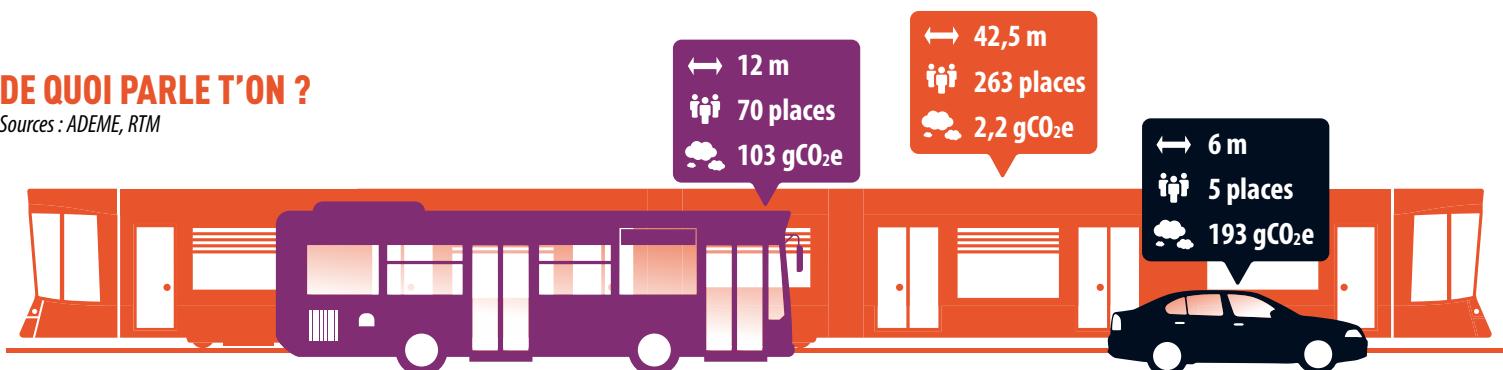
### PLACE DU 4 SEPTEMBRE

- / Intégrer le tramway au cœur de la place du 4 Septembre dans l'axe de l'avenue de Corse
- / Densifier la végétalisation pour créer des îlots de fraîcheur
- / Apaiser la circulation routière et aménager des cheminements pour piétons et cycles, pour plus de confort et de sécurité

# » LE TRAMWAY : UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE POUR UN RÉSEAU DE TRANSPORT PLUS ATTRACTIF

## DE QUOI PARLE T'ON ?

Sources : ADEME, RTM



Confortable et accessible aux personnes à mobilité réduite

Grande capacité

Performant, fiable, régulier

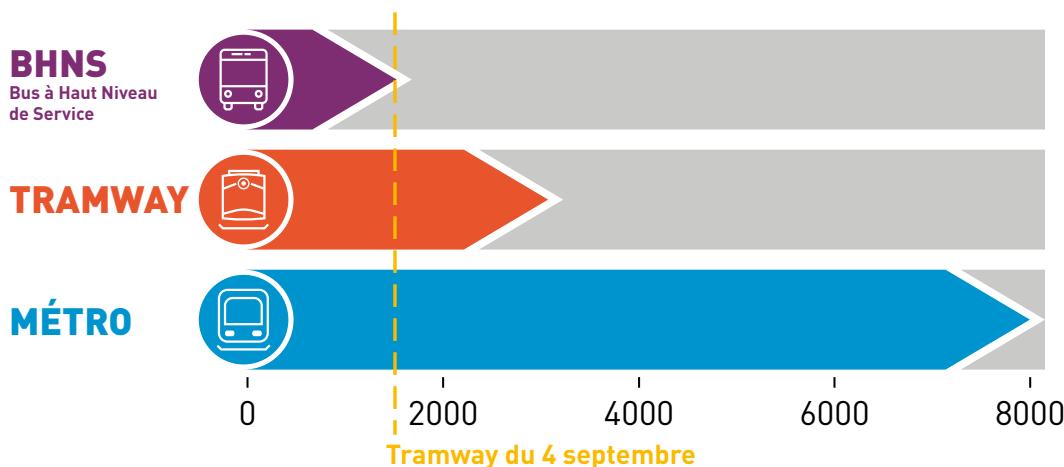
Peu polluant

Aménagements paysagers qualitatifs

Design spécifique



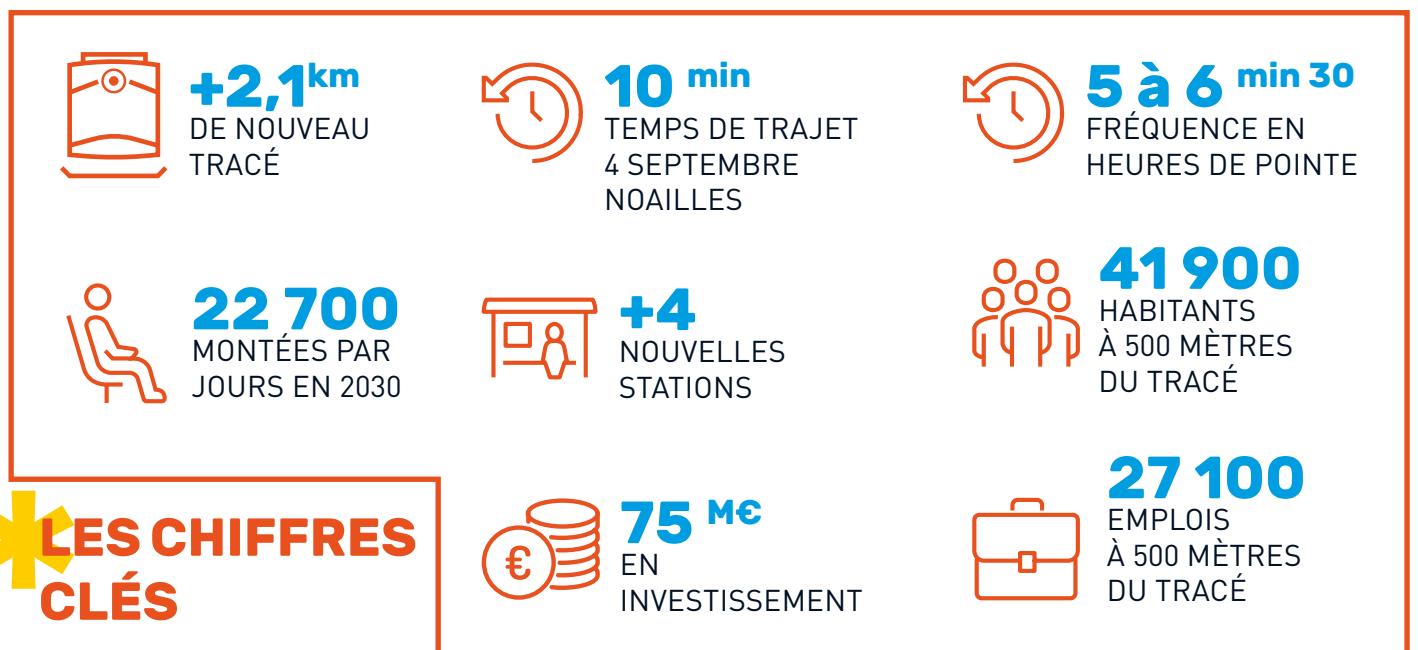
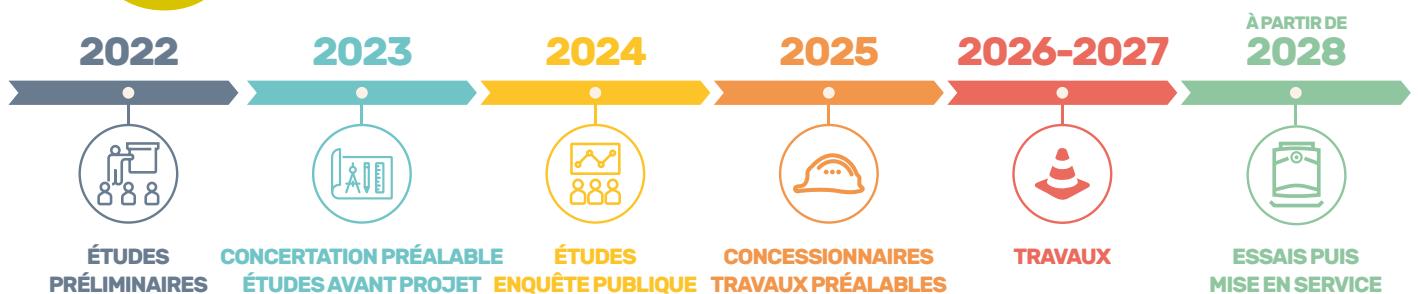
## » FRÉQUENTATIONS DÉDIÉES PAR MODE DE TRANSPORT EN COMMUN\*



\* En nombre de voyageurs par heure de pointe et par sens



## CALENDRIER DE RÉALISATION



### \*LES CHIFFRES CLÉS



### LES ACTEURS

- / La Métropole Aix-Marseille-Provence autorité organisatrice de la mobilité et maître d'ouvrage du projet d'extension
- / La Ville de Marseille
- / La Régie des Transports Métropolitains exploitant du réseau de transport en commun

### LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION :

