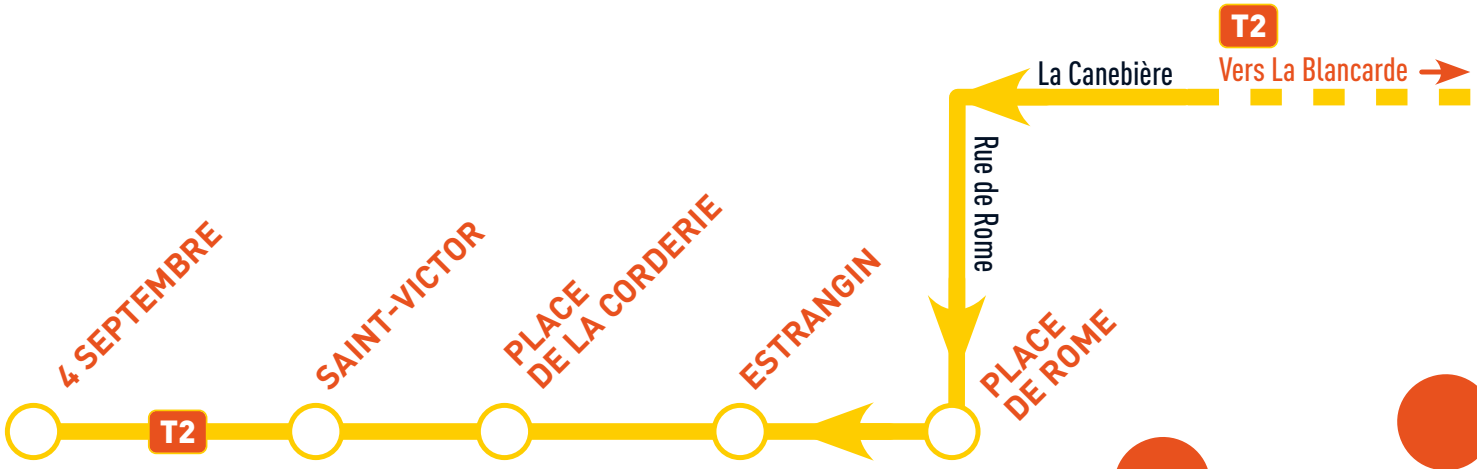
LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

EXTENSION DU TRAMWAY T2
RUE DE ROME - PLACE DU 4 SEPTEMBRE



LA MÉTROPOLE AGIT

LE MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS EFFICACE POUR AMÉLIORER VOTRE MOBILITÉ DANS LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ (ZFE-M) DE MARSEILLE

AMÉLIORER
LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN

VALORISER
L'ESPACE PUBLIC

ENCOURAGER
LE DÉVELOPPEMENT DES MODES ACTIFS

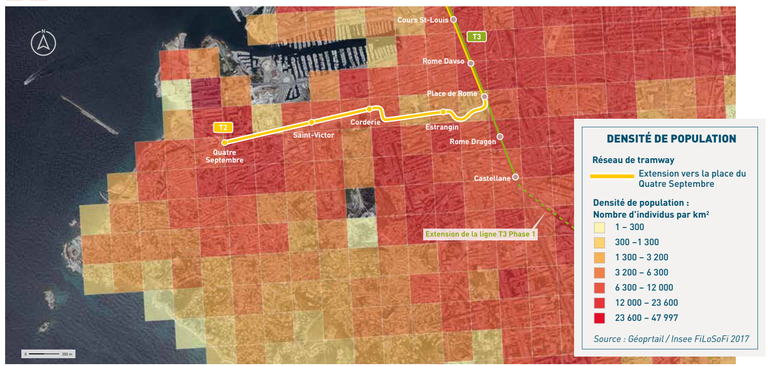
METTRE EN VALEUR
LE PATRIMOINE URBAIN, PAYSAGER

REDUIRE
L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

RENFORCER
L'INTERMODALITÉ

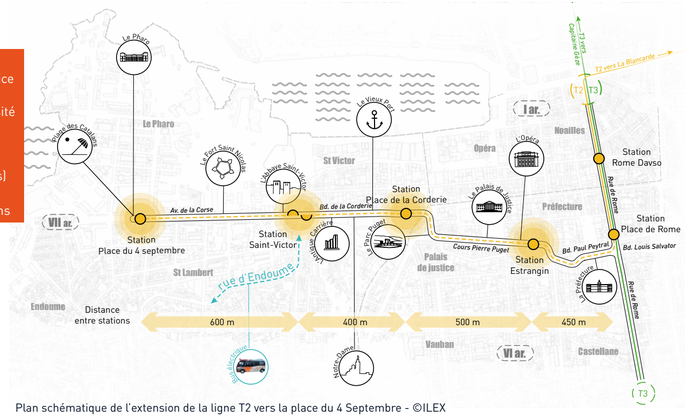
- PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL
- HALTE FERROVIAIRE
- PARC RELAIS
- MÉTRO M1/M2
- BHNS
- TRAMWAY T1
- TRAMWAY T2
- TRAMWAY T3
- EXTENSION DU TRAMWAY T2 VERS QUATRE SEPTEMBRE
- EXTENSIONS NORD-SUD PHASE 1 DU TRAMWAY T3

VOTRE QUARTIER PARMI LES PLUS PEUPLÉS DE MARSEILLE, DÉSENCLAVÉ ET MIEUX DESSERVI



LA DESSERTE D'ÉQUIPEMENTS PUBLICS ET DE SITES PATRIMONIAUX REMARQUABLES

- / La Préfecture
- / Le Palais de Justice
- / Le siège d'Aix-Marseille Université
- / Nombreux établissements scolaires (lycées, collèges et écoles)
- / Pôles sportifs
- / Plage des Catalans



Plan schématique de l'extension de la ligne T2 vers la place du 4 Septembre - ©ILEX

LA RÉORGANISATION DES MOBILITÉS OFFRIRA UN ESPACE PUBLIC APAISÉ

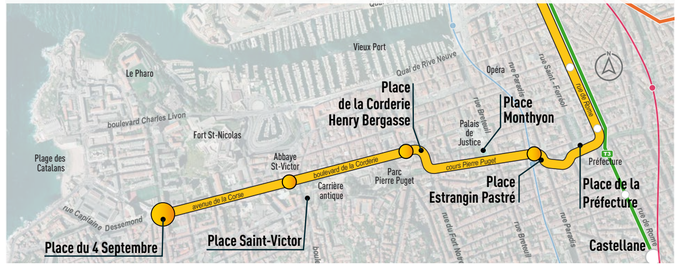
Le projet vise à améliorer le cadre de vie des marseillais dans le centre-ville et permettra de :

- / réorganiser la circulation sur les boulevards
- / créer des lignes de transports en commun en site propre
- / étendre les aires piétonnes et les axes de circulation réservés aux modes actifs

VALORISATION DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL À TRAVERS LES PLACES DU CENTRE-VILLE

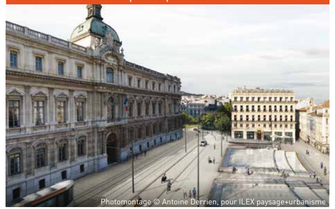
/ Les axes Peytral, Puget, Corse et Corderie sont des espaces remarquables du centre-ville nécessitant un traitement spécifique qui comprend :

- la protection, la densification et la valorisation des arbres
- la valorisation des éléments architecturaux urbains historiques
- le respect de l'architecture, de l'agencement urbain et des perspectives



PLACE DE LA PRÉFECTURE

- / Étendre la zone de la place Félix Barret jusqu'à la façade de la Préfecture
- / Privilégier les déplacements à vélo dans les aménagements
- / Harmoniser les espaces publics

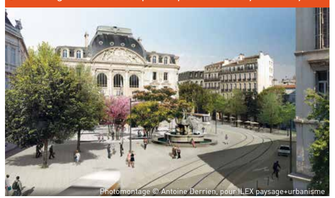


PLACE DE LA CORDERIE HENRY BERGASSE

- / Créer un lieu apaisé au coeur du quartier en restreignant la place de la voiture
- / Récupérer la vue sur le Vieux Port et l'artère de la Corderie
- / Aménager de larges espaces piétons et végétalisés

DE LA PLACE ESTRANGIN-PASTRÉ À L'ENTRÉE DU PARC PUGET

- / Créer un espace unique pour piétons et usagers des transports en commun, permettant de redécouvrir le patrimoine architectural autour de la fontaine Estrangin
- / Un tramway qui circule le long du cours Pierre Puget végétalisé
- / Homogénéiser les espaces publics de façade à façade



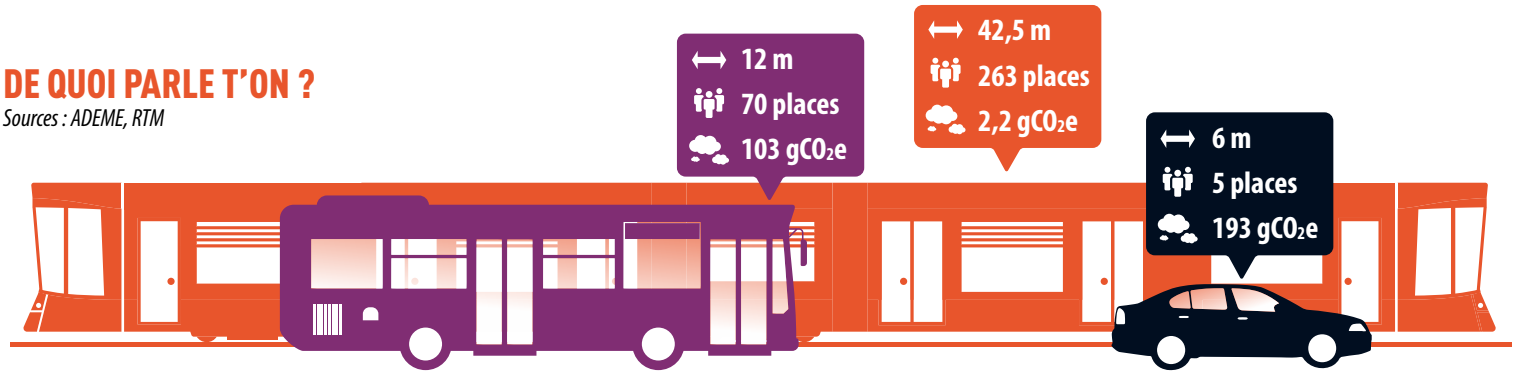
PLACE DU 4 SEPTEMBRE

- / Intégrer le tramway au coeur de la place du 4 Septembre dans l'axe de l'avenue de Corse
- / Densifier la végétalisation pour créer des îlots de fraîcheur
- / Apaiser la circulation routière et aménager des cheminements pour piétons et cycles, pour plus de confort et de sécurité

LE TRAMWAY : UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE POUR UN RÉSEAU DE TRANSPORT PLUS ATTRACTIF

DE QUOI PARLE T'ON ?

Sources : ADEME, RTM



Confortable et accessible aux personnes à mobilité réduite

Grande capacité

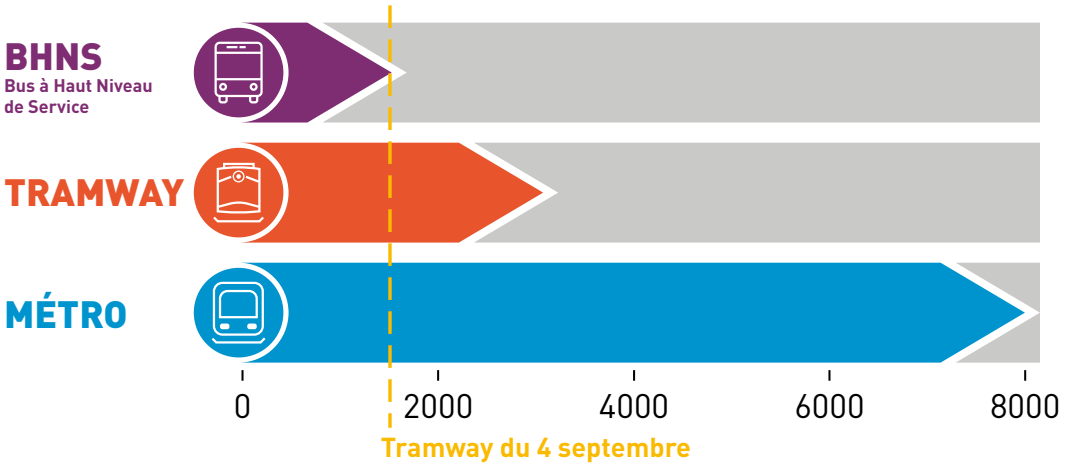
Performant, fiable, régulier

Peu polluant

Aménagements paysagers qualitatifs

Design spécifique

FRÉQUENTATIONS DÉDIÉES PAR MODE DE TRANSPORT EN COMMUN*



* En nombre de voyageurs par heure de pointe et par sens

CALENDRIER DE RÉALISATION

2022	2023	2024	2025	2026-2027	À PARTIR DE 2028
ÉTUDES PRÉLIMINAIRES	CONCERTATION PRÉALABLE ÉTUDES AVANT PROJET	ÉTUDES ENQUÊTE PUBLIQUE	CONCESSIONNAIRES TRAVAUX PRÉALABLES	TRAVAUX	ESSAIS PUIS MISE EN SERVICE

LES CHIFFRES CLÉS

+2,1 km DE NOUVEAU TRACÉ

10 min TEMPS DE TRAJET 4 SEPTEMBRE NOAILLES

5 à 6 min 30 FRÉQUENCE EN HEURES DE POINTE

22 700 MONTÉES PAR JOURS EN 2030

+4 NOUVELLES STATIONS

41 900 HABITANTS À 500 MÈTRES DU TRACÉ

75 M€ EN INVESTISSEMENT

27 100 EMPLOIS À 500 MÈTRES DU TRACÉ

© ADOBESTOCK

LES ACTEURS

- **La Métropole Aix-Marseille-Provence** autorité organisatrice de la mobilité et maître d'ouvrage du projet d'extension
- **La Régie des Transports Métropolitains** exploitant du réseau de transport en commun

OPÉRATION RÉALISÉE AVEC

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

AFIT France
Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France

Métropole Aix-Marseille-Provence - Photomontages place du 4 Septembre : © Antoine Derrien, pour ILEX paysage+urbanisme. Ne pas jeter sur la voie publique. Imprimé sur un papier issu de forêts gérées durablement.